

LUKKARI-JUKOLA

18.-19.6.2022 MYNÄMÄESSÄ

LOPPURAPORTTI



Kuva: aamun yhteislähtö, kuvaaja Juha Jokila

Sisällys

KILPAILUNJOHTAJAN MIETTEITÄ	6
LUKKARI-JUKOLAN 2022 VISIO, ARVOT JA TAVOITTEET	9
JUKOLAN SANOMA 2022	9
ORGANISAATIO, PÄÄTÖKSENTEKO JA ALLEKIRJOITUSOIKEUDET	10
Organisaatio	11
Tehtävät, vastuut ja valtuudet	12
Lukkari-Jukolan järjestelytoimikunnan yhteystiedot.....	13
Järjestelyjen aikataulu	14
Kilpailun aikataulu	16
AREENATUOTANTO	17
Tavoitteet	17
Tehtävät.....	17
Vastuuhenkilöt	17
Yhteistyökumppaneiden avainhenkilöt.....	18
Areenatuotannon yleiskuva	19
GPS-laitteiden jakaminen	20
Kenttäkuulutus	23
Kuulutustoimintojen osa-alueet.....	24
TV-tuotanto ja TV-combound alue	25
Äänentoisto	26
Screeni	27
Ylen avustajat	28
JukolaLive.....	28
Areenatuotannon maastotoiminnot	30
Rastimanagerit, radio-opaat ja drone-opas	33
Juoksukamera.....	37
IT-VALIOKUNTA	38
Verkot	43
Tietoliikenne	48
Lukkari-Jukolan Online -ryhmä.....	53
EMIT-teltta.....	55
Itkumuuri	59
Maalikamerat, osuusnäytöt ja tulokset.....	64
Jukola MobiiliApp	76
Koneiden tilaus- ja palautusprosessi	77

Datan tekeminen ja jakelu.....	77
IT tilajärjestelyt Lukkari-Jukolassa	78
KARTTA- JA RATAVALIOKUNTA.....	80
Maanomistajaluvat ja ympäristöasiat	82
Kartat	84
Venlojen viesti	88
Jukolan viesti	90
Areenayhteistyö	93
Karttojen käsittely	96
Rastit ja rakennelmat.....	97
Juomapaikat	99
Rastivalvonta	105
Harjoitukset ja mallisuunnistus	109
KILPAILUKESKUS-, KENTTÄ- JA HUOLTOVALIOKUNTA.....	112
Tavoitteet	112
Tehtävät.....	112
Vastuuhenkilöt	112
Kilpailukeskuksen suunnittelu	113
Kilpailukeskuksen rakentaminen ja rakenteet	114
Telttamajoitus ja tuulisuojat.....	117
Varustekuljetus.....	119
Sähköistys	119
Vesi ja viemärihuolto	120
Opastus.....	121
Pesu- ja saunatoiminnot.....	122
Jätehuolto	123
WC- huolto.....	125
Mikä toimi ja missä onnistuttiin	127
Materiaaliasiat.....	127
Purkaminen	127
Yhteenveto	128
KILPAILUVALIOKUNTA	129
Tavoitteet ja tehtävät	129
Vastuuhenkilöt	129
Aikataulu.....	129

Toimitsijatarve.....	130
Tehtäväkohtainen toiminta	131
MARKKINOINTIVALIOKUNTA.....	155
Yhteistyökumppanit.....	155
Tapahtuman visuaalinen ilme	157
Osallistujamarkkinointi	157
Kutsuvierastoiminta.....	158
RAVINTOLA- JA RUOKAHUOLTOVALIOKUNTA.....	163
Street Food-maailma	163
Pääravintola	166
Talkooravintola	167
Mallasrasti	169
TALOUSVALIOKUNTA.....	170
TOIMISTO- JA OHJELMAVALIOKUNTA.....	173
Tavoitteet ja tehtävät	173
Vastuuhenkilöt	173
Jukola-toimisto	174
Kilpailuinfo	183
Joukkuemateriaalit	190
Vuokraemit	194
Majoitus.....	197
Talkoolaispäällikkö ja talkoolaisinfo	197
Ohjelmanava	200
Metsäkirkko	202
Lastenmaailma.....	204
TURVALLISUUSVALIOKUNTA.....	207
Yleistä	207
Tarvittavat luvat ja ilmoitukset	208
Ensiapu ja lääkintä	209
Liikenne	214
Pelastuspalvelu	217
Järjestyksenvalvonta	220
VIESTINTÄ- JA MEDIAVALIOKUNTA.....	222
Jukolan oma toimitus	225

Sosiaalinen media.....	227
Mediakeskus.....	229
Yhteenveto	231
PUOLUSTUSVOIMAT	233
Yleistä	233
Puolustusvoimien tuki	233
Liitteet	235

KILPAILUNJOHTAJAN MIETTEITÄ

Jo monen vuoden ajan, ettei jopa vuosikymmeniä, on perusseurojen (MS-52 ja Liedon Parma) sisäisissä keskusteluissa ollut toiveissa Jukolan viestin järjestäminen ja kisaa on vuosien saatossa haettu ennenkin. Keväällä 2013 aloimme tosissaan miettiä Jukolan Viestin hakemista ja saman vuoden syksyllä hakemus sitten jätettiin. Hakemuksen seurauksena Jukolan Viestin järjestelyoikeus myönnettiin seurayhtymälle Liedon Parma ja Mynämäen Suunnistajat -52 vuonna 2014 Kuopio-Jukolassa. Tämän jälkeen olemme ydinryhmällä järjestäneet FinnSpring kilpailun (2017) ja SM-viestin (2019), mikä on osaltaan opettanut yhteistyötä ja kykyä reagoida yllättäviin tilanteisiin. Jo hakuvaiheesta lähtien tapahtumaa ovat vahvasti olleet tukemassa sekä Mynämäen että Liedon kunnat. Kuntien myötävaikutus tapahtuman toteuttamiseksi on ollut merkittävää, eikä ilman voimakasta tukea kisaa olisi ollut edes mahdollista hakea Mynämäkeen. Jukolan järjestäminen on pitkäjänteisyyttä vaativaa puuhaa, kuten suunnistus lajina muutenkin. Olikin onni, että järjestelytoimikuntamme koostui pitkälti kokeneista suunnistuksen harrastajista, joten yhdeksän vuoden projekti ei tuntunut lainkaan liian pitkältä.

Vaikka projekti kesti kaikkiaan lähes yhdeksän vuotta, alkoi todellinen kilpailun järjestäminen suuressa mittakaavassa Napapiiri-Jukolan jälkeen syksyllä 2021. Toki olimme tehneet paljon työtä jo keväällä 2019 kilpailukeskuksen rakenteiden suhteen sekä jatkaneet talkoita myös keväällä 2020, kunnes maailmanlaajuinen pandemia sotki aikatauluja ja antoi meille yhden ylimääräisen vuoden järjestelyiden suhteen. Kuitenkin tuo viimeinen syksy ja kevät ennen kilpailua olivat työntäyteisimmät kuukaudet projektin aikana.

Tavoitteena oli projektin alusta saakka järjestää kaikkien aikojen toiseksi paras Jukola – koska jälkipolvillekin pitää jättää mahdollisuus parantaa. Vaikka tuo tavoite on lausuttu osittain pilke silmäkulmassa, piilee siinä myös puolikas viisautta. Jukolan Viesti on paisunut vuosien saatossa yhdeksi Suomen suurimmista massatapahtumista. Tapahtuman onnistunut järjestäminen vaatii suuren määrän taustatukea ja laadunvalvontaa. Vaikka olemmekin kilpailuhenkistä ihmistyyppiä, niin joka vuosi ei ole mielekästä yrittää ”voittaa” edellisen vuoden järjestäjiä jokaisella osa-alueella. Siksi voidaan tyytyä ”kyllin hyvään”. Laatu pitää olla riittävää, mutta asioita on turha väkisin yli-järjestää. Tässä onnistuimme mielestäni erinomaisesti. Palautteiden puolesta onnistuimme säilyttämään kriittisillä osa-alueilla Jukola-laadun ja lisäksi taloudellinen tulos oli kaikkia osapuolia tyydyttävä. Toki tämän kokoluokan tapahtumassa tapahtuu aina yllätyksiä ja joku saattaa pahoittaa mielensäkin, mutta hyvällä varautumisella ja nopealla reagoinnilla ongelmatilanteetkin selvitettiin nopeasti niin, ettei niistä aiheutunut pitkäaikaista haittaa kenellekään.

Kilpailukeskuksena toimi Mynämäen urheilukeskus, joka tarjosi erinomaiset puitteet kilpailijoiden ja yleisön viihtyvyydelle. Mynämäen kunnan pyyteetön tuki kilpailukeskusalueen luovuttamisessa käyttöömme mahdollisti tapahtuman järjestämisen turvallisesti ja antoi myös hyvän selkänojan positiivisen taloudellisen tuloksen saavuttamiseksi. Tästä emme voi olla kyllin kiitollisia Mynämäen kunnalle. Mynämäen kuntakeskus sijaitsee vain parin kilometrin päässä kilpailukeskuksesta, joten kilpailijat ja katsojat saattoivat hyödyntää kuntakeskuksen

palveluja varsin helposti, ja lisäksi kuntalaisten oli helppo tulla seuraamaan kilpailua paikan päälle. Kuntalaisilta saatu palaute tapahtumasta oli positiivista ja osin jopa mykistävää sen tosiseikan takia, että juhannuksena tapahtumasta ei ollut havaittavissa juurikaan jälkiä tai roskia lähiympäristössä.

Haluan erikseen kiittää alueen lukuisia yksityisiä maanomistajia myötämielisyydestä ja pitkäjänteisyydestä tässä poikkeavassa tilanteessa, jossa olemme joutuneet siirtämään tapahtumaa vuodella eteenpäin alkuperäisestä suunnitelmasta. Ilman heidän tukeaan tapahtuman järjestäminen olisi ollut mahdotonta.

Jukolan Viestin järjestäminen ei olisi mahdollista ilman satoja vapaaehtoisia talkoolaisia. Talkoorekisterissämme oli kisaviikonloppuun mennessä rekisteröitynyt n. 1800 talkoolaista, joista n. 1500 kävi noutamassa talkoolais-ID-kortin. Perusseuroissamme on suunnistavia jäseniä yhteensä n. 400, joten pelkällä omalla väellä ei kilpailua olisi saatu järjestettyä. Onnistuimme kuitenkin rekrytoimaan talkoolaisia muista paikallisista yhdistyksistä, joista suurimmalla osalla ei ollut mitään kosketusta suunnistukseen. Talkoolaisten määrän kehitys noudatteli tuttua kaavaa, eli huhtikuussa oli vielä paniikki päällä, saadaanko tarpeeksi tekijöitä ja kisaviikolla näytti olevan väestä jo ylitarjontaa. Toki joillakin osa-alueilla olisi voinut olla enemmänkin tekijöitä, mutta käsittääkseni onnistuimme resurssien jakamisessa kohtuullisen hyvin, eikä kenellekään tullut kohtuuttoman pitkiä työvuoroja.

Talkoolaisten, kilpailukeskuksen ja sopivan maaston lisäksi tarvitaan myös koko joukko yhteistyökumppaneita ja tukijoita, jotta Jukolan Viesti saadaan järjestettyä. Jo hakuvaiheesta asti mukana ollut Mynämäen kunta oli tärkein yhteistyökumppanimme toimien kilpailun Areena-kumppanina. Jukolan Viestin Pääyhteistyökumppanina toimi totutusti Puolustusvoimat. Puolustusvoimilta saimme valmiiksi rakennetun majoituskapasiteetin-sotilastelttakylän sekä tietoliikennekaapeloinnit TV-/väliaikarasteille. Nämä osa-alueet hoituivat jälleen kerran ammattitaidolla, eikä minun tarvinnut muuta kuin vastaanottaa telttakylä ja todeta tietoliikenneyhteydet toimiviksi. Suuri kiitos kuuluu erityisesti osuusisännille, joiden kanssa pääasiallinen vaihdannan väline oli poikkeuksellisesti suora raha palveluiden ja materiaalien sijaan. Lisäksi tärkeiden yhteistyökumppanien kautta saimme alueelle tarpeellisen määrän sähköä sekä tietoliikennekapasiteettia Carunan toimittaessa sähkökaapelit ja Vakka-Suomen Puhelimen hoidettua valokuituyhteyden. Koulutusyhteistyökumppanina toimi Turun AMK ja erityisesti heidän kauttansa rekrytoitu Some-tiimi osoitti opintopisteiden keräämisen lisäksi suurta talkoohenkeä olemalla mukana tapahtumassa myös varsinaisen lukukauden päätyttyä. Tapahtumaan saatiin paljon myös pienempiä yhteistyökumppaneita, joiden roolista lienee mainintoja toisaalla tässä raportissa.

Yhteistyökumppaneita, varsinkin osuusisäntiä hankittaessa on erittäin tärkeää, että sekä Venlojen että Jukolan Viestit näkyvät valtakunnallisella vapaalla TV-kanavalla. TV-lähetykset olivat jälleen kerran suurella ammattitaidolla toteutettuja ja mukaansa tempaavia – jopa jälkikäteen katsottuina. Olenkin jälleen koko kesän ja alkusyksyn aikana saanut lukuisia katsojapalautteita sellaisiltakin ihmisiltä, jotka eivät välttämättä tiedä suunnistuksesta lajina juuri mitään, mutta seuraavat vuosittain televisiosta Jukolan ja Venlojen Viestit alusta loppuun. Toivottavasti trendi jatkuisi muidenkin tapahtumien osalta samanlaisena.

Kilpailun suojelijoina toimivat tänä vuonna presidenttipari Sauli Niinistö ja Jenni Haukio yhdessä. Sain kunnian lukea Suojelijan tervehdysten Jukolan Juhlissa. Ei sitä joka päivä vt. Tasavallan Presidenttinä tule esiinnyttyä. Koko iltaa ei tarvinnut roolia kuitenkaan vetää, kun suojelijapariskunta onneksemme saapui seuraamaan Jukolan Viestin lähtöä lauantai-iltana.

Heidän reaktioistaan päätellen olimme onnistuneet luomaan Jukolan Viestin arvoiset puitteet Mynämäen Urheilukeskukseen.

Olen äärimmäisen ylpeä siitä, että seurayhtymä onnistui järjestämään Jukolan Viestin tavoitteen mukaisesti. Tämän ponnistuksen jälkeen meidän on



aavistuksen helpompaa pyörittää jatkossa seuratyötä ja mahdollistaa edelleen laadukas huippusuunnistustoiminta Liedossa ja Mynämäessä. Olen myös helpottunut, että urakka on vihdoin ohi, mutta toisaalta mieli on myös haikea. Yhdeksän vuotta on kuitenkin melko pitkä aika, siinä ajassa on perheemme ehtinyt kasvaa, työpaikka vaihtunut ja taloakin laajennettu. Pienen ihmiselämän verran siis on aikaa kulunut.

Kiitokset vielä Kaukametsäläisille ja Suomen Suunnistusliitolle luottamuksesta antaa Jukolan Viesti järjestettäväksemme. Ja onneksi Jukolan Viestille on löytynyt seuraavillekin vuosille osaavia järjestäjiä. Toivottavasti omalta osaltamme olemme onnistuneet pitämään brändiä yllä, jotta jälkipolvillakin olisi mahdollisuus yrittää järjestää kaikkien aikojen tois... siis kolmanneksi paras Jukolan Viesti!

Petri Paukkunen

kilpailunjohtaja

LUKKARI-JUKOLAN 2022 VISIO, ARVOT JA TAVOITTEET

Visio

Järjestämme kilpailullisesti tasapuolisen ja suunnistuksellisesti haastavan, kaikkien aikojen toiseksi parhaan Jukolan viestin. Kompakti kisakeskus, jossa kaikki palvelut ovat nopeasti kaikkien saatavilla, on osallistujaystävällinen.

Arvot

- Jukolan perinteet ja arvokkuus
- Kilpailullisuus ja tasapuolisuus
- Kansainvälisyys
- Ekologisuus

Tavoitteet

- Jukola class -tyyli näkyy toiminnassamme
- Toimia kilpailija- ja yleisöystävällisesti hyödyntäen uusia viestintä-, varaus- ja maksujärjestelmiä, sekä minimoida jonotusta ja lisätä interaktiivisuutta
- Osallistujille, talkoolaisille ja yleisölle ikimuistoinen elämys
- Näkyvyys Mynämäelle ja Liedolle
- MS Parman seurajäsenille yhteenkuuluvuuden tunnetta lisää, voimme ja pystymme toteuttamaan Suomen hienoimman urheilutapahtuman.

JUKOLAN SANOMA 2022

Lukkari-Jukolan sanoman kohteena oli Suomen pesäpalloliitto. Sanoman vastaanotti pesäpalloliiton toiminnanjohtaja Vesa Rämet ja sanoman laati Seppo Väli-Klemelä.

Sanoma

”Hikipäin he mäikyttelivät, edestakaisin lenteli kiekko heidän välillänsä, ja kauas kuului kova meno ja paukkina.” Näin kuvaa kansalliskirjailijamme Aleksis Kivi Jukolan veljesten kiivasta kilvoittelua kotipihan herruudesta.

Erilaiset pallonlyöntipelit olivat suosittuja Euroopassa niihin aikoihin, joista tarina Jukolan seitsemästä veljeksestä kertoo. Suunnistuksen ystävänä tunnettu Lauri ”Tahko” Pihkala lähti kehittämään suomalaisille sopivaa peliä ja maamme itsenäistyttyä sellainen oli pesäpallon muodossa valmis. Laji levisi nopeasti erityisesti suojeluskuntajärjestön piirissä ja oli heti suosittu myös koulujen liikuntatunneilla. Sadan vuoden aikana pesäpallo on kehittynyt urheilulajiksi, jonka kaikki suomalaiset tuntevat niin harrastuksena kuin huippu-urheilunakin.

Lajin erityispiirre on, että sen harrastus on vahvaa ainoastaan Suomessa.

Olemme kuljettaneet viestimme läpi kesäisen yön Mynämäen ja Nousiaisten alueella Kallavuoren tuntumassa sen rapeilla kallioilla ja männiköissä onnitellaksemme 100-vuotiaasta Suomen Pesäpalloliittoa ja toivottaaksemme menestystä lajille, jonka juuret ovat vahvasti suomalaisuudessa.

Mynämäessä 19. kesäkuuta 2022

Jukolan viestin suunnistajat

ORGANISAATIO, PÄÄTÖKSENTEKO JA ALLEKIRJOITUSOIKEUDET

Jukolan viestin tuotemerkin omistaa Kaukametsäläiset ry. Järjestelyissä opastaa ja niitä valvoo Jukolan johtoryhmä, jossa ovat edustajat Kaukametsäläisistä, Suunnistusliitosta ja Puolustusvoimista. Jukolan viestin järjestämisoikeus myönnettiin seurayhtymälle Mynämäen suunnistajat -52 ry:lle ja Liedon Parma ry:lle 12.6.2014. Järjestelysopimus allekirjoitettiin 20.5.2019.

Lukkari-Jukolan järjestämisoikeus ja -vastuu oli Mynämäen suunnistajat -52 ry:llä ja Liedon Parma ry:llä. Järjestelyjä varten muodostettiin Lukkari-Jukola järjestelytoimikunta, johon kuului jokaisen valiokunnan päällikkö ja heidän varahenkilönsä. Järjestelytoimikunnan kokouskutsut toimitettiin myös kilpailun valvojalle ja Jukolan johtoryhmälle, joilla oli myös osallistumisoikeus kokouksiin. Muistiot kokouksista lähetettiin aina sähköpostin liitetiedostona kokouksen osallistujille sekä tallennettiin yhteiseen pilvipalveluun Joiquun.

Järjestelytoimikunnan tehtävänä oli hoitaa Lukkari-Jukolan järjestelyt, vahvistaa toimintasuunnitelma, nimittää organisaatioon tarvittavat jäsenet, laatia tarvittavat suunnitelmat sekä loppuraportti. Järjestelytoimikunnan tehtävänä oli myös valvoa ja ohjata laadittujen suunnitelmien toteutumista ja sujuvuutta. Kilpailunjohtaja oli järjestelytoimikunnan puheenjohtaja. Järjestelytoimikunnan kokousten sihteerinä toimi pääsihteeri.

Järjestelytoimikunnan apuna toimi työvaliokunta. Työvaliokuntaan kuuluivat kilpailunjohtaja, kenttäpäällikkö, talouspäällikkö ja markkinointipäällikkö, pääsihteeri sekä alkuperäinen ravintolapäällikkö. Työvaliokunnan tehtävänä oli asioiden valmistelu ennen järjestelytoimikunnan kokousta, käytännön johtaminen ja pikaisten asioiden käsittely. Työvaliokunnan sihteerinä toimi pääsihteeri. Työvaliokunta kokoontui aina noin kahta viikkoa ennen järjestelytoimikunnan kokousta ja muuten tarvittaessa (esim. kun tuli tieto kisan lykkäämisestä vuodella koronan takia). Valiokuntien keskeiset henkilöt olivat vastuussa riittävästä vuorovaikutuksesta valiokuntien kesken. Maaliskuusta -22 alkaen työvaliokunnan kokouksissa oli useimmiten mukana myös viestintäpäällikkö.

Suurimmassa osassa sopimuksia allekirjoittajina toimivat kilpailunjohtaja, talouspäällikkö (Liedon Parma ry:n suunnistusjaoston puheenjohtaja) ja kenttäpäällikkö (Mynämäen suunnistajat -52 ry:n puheenjohtaja), kaikki kolme yhdessä. Jossain pienemmissä

sopimuksissa allekirjoituksen hoitivat pääsihteeri ja talouspäälikkö yhdessä tai joskus pääsihteeri yksin. Tällöin sopimuksen oli valmistellut markkinointipäälikkö. Projektia varten on Liedon Parman alla pankissa erillinen projektitili ja tapahtuman virallinen kirjanpito tapahtuu Liedon Parman kirjanpidossa. Lisäksi pidetään yllä erillistä projektilaskentaa yli tilikausien. Valiokuntien laskut hyväksyi valiokunnan puheenjohtaja 1000 euroon asti. 1000-10000 euron suuruiset laskut hyväksyi pääsihteeri (näitä ei kyllä käytännössä juurikaan tullut kisan järjestelyjen aikana, muutamat tarjouspyynnöt toki sijoittuivat tähän hintahaarukkaan). Tätä isommat laskut hyväksyivät kaksi työvaliokunnan jäsentä yhdessä. Projektin parissa pääsihteerillä sekä toimistotyöntekijällä (joka oli erittäin luotettu seuran jäsen) oli laajat käyttöoikeudet Liedon Parman suunnistusjaoston pankkitilille.

Organisaatio

Organisaatio rakennettiin Lukkari-Jukolan tarpeiden mukaan. Organisaation rakenteessa otettiin huomioon saatavilla olevien henkilöiden ajankäyttö mahdollisuudet ja heidän erityisosaamisensa. Henkilöt olivat yhteistyökykyisiä ja omasivat riittävät taidot hoitaa Lukkari-Jukola onnistuneesti niin suunnistuksellisesti kuin taloudellisesti. Pitkä järjestelyaika aiheutti toki sen, että muutamia muutoksia avainhenkilöihinkin tuli matkan varrella. Suurin osa valiokuntien vetäjästä oli rekrytoitu jo viimeistään syksyllä 2018 ja osassa valiokuntia oli tuohon mennessä jo eri vastualueisiin omat päällikkönsä. Lääkintäpäälikkö organisaatioon löytyi vasta marraskuussa 2021 ja liikennepäälikkö (edellisen jouduttua jättämään tehtävänsä) elokuussa 2021.

Tärkeä tehtävä organisaatiossa oli suunnitelmien, tehdyn työn ja sopimusten dokumentointi ja tästä valiokuntien vetäjiä muistutettiin pitkin viimeistä vuotta. Jatkuva dokumentointi helpotti tapahtuman jälkeistä loppuraportin tekemistä ja tiedon siirtoa seuraaville Jukolan järjestäjille. Valiokuntien keskeiset henkilöt olivat vastuussa riittävästä tiedonsiirrosta valiokunnan sisällä ja vuorovaikutuksesta valiokuntien kesken.

Valtakunnallinen asiantuntijaryhmä

Kaukametsäläiset ja johtoryhmä ovat nimenneet valtakunnallisen asiantuntijaryhmän muutamille Jukolan Viestin tärkeimmille osa-alueille. Heidän tehtävänä on ohjata asiantuntemuksellaan kisajärjestelyjä ja avustaa päätöksenteossa.

Johtoryhmän alaisuudessa toimii asiantuntijaryhmä, jonka tarkoituksena on toimia järjestäjien neuvonantajina opastaen, mutta myös valvoen.

Asiantuntijaryhmä:

Jouni Aaltonen	tulospalvelun ulkoiset liitynnät
Marko Kantaneva	talous ja markkinointi
Pasi Jokelainen	kartat
Timo Kokko	tuloslaskenta ja elektroninen leimaus

Niko-Petteri Salo	tuloslaskenta ja väliaikapalvelut
Niina Liukkonen	ravintolatoiminnot
Esko Junttila	talous ja markkinointi

Lisäksi yhteydenpito:

Juha Tolonen	PV- kaapelointi ym.
Markku Mäkräinen	TV-tuotannon suunnittelu
Ilkka Saarimäki	Ratavalvoja

Lukkari-Jukolan valvojana toimi tekninen asiantuntija Jaakko Lajunen. Hänen laatimansa valvontasuunnitelma ohjasi valmistelujen aikatauluttamista. Ratavalvojana toimi Ilkka Saarimäki, Salo-Jukolan 2006 ratamestari.

Tehtävät, vastuut ja valtuudet

Jukolan järjestäminen oli iso ponnistus Mynämäen Suunnistajat -52:lle ja Liedon Parmalle. Projektin ohella piti samalla pitää huolta myös seuran muusta toiminnasta, joten kaikkia seura-aktiiveja ei voitu alusta asti kiinnittää vastuutehtäviin. Kilpailunjohtaja vastasi Lukkari-Jukolan järjestämisestä Jukolan ohjeiden mukaisesti sekä yhteistyöstä Jukolan johtoryhmän kanssa. Kilpailunjohtaja toimi järjestelytoimikunnan puheenjohtajana ja siinä roolissa vastasi valvontasuunnitelman ja johtoryhmän asettamien aikataulujen noudattamisesta järjestelyiden aikana. Viimeisen vuoden aikana osa operatiivisesta aikataulujen valvomisesta oli kuitenkin yhteisesti sovitusti pääsihteerin tehtävä. Tällä järjestelyllä eri rajapintojen hallinta oli selkeämpää ja kilpailunjohtaja sai keskittyä enemmän isoihin kysymyksiin kuin pienten yksityiskohtien hallintaan.

Järjestävillä seuroilla, taustayhteisöllä ja johtoryhmällä oli kaikilla sama tavoite: erinomaisesti järjestetty Jukola, johon kilpailijat, yleisö, yhteistyökumppanit, talkoolaiset ja muut sidosryhmät ovat tyytyväisiä. Lukkari-Jukola oli osa Jukolan viestin jatkumoa ja se vahvisti onnistuneilla järjestelyillään tapahtuman positiivista imagoa. Onnistuneet ja laadukkaat järjestelyt ovat muodostuneet maailman parhaan suunnistustapahtuman ja Suomen suurimman aikuisliikuntatapahtuman tavaramerkiksi.

Rajapinnat

Jukolassa on tuhansia tehtäviä. Ei ole itsestään selvää, kenelle jonkin asian tai yksityiskohdan hoitaminen kuuluu. Senkin jälkeen, kun toiminnot ovat jollekin nimetty, on vielä paljon asioita, jotka liittyvät moneen muuhun toimintoon. Rajapintoihin liittyviä asioita peräänkuulutettiin pohtimaan ja sopimaan koko projektin ajan ja valiokunnat pitivätkin hyvin keskinäisiä kokouksiaan rajapintojen hoitamisesta. Lukkari-Jukolan yhteydessä rajapintoja koskevat asiat saatiin pääsääntöisesti sovittua jo hyvissä ajoin ennen kisaa.

Lukkari-Jukolan järjestelytoimikunnan yhteystiedot

Tehtävä/vastuu	Henkilö	Puhelin	Sähköposti
Kilpailunjohtaja	Petri Paukkunen	0400-669203	petri.paukkunen@jukola.com
Kilpailunjohtaja, vara	Jukka Taimisto	050-5542590	jukka.taimisto@jukola.com
Pääsihteeri	Mirkka Maisila	040-5617173	mirkka.maisila@jukola.com
Areenatuotantovaliokunta	Sami Aalto	040-3000771	sasaalto@gmail.com
It-valiokunta	Antti Suonpää	040-5329459	antti.suonpaa@jukola.com
Kartta- ja ratavaliokunta	Pekka Lapila	050-5485833	pekka.lapila@jukola.com
Kilpailukeskus, huolto- ja kenttävaliokunta	Reima Rantanen	0400-676510	reima.rantanen@lh.nousiainen.fi
Kilpailutoimintavaliokunta	Heikki Stenberg	040-8683105	heikki.stenberg@jukola.com
Liikenne-, turvallisuus- ja ensiapuvaiokunta	Jari Ukkonen	040-7748828	jari.ukkonen@jukola.com
Ravintola- ja ruokahuoltovaliokunta	Pertti Laitinen	040-7413778	jojolaitinen@gmail.com
Talous- VIP- ja markkinointivaiokunta	Jussi Karttila, Jukka Taimisto	0400-199528 050-5542590	jussi.karttila@jukola.com jukka.taimisto@jukola.com
Toimisto-, ja ohjelmavaiokunta	Mirkka Maisila	040-5617173	mirkka.maisila@jukola.com
Viestintä- ja mediavaiokunta	Sanna Nyman	040-5962200	sanna.nyman@jukola.com
Mynämäen kunta	Seija Österberg	044-7837300	seija.osterberg@mynamaki.fi
Puolustusvoimat, yhteyshenkilö	Petteri Kari	0299311505	petteri.kari@mil.fi

Jukolan johtoryhmä

Kaukametsäläiset ry	Juhani Sihvonen	045-77319462	Juhani.sihvonen@jukola.com
Kaukametsäläiset ry	Esko Junttila	040-5437772	esko.junttila@jukola.com
Suomen suunnistusliitto	Timo Saarinen	040-519 8699	timo.saarinen@suunnistusliitto.fi

Suomen suunnistusliitto	Marko Kantaneva	045-2146681	marko.kantaneva@suunnistusliitto.fi
Puolustusvoimat	Vesa Vainio		vesa.vainio@mil.fi
Puolustusvoimat	Janne Kempas		janne.kempas@mil.fi
Tekninen asiantuntija	Jaakko Lajunen	0400-142222	jaakko.lajunen@jukola.com
Tekninen asiantuntija (vuodesta 2024 alkaen)	Jouni Lipponen		jouni.lipponen@jukola.com

Järjestelyjen aikataulu

2013 Hakemusasiakirjojen valmistelua

2014

- 11.6. Järjestelyoikeus 2021 Jukolan viestiin Mynämäen Suunnistaja ry:lle ja Liedon Parma ry:lle
- 12.9. Järjestelytoimikunnan kokous #1
- marraskuu Jukola-kokous, Paimio

2015

- 6.-7.11. Jukola-kokous, Lappeenranta

2016

- 23.3. Järjestelytoimikunnan kokous #2
- 18.-19.6. Lappee-Jukola
- 15.9. Järjestelytoimikunnan kokous #3
- 28.-29.10. Jukola-kokous, Joensuu

2017

- 3.1. Järjestelytoimikunnan kokous #4 (FinnSpring)
- 29.1. Järjestelytoimikunnan kokous #5 (FinnSpring)
- 19.3. Järjestelytoimikunnan kokous #6 (FinnSpring)
- 22.-23.4. FinnSpring kisa + viesti Lukkari-Jukolan naapurimaastossa
- 17.-18.6. Joensuu-Jukola
- 10.-11.11. Jukola-kokous, Lahti
- 10.12. Järjestelytoimikunnan kokous #7 (SM-viesti)

2018

- 25.3. Järjestelytoimikunnan kokous #8 (SM-viesti)
- 16.-17.6. Lahti-Hollola Jukola, Hollola
- 9.-10.11. Jukola -kokous, Kangasala

2019

- 20.5. Järjestelysopimuksen allekirjoitus

- 12.6. Kangasala Jukolan kenraaliharjoitus
- 15.-16.6. Kangasala Jukola
- 28.7. Järjestelytoimikunnan kokous #9 (SM-viesti)
- 21.9. SM-viesti Nousiaisissa
- 25.-26.10. Jukola-kokous, Rovaniemi
- 21.11. Järjestelytoimikunnan kokous #10

2020

- 16.3. Järjestelytoimikunnan kokous #11
- 31.3. Päätös Napapiiri-Jukolan siirtämisestä vuodelta korona-pandemian vuoksi
- 1.6. Järjestelytoimikunnan kokous #12
- 7.11. Teams-yhteydellä pienimuotoinen Jukola-kokous
- 25.11. Järjestelytoimikunnan kokous #13

2021

- 17.2. Järjestelytoimikunnan kokous #14
- 21.4. Järjestelytoimikunnan kokous #15
- 15.4. Päätös Napapiiri-Jukolan siirtämisestä elokuulle korona-pandemian vuoksi
- 1.7. Järjestelytoimikunnan kokous #16
- 1.8. Pääsihteerin työsuhde alkoi, Jukola-toimisto toiminnassa
- 21.-22.8. Napapiiri-Jukola
- 15.9. Järjestelytoimikunnan kokous #17
- 30.-31.10. Jukola-kokous, Mynämäki
- 10.11. Järjestelytoimikunnan kokous #18

2022

- 12.1. Järjestelytoimikunnan kokous #19
- 2.2. Ensimmäinen ilmoittautumisporras
- 16.2. Järjestelytoimikunnan kokous #20
- 16.3. Järjestelytoimikunnan kokous #21
- 13.4. Järjestelytoimikunnan kokous #22
- 10.5. Toinen ilmoittautumisporras
- 12.5. Järjestelytoimikunnan kokous #23
- 17.5. Numerointi Jukola-toimistolla
- 25.5. Järjestelytoimikunnan kokous #24
- 31.5. Viimeinen jälki-ilmoittautumispäivä
- 15.6. Lukkari-Jukolan kenraaliharjoitus
- 18.-19.6. Lukkari-Jukola
- 1.7. Jukola-toimisto sulkeutuu
- 31.7. Pääsihteerin työsuhde päättyy
- 17.8. Järjestelytoimikunnan kokous #25
- lokakuu toimintakertomus valmis
- 28.-29.10. Jukola-kokous, Porvoo

2023

- maaliskuu tilinpäätös ja projektin päättäminen

Kilpailun aikataulu

Perjantai 17.6.2022

10.00 Kilpailukeskus ja kilpailuinfo avattiin
18.00 Juoksujärjestykset viimeistään jätettävä
21.00 Kilpailuinfo suljettiin

Lauantai 18.6.2022

8.00 Kilpailuinfo avattiin
12.45 Venlojen viestin sisäänkirjautuminen alkoi
13:00 Avajaiset ja Jukolan lipunnosto
13.30 Venlojen viesti / aloitusosuuden suunnistajien ryhmittäminen lähtöalueelle alkoi
14.00 Venlojen viestin lähtö
17.00 Venlojen viestin voittaja maalissa
18.30 Venlojen viestin vaihto suljettiin
18.45 Venlojen viestin uusintalähtö
19.00 Jukolan juhla ja Venlojen viestin palkintojenjako
21:00 Jukolan metsäkirkossa iltamessu
21:45 Jukolan viestin sisäänkirjautuminen alkoi
22:30 Venlojen viestin maali suljettiin
22.30 Jukolan viesti / aloitusosuuden suunnistajien ryhmittäminen lähtöalueelle alkoi
23:00 Jukolan viestin lähtö
23:07 Aurinko laski

Sunnuntai 19.6.2022

03.59 Aurinko nousi
06.51 Jukolan viestin voittaja maalissa, voittajajoukkue luki Jukolan viestin sanoman kotipesässä
08.45 Jukolan viestin vaihto suljettiin
09.00 Jukolan viestin uusintalähtö 7. osuus
09:30 Jukolan viestin uusintalähtö: 2.-6. osuus
09:30 Palautuskarttojen jako kilpailuinfossa alkoi
09.40 Jukolan viestin palkintojenjako, Jukola lipun luovutus
15.00 Jukolan viestin maali suljettiin
16.00 Kilpailukeskus ja kilpailuinfo suljettiin

AREENATUOTANTO

Tavoitteet

Areenatuotantovaliokunnan tavoitteena Lukkari-Jukolassa oli alusta asti tarjota paikan päällä olevalle yleisölle viihdyttävä ja monipuolinen kilpailukokemus monipuolisen kilpailuselostuksen ja screeniseurannan avulla. Tärkeää oli myös mahdollistaa kilpailua TV:n, radion ja internetin kautta seuraaville laadukas ja jännittävä Jukola-kokemus tarjoten ajantasaista, jännittävää ja mielenkiintoista seurattavaa läpi Venlojen ja Jukolan viestin. Samalla tavoitteena oli lisätä kiinnostusta lajia kohtaan myös lajin ulkopuolelle sekä mahdollistaa Jukola-järjestäjälle vartenotettavien yhteistyökumppanuuksien saaminen näkyvyyden varjolla.

Tehtävät

- Suunnitella ja toteuttaa kilpailun TV- ja radiolähetyskseen tarvittavat fasilitetit yhdessä tuotantoyhtiön kanssa.
- Toteuttaa ulkomailla esitettävä maksullinen englanninkielinen JukolaLive –nettilähetys.
- Kilpailuttaa ja hankkia areenatuotantoon liittyvät ulkoiset toiminnot (TV-tuotanto, äänentoisto, Screenit, JukolaLive-lähetys)
- Suunnitella ja toteuttaa kilpailuselostus ja äänituotanto kilpailukeskukseen
- Kilpailuttaa ja hankkia kilpailukeskuksessa tarvittava äänentoisto ja Screeni
- Edellä mainittujen osalta tekniikan suunnittelu, toteutus ja hankinta joko omana tai kumppaneiden kanssa
- Kuvausrastien suunnittelu ja rakentaminen yhteistyössä ratamestariryhmän ja TV-tuotantoyhtiön ja PV:n kanssa.
- Kilpailukeskuksen kuvauspaikkojen suunnittelu ja rakentaminen kenttävaliokunnan ja TV-tuotantoyhtiön kanssa
- Ylen TV- ja radiotoimitusten avustaminen kisan aikana
- TV- ja radiorastien managerointi
- GPS-laitteiden jako kilpailijoille
- Areenatuotannon rakenteiden purku ja varusteiden palautus kilpailun jälkeen

Vastuuhenkilöt

Tehtävä/vastuu	Henkilö	Puhelin	Sähköposti
Areenatuotantopäällikkö	Sami Aalto	0403000771	sasaalto@gmail.com
Areenatuotannon varapäällikkö, kilpailukeskus	Tommi Aaltonen	0405402639	Tommi.aa@luukku.com

Areenatuotannon Maastotoiminnot	Rauli Jalonen	0405554365	rauli.jalonen@gmail.com
Rastimanagerivastaava	Pasi Henriksson	0456525375	pasi.henriksson@gmail.com
Kuulutustoimintojen vetäjä	Mikko Määttä	0407754475	mikko.maatta@outlook.com
Kuulutustoimintojen vetäjä	Mikko Laavainen	0405768348	Mikko.laavainen@gmail.com
GPS-laitteiden jako	Marko Suuronen	0406314617	marko.o.suuronen@gmail.com
Ylen avustustiimi	Tessa Salmia	0409631159	Tessa.salmia@gmail.com
Areenatuotannon Talkoolaisvastaava	Kati Aalto	0405449251	kataalto@gmail.com

Areenatuotantovaliokunnan talkoohenkilöstö määrät:

Valiokuntavetäjät -	2 hlö
GPS-jako	8 hlö
Kuulutustiimi	13 hlö
Maastovastaavat	2 hlö
Rastimanagerit	9 hlö
Radion oppaat	2 hlö
Juoksukamera	4 hlö
YLE:n oppaat	4 hlö
Äänentoisto	9 hlö (8 + DJ)
screeni	4 hlö
JukolaLive	2 hlö
Kruuva Oy & Videpe Oy & YLE - n.	60 hlö
Yhteensä	119 hlö (44 omaa + 75 ulkopuolista)

Yhteistyökumppaneiden avainhenkilöt

Vastuualue	Nimi	Organisaatio	Puhelin	Sähköposti
TV-tuotanto, yhteyshenkilö	Markku Mäkäräinen	Kruuva Oy	0505394405	makarainen.markku@gmail.com
TV-tuotanto, ohjaaja	Olli Härkki	Kruuva Oy	0400510115	olli@kruuva.fi
TV-tuotanto, kalusto	Pekka Hyvönen	Videpe Oy	0400683848	Pekka.hyvonen@videpe.fi
GPS-seuranta	Pekka Varis	GPS- seuranta.net	0445669742	gpsseuranta@gmail.com
Äänentoisto	Ari Kyllönen	AMJ Turku Audio	0503216914	Ari.kyllonen@turkuaudio.com
DJ	Antti Lindholm	Teknoaitta	0407223385	antti@teknoaitta.fi
Screeni	Mika Yli-Jyrä	Profilight Oy	0401777777	mika@profilight.fi
JukolaLive, selostus	Mikko Reitti	Oikea reitti Oy	0445805455	mikko@oikeareitti.net

JukolaLive, haastattelija	Miika Hernelahti			miika.hernelahti@gmail.com
JukolaLive, sopimus	Henrik Eliasson	IOF		Henrik.eliasson@orienteering.sport
JukolaLive, tekniikka	Per Frost	IOF		per.frost@orienteering.sport
JukolaLive, Ohjaus	Jarkko Sirviö	Videpe	0500936918	jarkko.sirvio@videpe.fi
Yle TV, tuottaja	Marja Rindell	YLE	0400835794	marja.rindell@yle.fi
YLE, radio, Tuottaja	Janne Nieminen	YLE	0407491503	janne.nieminen@yle.fi

Areenatuotannon yleiskuva

Sami Aalto

Areenatuotantopäällikön tehtävä on koordinoida ja aikatauluttaa areenatuotannon eri tehtäviä yhdessä toimintojen vetäjien kanssa, välittää tietoa eri toimintojen vetäjille ja hakea vastauksia avoimiin kysymyksiin. Myös järjestelyorganisaation eri valiokuntien väliset rajapinta-asiat ja niistä sopiminen kuuluivat areenatuotantopäällikön tehtäviin. Tehtävänä oli myös määrittää yleiset raamit ja tavoitteet toiminnoille ja seurata niiden toteutumista. Areenatuotantoon liittyvien isojen hankintojen kilpailutus jäi myös areenatuotantopäällikölle. Toimin lisäksi yhteyshenkilönä ulkopuolisiin yhteistyökumppaneihin ja informoin järjestelytoimikuntaa areenatoimintojen edistymisestä. Areenatuotannon varapäällikkö hoiti näitä samoja tehtäviä yhdessä areenatuotantopäällikön kanssa yhdessä sovitulla tavalla. Meillä valitettavasti varapäällikkö löytyi vasta niin myöhään, että täyttä hyötyä ei yhteistyöstä saatu.

Areenatuotannolla on tehtävärajapintoja lähes kaikkien järjestelyorganisaation toimintojen kanssa ja lisäksi todella paljon rajapintoja ulkopuolisten toimijoiden kanssa. Areenatuotanto poikkeaa siinä muista toiminnoista, että kisaviikonloppuna suurin osa työntekijöistä on yhteistyökumppaneiden (äänentoisto, screeni, TV-tuotanto, YLE, JukolaLive) henkilöstöä ja selvästi alle puolet on omia talkoolaisia. Kokonaisuuksien hallinta on siis haastavaa, koska viime hetkessä mukaan tulevia ulkopuolisia henkilöitä operoi kisaviikolla areenatuotannon ympärillä todella paljon ja yllätyksiä ja muutoksia saattaa tulla aikatauluihin ja sovittuihin asioihin itsestä riippumattomista syistä. Onnistuneen areenatoiminnon ehdoton edellytys onkin hyvä etukäteissuunnittelu ja toimintojen aikataulutus ja vastuuttaminen tarkkaan hyvissä ajoin ennen hektistä Jukolaviikkoa. Jatkuva yhteydenpito ja asioiden varmistaminen niin TV-tuotantoon, YLE:een kuin äänitekniikan ja Screenien toimittajaankin ehdoton asia, jotta vältetään viime hetken yllätyksiltä.

Areenatuotannon eri toiminnot ovat melko itsenäisiä kokonaisuuksia eikä niillä ole keskenään kovinkaan paljon rajapintoja. Siksi esimerkiksi meillä ei ollut kovinkaan usein koko areenatuotannon yhteisiä palavereja etenkin viimeisenä keväänä. Yhteispalaverit olivat lähinnä tilannekatsauksia, joissa käytiin läpi eri toimintojen avoimia kysymyksiä ja toimintojen aikataulua, tuotiin informaatiota Jukolan järjestelyjen senhetkisestä yleistilanteesta, selvitettiin

rajapinta-asioita ja niiden vaatimia toimenpiteitä. Sen sijaan eri toiminnot suunnittelivat varsin itsenäisesti omaa toimintoaan ja erityisesti loppukevällä palaveerasivat lähinnä oman tehtäväryhmän kesken pitäen areenatuotantopäällikön mukana tilanteessa. Suuret linjat sekä toimintojen kannalta oleelliset asiat päätettiin yhdessä.

Tehtävät vaativatkin itsenäisen ja itseohjautuvan henkilön vetäjikseen, jotta asiat edistyvät. Meillä oli kaikissa areenatuotannon tehtävissä vastuuvetäjänä omatoiminen ja aikaansaava henkilö, jolloin pystyi luottamaan siihen että asiat hoituvat sovitulla tavalla ilman että pitää olla itse koko ajan seuraamassa.

GPS-laitteiden jakaminen

Vastuuhenkilönä Marko Suuronen / varahenkilönä Veli-Matti Rintala

GPS-jakopiste

GPS-jakopisteenä toimi 6x4 m kokoinen teltta, mikä pystytettiin sisäänkirjautumisteltan ja emit-nollausteltan väliin, jotta vaihtoalueelle kulkevat joukkueet oli helppo havaita. Teltta kalustettiin ja sähköistykset tehtiin kisaviikolla. Teltan valaistuksena toimivat kattoon vedetyt ledinauhat. Sähköjohtojen kiinnityksessä nippusiteet toimivat hyvin.



Kuva: GPS-jakotelta saapuvan kilpailijan silmin

GPS-jaossa tarvittavat laitteet latausjohtoineen kuuluivat TV-tuotantosopimukseen ja ne tulivat Pekka Varikselta. Laitteet saatiin käyttöön loppuviikolla. GPS-seurattavia joukkueita oli molemmissa viesteissä 25 kpl ja kullekin seurattavalle joukkueella oli varattu 3 erillistä GPS-laitetta kierrätettäväksi eri osuuksilla. Kullakin seurattavalla joukkueella oli oma nimetty ja numeroitu muovilaatikko, jossa joukkueen seurantalaitteet säilytettiin sekoittumisen estämiseksi. Joukkueen eri osuuksien laitteet oli vielä merkattu eri värisillä teipeillä, jotta eri osuuksien laitteet eivät menisi sekaisin. Yksi laite oli osuutta juoksevan mukana maastossa, toinen vaihdossa odottavalla ja kolmas odotti joukkueen laatikossa latauksessa.



Kuvat: Joukkueitten seurantalaitteet jaettu omiin laatikoihin ja merkattu värillisillä teipeillä.

Henkilöstö ja työnjako

GPS-jaossa oli seitsemän henkilöä Venlojen viestin aikana. Samat henkilöt hoitivat koko Venlojen viestin. Jukolan viestiin tuli yksi henkilö lisää, kaksi poistui 2. osuuden jälkeen ja kolme poistui 4. osuuden jälkeen. Suurin kiire oli alkupään osuuksilla, jolloin joukkueet olivat vielä kasassa. Huippupiikki ajoittuu 1. osuuden vaihtoon, jolloin laitteiden pois ottoon saapuvat lähes kaikki juoksijat samaan aikaan.

Lepotauot sovitettiin osuuksien ajalle, jolloin juoksijat olivat metsässä. Porukassa ei ollut kuin kaksi henkilöä, jotka eivät olleet ennen jakaneet GPS-laitteita eli homma hoitui rutiinilla.

Roolijakomme vaihtui tilanteen mukaan. Kun juoksijoita saapui sisäänkirjauksesta, bongareita oli kaksi, ja kun juoksijoita alkoi saapumaan vaihtoon, niin toinen bongari siirtyi laitteiden pois ottoon. Bongarilla on oltava suora näköyhteys Emitien sisään lukuun, jossa kilpailijat näyttävät numeronsa. Bongarilla oli paperille tulostettuna lista GPS-joukkueista (Pekka Varis toimittaa), johon voi merkata, mitkä joukkueet ovat jo menneet. Bongari ilmoitti teltassa oleville mikä joukkue oli tulossa sisään, jotta oikea seurantalaitte voitiin etsiä valmiiksi.

Yksi henkilö vastasi koko ajan, että tarvittavat laitteet ovat ladattuna ja päällä ajallaan ja että palautetut laitteet päätyivät sammutettuina oikeisiin laatikoihin. Tämä henkilö osallistui myös tilanteen vaatiessa laitteiden laittoon ja poisottoon.

Ankkuriosuuden laitteet käytiin keräämässä maalissa, koska kilpailijat jäivät siellä haastatteluihin. Mutta se taisi olla aika turhaa. Kannattaa rauhassa odottaa, että haastattelut ovat ohi ja vasta sitten kerätä laitteet pois.

Numeroliiviin tehty tasku teki asennuksesta nopean, noin 20 sek per kilpailija. Kilpailija istumaan penkkiin ja laite selkään. Aiemman palautteen pohjalta suljimme liivin läpän hakaneulalla liivin päältä. Se oli nopea ja varma toimenpide, yhtään laitetta ei pudonnut maastoon. Tänä vuonna kukaan ei valittanut liiveistä. Muutoksena aiempaan siirsimme Jukolan liivissä taskua hieman sivuun keskikohdasta, jotta akkuliivi mahtuu paremmin.



Kuva: GPS-laitteen sijoitus kilpailijalle

Viestin aikana seurantaan nostetuille joukkueille oli varattu Pekka Variksen GPS-liivit ja sen pukemista varten oma pieni teltti. Mainostamisesta huolimatta vain yksi henkilö käytti telttiä.

Kesken kisaa seurantaan nostettavien joukkueiden valinta on hankalaa. Alkupään osuuksilla on paljon joukkueita, joille voisi

laitteen antaa, mutta joukkueen jatkosta ei ole tietoa, jos ei ole hyvää asiantuntemusta joukkueiden suunnistajien tasosta. Varsinkin Venloissa laitteen voi aikaisintaan antaa 3. osuudelle ja se pitäisi päättää jo 1. osuuden perusteella. Jukolassa on mahdollista antaa laitteita helpommin, mutta varsinkin lopussa aikaerot ovat niin suuria, että esim. yli 10. sijalla olevalle joukkueelle ei kannata enää laitetta antaa, koska ero kärkeen on yleensä niin suuri, että joukkue ei pääse kuitenkaan tv-lähetyksessä enää seurantaan.

Seurantaan nostettujen uusien joukkueiden kiinni saamiseksi tehtiin kyltti, mutta pääsääntöisesti bongari bongasi kilpailijoita sisäänkirjautumisesta laitteiden laittoon.

Saapuvien kilpailijoiden seurannassa meillä oli tietokone, jossa oli yhteys tulospalvelujärjestelmään. Näimme tästä suoraan, olivatko puuttuvat juoksijat jo kirjautuneet sisään vai eivät. Tulospalvelujärjestelmää hyödynsimme lähinnä tilanteissa, joissa jotain juoksijaa ei alkanut kuulua. Samasta koneesta seurattiin GPS-viivaa, jotta tiesimme, missä laitteet liikkui. GPS-seuranta varten tarvittava linkki saatiin Pekka Varikselta. Mikäli jokin seurantalaitte olisi pudonnut maastoon, olisi se voitu paikallistaa saadun GPS-linkin kautta.

Tarvittavat tavarat

- Tietokone
- Jatkojohtoja
- kaksi pöytää ja kaksi pitkää penkkiä
- Opastaulu
- Roskis
- Laatikko per seurattava joukkue + 5 ylimääräistä
- Nippusiteitä mm. sähköjohtojen vetoon
- Teippiä: värikäs teippi, kolme eri väriä laitteen osuuden merkitsemiseen
- Erivärisiä ja kokoisia tusseja

Kenttäkuulutus

Vastuuhenkilöt Mikko Määttä ja Mikko Laavainen

Kenttäkuulutuksen tavoitteena Lukkari-Jukolassa ja koko valmistelutyön punaisena lankana oli: *”Kenttäkuulutuksen tavoitteena on tarjoilla sykähdyttävää ja mukaansatempaavaa kisaselostusta ja haastatteluja koko kisatapahtuman ajan.”*

Tämän tavoitteen pohjalta lähdimme rakentamaan kisaviikonlopun toimintaa hieman aiempia vuosia laajemmalla miehityksellä ja pitkäkestoisemmalla näkyvyydellä ja kuuluvuudella. Laajempi miehitys kuuluttamo- ja kenttähaastattelijoiden osalta mahdollistui kaikkien osallistuessa tekemiseen talkoopohjalta.

Kuuluttamo

Kenttäkuuluttamo toimi pesäpallokentän kuuluttamossa, joka koostui kahdesta 260x375 cm tilasta. Kuuluttamossa oli saman aikaan kolme kuuluttajaa, kuulutuksen aikatauluttaja, Ääniteknikko, DJ ja screeniohjaaja sekä kaikki kuulutuksen tietokoneet, TV-tuotannon screeniohjauslaitteet ja äänentoiston mikseripöytä. Ylimääräistä tilaa ei juuri ollut, mutta kaikki mahtuivat kyllä. Kuuluttamosta oli erinomainen näkyvyys vaihtoalueelle ja loppusuoralle. Kuuluttamo rakennettiin äänentoiston osalta alkuviikon aikana niin pitkälle, että keskiviikon kenraaliharjoituksessa päästiin kokeilemaan kuulutuslaitteita ja äänentoistoa. Screeniohjauslaitteisto tuli valmiiksi kilpailuviikon torstaina. IT-valiokunta varusti kuuluttamon kolmella OnLine -koneella ja kahdella GPS-koneella sekä näihin liitetyillä isommilla näytöillä.

Suunnittelu

Kuuluttamotoimintojen työ alkoi ydinryhmän (Määttä & Laavainen) osalta noin 1,5 vuotta ennen kilpailuajankohtaa yleissuunnittelulla ja varsinainen yksityiskohtainen työ aloitettiin koko joukon (pl. ulkopuoliset palvelut) voimin 4,5 kk ennen tapahtumaa.

Aiempien vuosien tapaan molempien viestien aikainen toiminta perustui kilpailuaikatauluun ja tv-tuotannon suunnittelemaan tv-ajolistaan. Tv-tuotannon viesteihin liittyviä yksityiskohtia sisältänyttä ajolistaa rikastutettiin tarkalla aikataulutuksella mainosten (70 * 1 min slotit), haastatteluiden, musiikin sekä muiden kuuluttamon toimintaan vaikuttaneiden toimintojen (pääasiassa lähdön ja juhlatavan toiminnot) osalta.

Kuulutuksen sisältöjen suunnittelu vastuutettiin eri osatoiminnoille (kilpailutiimi, tapahtumatiimi ja kenttähaastattelijat) sen jälkeen, kun yleiskuva oli suunniteltu kuuluttamotoimintojen vastuuhenkilöiden toimesta. Vastuun jakaminen ja koko kuuluttamo-organisaation osallistaminen suunnitteluun oli hyvä ratkaisu, tuoden sisältöön monipuolisuutta ja erilaisia näkemyksiä.

Kilpailutiimin tehtävä oli selkeästi kisan seurantaan painottuva ja ennakkoon aikataulullisesti tarkimmin määritelty kisan aikataulujen johdosta. Tapahtumatiimin tavoitteena oli luoda

heidän kuulutusvuorolleen sisältöä, jossa painottui suuren osallistujamassan huomiointi, Jukolan historian huomiointi ja arvostaminen sekä yleisesti positiivisen ja hyvän tunnelman luominen viikonlopun ajalle. Erityinen huomio haluttiin kohdistaa viesteissä kärjen takana suunnistavalle suurelle osallistujamäärälle – ja sieltä löytyville sankaritarinoille.

Kenttähaastattelijoiden kantava teema oli monipuoliset ja ”erilaiset” haastattelut. Ryhmä teki mahtavan työn jo ennakoon ja haastatteluja käytiin nauhoittamassa kilpailua edeltäneinä viikkoina eri puolilla Suomea. Nämä haastattelutallenteet yhdistettynä erilaisiin live-haastatteluihin niin kilpailukeskuksessa kuin kisamaastossakin loivat kenttähaastattelijoiden panoksesta korvaamattoman hyvän kokonaistuotoksen kannalta.

Ulkopuolisten palveluiden eli äänentoiston, musiikin ja screen-toimintojen osalta oli ensiarvoisen tärkeää, että tehtävissä olivat ammattitaitoiset ja kokeneet tekijät. Kokemuksen ansiosta yhteistyö ja em. toiminnot onnistuivat moitteettomasti.

Yhteenvetona kuuluttamotoimintojen osalta voidaan todeta, että hyvin yksityiskohtainen ajolista oli ehdottomasti sen eteen nähdyn vaivan arvoinen. Ennakkotyöllä osattiin jo etukäteen varautua aikataulullisesti kriittisimpiin kohtiin ja miettiä mahdolliset riskit sekä reagoitavat niihin. Pelkällä ajolistallakaan ei olisi kuitenkaan tehnyt mitään ilman ammattitaitoisia ja ennakkointikykyisiä kuuluttamotoimintojen ohjaajia. Hyvällä ohjauksella ja selkeällä kommunikaatiolla jokainen osatoiminto tiesi koko ajan mitä on seuraavaksi tapahtumassa. Tämän ansiosta tunnelma oli koko viikonlopun kuuluttamossa rauhallinen ja tekeminen oli hallittua ja jopa yllättävän helpon tuntuista.

Kuulutustoimintojen osa-alueet

Kuuluttamo – Kilpailutiimi (3 hlöä)

(Mikko Määttä, Mikko Laavainen, Jussi Aumo)

Kokonaisvastuu kuuluttamotoiminnoista (Määttä & Laavainen)

Kilpailutiimi toimi ykköstiiminä ja sen tehtävänä oli hoitaa kilpailun aikainen kuulutus alkaen noin 20 minuuttia ennen viestien alkua ja jatkaa TOP50 maaliintuloon asti. Lisäksi kilpailutiimi vastasi perjantai-iltana pidetyn suosikkijoukkueiden mediatilaisuuden juontamisesta mediateltassa. Kuulutuskielinä olivat suomi, ruotsi ja englanti

Kuuluttamo – Tapahtumatiimi (3 hlöä)

(Esa Sainio, Jussi Leskinen, Sami Virta)

Kilpailutiimin ulkopuolisen ajan aikainen kuulutus la klo 10 alkaen ja päättyen su ip; Tapahtumatiimin tehtävä oli luoda tunnelmaa myös silloin, kun kärkisunnistajien ulkopuolinen suuri massa saapuu vaihtoon tai maaliin sekä toimia tsempparina ja kannustaa myös harrastajia uskomattomiin suorituksiin. Tapahtumatiimin työvuoro oli pitkä ja erityisesti sunnuntaina aamupäivän jälkeen haastava, kun screeniltä lähti kuva TV-tuotannon purettua kalustonsa. Kuulutuskielinä olivat suomi, ruotsi ja englanti

Kenttähaastattelijat (4 hlöä)

(Johanna Pietilä, Anna Ojapalo, Juha Peltola, Samuli Salmenoja)

Kenttätiimin koordinaattorina toimi Johanna Pietilä. Kenttähaastattelutiimin tehtävänä oli kisaviikonlopun aikana ajettavien haastatteluiden toteutus (live & ennakkotallenteet). Yksi tärkeimmistä tehtävistä oli hoitaa yhteistyökumppanihaastattelut sovittuna aikana.

Kenttähaastattelijoiden käytössä oli äänentoistotarjoajan kautta saadut langattomat mikrofonit sekä TV-tuotantoyritykseltä tullut haastattelukamera kuvaajineen. Langattomat mikrofonit asettivat jonkin verran rajoituksia haastattelupaikkoihin rajatusta kantomatkastasta johtuen. Haastattelukameralla ja siihen liitettyllä mikrofonilla voitiin haastattelu tehdä etäämpänäkin ja ajaa sitten haastattelu viiveellä, kun tultiin taas kantomatkan päähän TV-tuotannosta. Haastattelukielinä olivat suomi, ruotsi, englanti ja ranska

Kuuluttamon Screen-ohjaus (2 hlöä)

Ulkoistettu palvelu tv-tuotantoyhtiön kautta. Vaatii ammattilaista. Huolehti TV- ja GPS-kuvan, mainosten, haastatteluiden ja muun kuvamateriaalin ajamisesta screenillä kuulutuksen ohjaajan haluamalla hetkellä. Esitettävä kuvamateriaali oli nimetty ja numerokoodattu sovitulla tavalla, jolloin oikea materiaali löytyi nopeasti ja tuli oikealla hetkellä. Mainokset oli numeroitu esitysjärjestyksessä – markkinointivaliokunta oli hoitanut mainosblokkien koostamisen. Mainosmateriaalin viimeinen toimituspäivä kuulutustiimille oli 13.6.

Kuuluttamon musiikki- ja ääniohjaus (2 hlöä)

Ulkoistettu palvelu äänentoistopalvelun toimittaneen yhtiön kautta. DJ vastasi soitettavan musiikin lähettämisestä ja pääosin myös musiikin valinnasta ohjeistuksen mukaisesti. Lähtöjä edeltäneet kappaleet ja muissa olennaisissa kohdissa soitetut olivat kuulutustiimin valintoja. Kuuluttamossa ollut ääniteknikko vastasi kilpailukeskuksen äänen ohjauksesta ja säädöistä. Musiikki ja äänimainokset ajetaan kuulutuksen ohjaajan antamasta merkistä. Screenien äänikanava saa olla koko ajan päällä, jolloin ääni tulee automaattisesti, kun kuvakin lähtee.

Kuuluttamotoimintojen ohjaus (2 hlöä)

Kuulutuksen ohjaajina vuorottelivat Eero Pietilä ja Tomi Mattila. Tehtävä on keskeinen ja vaikuttaa koko kuulutuksen ja screeniajojen ajoituksen onnistumiseen. Kuulutuksen ohjaaja aikatauluttaa käskyillään Kuulutuksen, näytettävän screenimateriaalin (mainosten, haastatteluiden ohjeiden ym.) sekä musiikin. Tärkein työkalu on kuulutustoimintojen ajolista, jota seuraa ja päivittää.

TV-tuotanto ja TV-combound alue

Sami Aalto

TV-tuotanto (Kruuva ja Videpe) saapuivat keskiviikkona ja perustivat TV-Combound alueen tenniskentälle. Alue oli sopivan kokoinen ja alusta tasainen ja suora asfaltti. Tenniskentän aidat tarjosivat myös luonnollisen esteen, mikä vähensi aidoitustarvetta, kun valmis aita esti

yleisön pääsyn alueelle. TV-combound alue oli myös lähellä selostamoita, kuuluttamoa ja JukolaLive selostamoa, jolloin kaapelointi näihin oli nopeaa ja kaapelit helppo suojata, koska kulkivat samaa reittiä. Suojauksista huolehti areenatuotantotiimi tuoden paikalle tarvittavat aidat ja kaapelikourut.

Kuva: TV-Combound alue



Suunniteltuihin kaapelointireitteihin oli areenatuotannon toimesta viety jo alkuvuokolla kaapelisuoja valmiiksi niihin kohtiin, joissa kaapeleita ei muuten pystytty suojaamaan ja ne olivat alttiina ylitykselle. TV-tuotannon tarvitsemat kisakeskuksen kuvauspaikat oli rakennettu jo hyvissä ajoin keväällä ja niille oli suunniteltu suojaisat kaapelointireitit valmiiksi ja tarpeen tullen viety kaapelisuojaat ongelmakohtiin. Pesäpallokentän päädyn katsomoihin rakennettiin kevään aikana kolme selostamokoppia YLE:n suomenkielistä ja ruotsinkielistä TV-lähetystä sekä radiolähetystä varten. Kilpailukeskuksen kuvaustelineiden ja selostamoiden rakentamisesta huolehti Kilpailukeskusvaliokunta areenatuotantovaliokunnan avustamana.

Äänentoisto

Sami Aalto

Äänentoiston tärkein tehtävä oli areenakuulutuksen, musiikin ja Screenimainosten äänen välittäminen kilpailukeskuksen yleisöalueelle, ruokailualueelle, vaihto- ja maalialueelle sekä tuulisuoja-alueelle.

Äänentoiston vaatimusten suunnittelu ja kartoitus aloitettiin keväällä 2021 ja kilpailutuksia alettiin pyytää Napapiiri-Jukolan jälkeen syksyllä 2021. Äänentoistoin tarjoajaksi valikoitui AMJ Turku Audio Oy. Turku Audion Ari Kyllöseltä saatiin myös hyviä kehitysideoita ja he osoittautuivatkin joustavaksi kumppaniksi. Äänentoiston tarjoaja on syytä käyttää kilpailukeskuksessa kuulemassa paikan päällä tarpeet ja samalla näkemässä vaatimukset mitä keskus asettaa. Valittu Turku Audiokin kävi kaksi kertaa etukäteen tutustumassa ja suunnittelemassa paikan päällä toimintoja. Toki heillä oli lyhyt matka Turusta Mynämäelle.

Lopullisen äänentoistosopimuksen teko venyi melko pitkälle kevääseen, koska tapahtumatekniikan täydennyspyyntöjä tuli muilta valiokunnilta vielä aivan loppukeväälläkin.



Kilpailukeskuksen äänentoiston lisäksi Turku-Audio toimitti myös Median TV-näytöt ja median haastatteluissa käytetyn äänentoiston, Vip-tilan äänentoiston ja videoprojektorin ja lisävalot. Myös metsäkirkon äänet ja valot hankittiin Turku Audiolta. Turku Audio pystytti myös Screeniä varten Layher-telineen valmiiksi screenifirmaa varten.

Kilpailukeskus asetti jonkin verran haasteita äänentoiston suunnittelulle

ja toteutukselle, koska äänet piti suunnata poispäin läheisestä asuinalueesta ja kuitenkin kattaa kilpailun ja yleisön kannalta oleelliset alueet häiritsemättä kuitenkaan liikaa lähellä olevia TV- ja radiotuotannon toimintoja. Kuuluttamo toimi myös äänentoiston hermokeskuksena ja siellä sijaitsi päämikseri ja äänitarkkailija ja DJ. Sieltä voitiin ohjata koko kilpailukeskuksen ääntä. Kilpailukeskuksen juhhalavan ympärille rakennettiin pää-äänentoisto suunnatuilla kaiuttimilla niin, että se palveli paitsi juhhalavan ohjelmaa, niin myös muuta kilpailukeskuksen äänentoistoa. Juhhalavan äänentoistoa pystyttiin ohjaamaan myös lavalta. Kriittisiin paikkoihin sijoitetuilla RF-kaiuttimilla tuettiin muun kilpailukeskuksen äänentoistoa. RF-kaiuttimien käytöllä välttyttiin kaiuttimien kaapelointia kuuluttamosta.

Screeni

Sami Aalto

Pienen kilpailukeskuksen ja tilanpuutteen vuosi päädyimme yhteen screeniin. Koska sen tuli palvella mahdollisimman suurta joukkoa, oli sen oltava suuri ja sijainnin sellainen, että se näkyisi mahdollisimman moneen paikkaan. Todella isojen Screenien tarjoajia ei ole kovin paljon ja lopulta tarjoajaksi päättyi Profilight Oy/ Mika Yli-Jyrä. Screenin koko oli 63 m² ja se sijoitettiin niin, että se näkyi sekä ravintolasta että kilpailukentältä ja juhhalavalta. Kenttävaliokunta oli kaivanut screenipaikalle valmiiksi 6x63 A sähkösyötön. Ison koon vuoksi on screenin tuulipinta-ala valtaava ja vastapainoja piti olla 8000 kg edestä. Vastapainoina käytettiin 1000 litran vesikontteja, jotka sijoitettiin Turku Audion tiistaina 14.6. pystyttämän Layher-telineen päälle ja täytettiin vedellä.

Profilight hoiti screenin kokoamisen keskiviikkona, 15.6. Turku Audion kokoamaan telineeseen ja veti myös kuidun kuuluttamosta screenille. Profilight toimitti kuuluttamosta kuidun myös mediateltan TV-vastaanottimille YLE:n Jukola-lähetysten seuraamista varten. Kuidut suojattiin aidan viereen ja kentän alituksessa vedettiin loppumatka screenille putkeen. Tarpeen tullen

kovalla tuulella Screeni olisi voitu laskea alemmas vaurioiden välttämiseksi. Screeniä kilpailutettaessa on hyvä selvittää tarvitaanko pystytyksessä nostinta ja kuka sen hankkii.



[Ylen avustajat](#)

Tessa Salmia

Ylen avustustiimi koostui 4 henkilöstä, joista Tessa Salmia toimi ryhmän vetäjänä. Avustajat työskentelivät pareittain, yksi pari oli kerrallaan työvuorossa. Venloissa yksi pari riitti koko viestin ajaksi, eikä vaihtoja tarvittu. Jukolassa molemmat parit vuorottelivat. Henkilömäärä tässä tehtävässä oli oikein hyvä.

Avustajat työskentelivät vaihtopuomilla, Ylen haastattelupisteen luona. Avustajien tehtävänä oli seurata jukolasovellusta ja hakea haastatteluun pyydettyjä henkilöitä ja ehdottaa itsekin mahdollisia hyviä haastattelukohteita. Tehtävässä on eduksi hyvä lajituntemus ja kärkeisuunnistajien ja seurojen tunnistaminen.

[JukolaLive](#)

Sami Aalto

Englanninkielisen maksullisen nettilähetysten tekoon hankimme selostajaksi Mikko Reitin, jolla tästä on jo kokemusta ja joka hoiti myös sisällön suunnittelun ja kokoamisen itse. Kenttähaastattelijaksi JukolaLiveen tuli Miika Hernelahti. Lisäksi kenttähaastattelijan käytössä oli haastattelukamera ja kameramies.

Areenatuotannon vastuulle jäi siis JukolaLive-selostamon toteutus ja sähköistys sekä varsinaisen JukolaLive -nettilähetysten hankinta ja tekninen pytytys. Varsinainen Liven tekninen toteutus tuntui jo alusta asti varsin haastavalta, koska koko organisaatiossa kellään ei ole kunnolla kompetenssiä nettilähetysten toteutukseen ja tämä on jäänyt viime aikoina täysin Jukolajärjestelijän yksin kannettavaksi eikä apua ole saanut sen enempää Kaukametsäläisiltä kuin Suunnistusliitoltakaan. Ajatus olikin peesata ja plagioida aikaisempia järjestelijöitä ja hoitaa toteutus täysin samalla kaavalla.

Keväällä Mika Ilomäki kertoi kuitenkin, että IOF olisi halukas ottamaan Jukolan Viestin heidän alustalleen näytettäväksi. IOF:n Henrik Eliasson teki tarjouksen, joka oli meille jopa edullisempi kuin Dacast oli aiemmin ollut. Ja ennen kaikkea se teki meille homman tosi helpoksi. Käytännössä Videpe Streamasi Reitin Mikon tuottaman Live-lähetyksen IOF:n alustalle. IOF tarjosi samalla maksumuurin ja playerin sekä hoiti sivujensa kautta myös markkinointia. Päätimme nostaa Live-lähetyksen ostohintaa aiemmasta 18 eurosta 21 euroon. Uusi hinta on vieläkin edullinen verrattuna esimerkiksi samalla alustalla jaettavan 10Mila-lähetyksen hintaan (35 €).

Toteutus

Videpen Jarno Sirviö ja IOF:n Per Frost hoitivat lähetyksen vaatiman teknisen puolen keskenään ja pitivät minut vain mukana viesteissä, jotta tiesin missä mennään. Kaikki sujuikin hyvin lukuun ottamatta kommunikoinnista johtunutta väärinymmärrystä, kun IOF luuli, että Videpe tarjoaa streamauksen lisäksi myös Playerin lähetyksen katsomista varten ja se vain upotetaan heidän sivuilleen. Tämä korjaantui kuitenkin sillä, että IOF tarjosi heidän Vimeo tiliään playeriksi. Onkin syytä olla tarkkana sopimuksen kaikissa sanamuodoissa, että puhutaan samoista asioista ja kuvataan tarve riittävän selkeästi, jotta molemmilla sama kuva tarpeesta.

Live-lähetyksen markkinointia varten myös tänä vuonna tehtiin perjantaina 17.6. IOF:n Live-sivuille ilmainen Pre-lähetys, jonka tarkoituksena oli herättää kiinnostusta ja tarjota mahdollisille ostajille esimakua siitä, mitä on tulossa. Pre-lähetys sisälsi monipuolista tietoa Jukolasta, haastatteluja kärkijoukkueista ja ratamestareilta ja paljon muuta mielenkiintoista asiaa.



Kuva: IOF:n Live-site, jossa Lukkari-Jukolan nettilähetys pyöri.

Käyttöaste

Jukola livellä oli ostajia tänä vuonna 1674 kpl, mikä on melko lähellä aiempia lukuja. Kolmen euron hinnannosto ei ainakaan vähentänyt ostajia eli olisiko voinut nostaa vielä hieman lisääkin? Selvästi suurin osa ostajista tulee aikaisempien vuosien tapaan Ruotsista (935 kpl), Norjasta (385 kpl) ja Sveitsistä (79 kpl). Käyttäjämäärät eivät kuitenkaan ainakaan tällä kertaa nousseet IOF:n käytön seurauksena. Toisaalta ilman suurempia panostuksia kehitykseen ei kovin nopeaa kasvua varmaan ole odotettavissakaan.

Edut

Itse olen todella tyytyväinen IOF:n yhteistyöhön. IOF:n alusta tarjosi suunnistajille tutun paikan, jota he olivat tottuneet käyttämään jo mm. 10Milan, maailmancupin ja muiden suunnistuksen arvokisojen nettilähetysten katselualustana. Tämä oli ja on varmasti myös jatkossa näkyvyyttä lisäävä asia Jukolan Viestille, kun kaikki merkittävät kisat löytyvät samalta live-alustalta ja IOF:n live-kalenterista.

Kehitysideana areenatuotannossa voisi hyvin olla nimettynä erillinen henkilö, joka koordinoisi Jukola-Liven suunnittelua ja toteutusta, koska se on niin irrallinen asia muista areenatuotannon tehtävistä.

Areenatuotannon maastotoiminnot

Vastuuhenkilöt

Rauli Jalonen /Maastotoimintojen vastaava: Tv-rastirakenteet, aggregaatit
Pasi Henriksson /rastimanagerit, drone- ja radio-oppaat, online-testaus

Tehtävät

- TV-rastien suunnittelu yhdessä ratamestariryhmän, online-ryhmän ja TV-tuotantoyhtiön kanssa
- TV-rastien rakentaminen ja purku
- YLE:n radiotoimittajien avustaminen maastossa
- TV-kuvaajien kuljettaminen ja avustaminen maastossa
- Online-testaus kilpailun aikana
- Juoksukamera

Maastotoimintojen talkoolaistarpeet

Vastaavat	2 (toimivat samalla varahenkilöinä managereille ja oppaille)
Rastimanagerit	8 (yhdellä Jukolan TV-rastilla kaksi rastimanageria)
Drone-opas	1
Radion oppaat	2

Juoksukameramiehet 4
Yhteensä 17

TV-rastien suunnittelu

Lukkari-Jukolan TV-rastit käytiin katsomassa etukäteen Kruuva Oy:n Markku Mäkäraisen, ratamestarien ja online-ryhmän sekä areenatuotannon vastaavien kanssa ensimmäisen kerran 9/2020 vielä tarkemmin lokakuussa 2021. Tällöin määriteltiin kilpailijoiden rastilletulo- ja lähtösuuntien perusteella TV-rastien rakenne ja toimintojen sijoittuminen (kuvauspaikat, aggregaattien paikat ja kaapelointireitit). Kuvausrastit toimivat samalla myös online-rasteina. Varsinaisia TV-rasteja kisakeskuksen ulkopuolelle rakennettiin 10 kpl, joista Venlojen viestissä oli käytössä 6 kpl ja Jukolassa 9 kpl. Lisäksi oli kolme LiveU-rastia, joissa kamera toimi akkukäyttöisesti ja kuvansiirto langattomasti ilman PV:n yhteyksiä. Lukkari-Jukolassa 2 x 2 m kokoisia, noin metrin korkeudella olevia kuvauslavoja rakennettiin maastoon 5 kpl ja muutoin kuvaus tapahtui maan tasolta. Osalla rasteista oli kaksi erillistä kuvauspaikkaa eri osuuksille johtuen juoksijoiden erilaisista tulosuunnista. Kustakin tv-rastista tehtiin erillinen piirros, johon merkittiin aggregaatin, rastilipun, rastisalmiakin ja kuvauspaikkojen paikat, sekä johtovedot + muut ylimääräiset rakenteet (nauhoitukset yms.).



Kuva: Rastin suunnitelma TV-rastilta ja kalusteluettelo

TV-rastien rakentaminen ja purku

Rauli Jalonen

TV-rastien kuvauslavat ja rastipukit rakennettiin toukokuussa 2022. Kuljetusmatkan sen salliessa kuvauslavat ja rastipukit pystytettiin rakentamaan valmiiksi muualla ja kuljetettiin kokonaisina paikalle ja osassa rasteja maaston hankaluuden vuoksi rakentaminen tapahtui paikan päällä. Rastipukkien tukevuuteen on syytä panostaa etenkin, jos pukki on kalliolla eikä

tolppia saada maahan tai pukkia kiinnitettyä läheiseen puuhun. Yhtä lavaa naamioitiin puiden oksilla ja toista naamioverkolla, jotta ne eivät näkyisi niin kauas suunnistajille. Tätä tarkoitusta palveli myös pyrkimys rakentaa lavat hieman vanhemmasta tummentuneesta puusta. TV-rastien varustaminen hoidettiin pitkälti online-ryhmän kanssa yhteistyössä kisaa edeltävänä viikonloppuna. Talkooporukkaa oli yhteensä noin 15 henkilöä. Porukka jaettiin 4 ryhmään, ja kukin ryhmä hoiti muutaman rastin rakentamisen (yhteensä rakennettavia rasteja oli 10 kpl; ns. 'langattomille' rasteille, joita oli 2 kpl, ei tarvinnut rakentaa kuin rastipukit). Tässä yhteydessä kannettiin vihreät rastilaatikot ja akut salmiakin keskelle ja vedettiin jatkoroikat ja ethernet-kaapelit suunnitelmien mukaisesti aggregaatin, rastisalmiakin ja kuvauspaikkojen välille. Suurin osa johdoista kiinnitettiin kuormaliinoilla noin 3-4 metrin korkeuteen puihin. Mikäli rastisalmiakin sisällä ei ollut puuta, rakennettiin tolppa, jota pitkin johdot nostettiin ylös. Aggregaatit pyrittiin sijoittamaan mahdollisimman kauas ja ääniesteiden taakse, jotta niiden ääni ei kuuluisi TV-lähetyksessä. Äänen kuuluvuuden testaus oli hankalaa, koska aggregaatit saatiin vasta myöhemmin. Puolustusvoimat veti valokuitukaapelin tämän jälkeen tv-rasteille kisaa edeltävänä viikkona ennen torstain ensimmäistä yhteystestausta.



Kuva: TV-rastin rakentaminen



TV-rastien yhteydet testattiin ensi kertaa kisaa edeltävänä torstaina 16.6. kahden tiimin voimin, jossa kummassakin oli yksi tuotantoyhtiön kuvaaja sekä maastotoimintojen vastaava. TV-rasteilla käynnistettiin aggregaatti, ja sen jälkeen kuvaaja testasi Kruuvan henkilöstön kanssa verkkoyhteyden toimivuuden. Samalla testattiin aggregaattien äänen mahdollinen kuuluminen TV-lähetyksessä. Muutamilla rasteilla havaittiin aggregaatin äänen kuuluvan lähetyksessä, jolloin aggregaattia joko siirrettiin kauemmas tai äänieristettiin finnfoam-levyllä. Varsinainen TV:n maastoyhteyksien rasiustesti tehtiin perjantaina 17.6. klo. 16.00 alkaen ja

silloin kaikki managerit ja maastokuvaajat kävivät rasteillaan. Samalla tarkastettiin kuvauslavat, rastirakenteet ja puolustusvoimien mainoksen näkyvyys kuvissa.

Online-ryhmän kanssa oli varauduttu ja sovittu että he hoitavat varakaapelin paikalle, mikäli tv-kameralle menevä ethernet- tai sähkökaapelikaapeli vikaantuisi.

TV-rastien tekniikan purku alkoi sunnuntai iltapäivällä yhdessä online-tiimin kanssa ja saatiin suoritettua sunnuntai-iltaan mennessä. Varsinaisten TV-rastirakenteiden, kuten rastipukkien ja kuvaustelineiden purku suoritettiin loppukesän ja syksyn aikana.

Aggregaatit

Aggregaatti tarvitaan TV/online-rasteille tv-kameraa varten ja samalla niillä ladattiin myös online-laitteiston akkua. Meille oli varattu 10 kpl uusia 2,0 kW salkkumallisia aggregaatteja, joissa oli 4,2 litran bensatankki, ja niiden paino tyhjänä oli 21 kg. Aggregaattien äänen voimakkuus maksimikiirroksilla oli 89 dB ja tyhjäkäynnillä selvästi pienempi. Aggregaatit saatiin kisaa edeltävällä viikolla Wihurilta. Niihin jokaiseen lisättiin öljyt ja bensa, käyminen ja bensankulutus sekä aggregaatin mahdollinen kuumeneminen testattiin ja ne vietiin kisaa edeltävänä torstaina TV-rasteille. Samalla vietiin sammuttimet sekä varabensakanisterit (5 litraa) bensoineen. Kilpailun ajaksi jäi aggregaatteja 2 kpl varalle mahdollisia vikatilanteita varten. Aggregaatit toimivat kilpailun aikana hyvin. Ainoa ongelmatilanne syntyi, kun yksi aggregaatti sammui aina 15-20 minuutin välein. Ongelma saatiin ratkaistua ennen kuvauksen alkamista vaihtamalla tilalle vara-aggregaatti. Myöhemmin selvisi, että syynä oli ollut bensasäiliön korkin ilmanottoaukon tukkeutuminen, joka oli ratkaistavissa jättämällä bensakorkki hieman raolleen. Ennen kisaa oli aggregaattien bensankulutus hieman arvoitus, koska ei tiedetty tarkalleen TV-kameran ja akunlatauksen tuomaa bensankulutuksen lisäystä tyhjäkäyntiin verrattuna. Kävi ilmi, että aggregaatin minimikäynti riitti hyvin tyydyttämään tarvittavan virrankulutuksen. Kullekin TV-rastille varattiin kuitenkin aggregaattia varten bensaa kanisteriin useampi litra yli laskennallisen määrän (1 litra per käynnissäolotunti). Tämä riitti hyvin, eikä lisäbensaa tarvinnut toimittaa yhdellekään tv-rastille.

[Rastimanagerit, radio-opaat ja drone-opas](#)

Pasi Henriksson

Rastimanagerit

Managerien hyvä omata vähintään kohtalainen suunnistustaito etenkin, jos pitää siirtyä rastile pimeään aikaan. Lisäksi kyky itsenäiseen työskentelyyn ja sitoutuminen pitkiin työvuoroihin itse viestin aikana on oleellista toiminnan sujuvuuden takaamiseksi.

Rastimanagerien rekrytointi tapahtui pitkälti Jukolaa edeltävän talven ja alkukevään aikana ja heille pidettiin yksi etäkokous, jossa tehtävät käytiin alustavasti läpi. Rastimanagerien varsinaisen koulutus tehtävänsä ja tutustuminen omaan/omiin rasteihinsa tapahtui pääosin TV-rastien varustelu- ja rakennustalkoiden yhteydessä kisaa edeltävänä viikonloppuna.

Aikataulu määräytyi pitkälti online-ryhmän aikataulujen mukaan. Rastimanagerit saivat myös kirjallisen oppaan, joka sisälsi yleistä tietoa Jukolasta (kaikki managerit eivät olleet koskaan käyneet Jukolan-viestissä) ja omaan tehtävään liittyvää tarkempaa ohjeistusta, esim. aikataulut, kulkureitit, parkkipaikat maastossa, toiminta TV-rastilla, ohjeita aggregaatin ja VHF-puhelimen käyttöön sekä online-ohjeistus. Lisäksi rastimanagerit saivat kartan TV-kameroiden paikoista ja suunnistajien oletetuista tulosuunnista. Jokaisella kameramiehellä oli oma henkilökohtainen rastimanageri, joka oli kameramiehen apuna koko kilpailun ajan, sekä Venloissa että Jukolassa. Rastimanagerien talkoorupeatuksi tuli näin Venloissa noin 5 tuntia ja Jukolassa noin 10 tuntia. Jossain vaiheessa pohdittiin, että muodostuuko varsinkin Jukolan yöllä suoritettava talkootehtävä liian rasittavaksi, mutta päädyttiin silti edetä ilman rastimanagerien vaihtoja. Tämä osoittautui hyväksi ratkaisuksi, koska talkootehtävän rasittavuutta pienensi huomattavasti se, että varsinainen valppaanaoloaika TV-rasteilla oli varsin lyhyt kullakin osuudella ja lopun aikaa pystyi olemaan melko rennosti. Rastimanageri ja kuvaaja tapasivat kisaa edeltävänä päivänä, jolloin he yhdessä kävivät omilla kuvausrasteillaan testaamassa TV-rastien toimivuuden ja sopivat keskenään aikatauluista ja toimintatavoista kisaviikonloppuna.

Rastimanagerien tehtäviin kuului kisaviikonloppun aikana seuraavaa. Kokoontuminen lauantaina hyvissä ajoin kisakeskuksessa (klo 10) huomioiden mahdollinen ruuhka, jolloin varmistettiin, että kaikki ovat päässeet paikalle ja annettiin viime hetken tiedot sekä materiaalit (esim. ladatut VHF-puhelimet). Uusi kokoontuminen juuri ennen Venlojen kuvauspaikoille (klo 12.15) lähtöä, jolloin managerit ja kuvaajat saivat mm. eväspussin. Rastimanageri ja kuvaaja olivat rastilla noin tuntia ennen kilpailun / oman rastin kuvaamisen alkua. Kisakeskuksen kompaktiuden takia autolla liikkuminen alueella oli kielletty, jonka seurauksena rastimanageri yhdessä kuvaajan kanssa kantoivat kuvausvälineistön ja omat tarvikkeensa rastimanagereille varatulle parkkipaikalle vajaan kilometrin päähän kisakeskuksesta. Osalle rasteista oli kantamuksia melko paljon johtuen painavammasta kuvauskalustosta, jolloin kuljetuksissa turvauduttiin maitokärryihin. Rastimanageri ajoi oman kameramiehensä omalla autollaan TV-rastin lähelle ratavaliokunnan kanssa sovitulle parkkipaikalle, jotka kauimmillaan olivat noin 0,5 km päässä rastista. Tämän jälkeen rastimanageri opasti kameramiehen rastille ja osoitti kameran paikan.

MANAGERI 4: Jari Lepistö

Kamera: Klaus Nummela

Parkki: EA-paikan hiekkakuopan parkkipaikka, kielletyn alueen sisään

Venlojen ja Jukolan rasti NOKKA (162), kaikki osuudet

Osuus	V1	V2	V3	V4		J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7
Aika	14.31	15.18	15.53	16.43		23.11	0.24	1.26	2.48	3.34	4.21	5.37

Kuva: Rastimanageriohjeen osa, jossa opastettu auton pysäköintipaikka

Kilpailun aikaan rastimanageri avusti kameramiestä suuntaamaan kameran kunkin osuuden oletettuun juoksijoiden tulosuuntaan ja auttoi havaitsemaan kärkijuoksijat muista

osallistujista myöhemmillä osuuksilla. Osalla kuvausrasteja kuvauspaikka tai kuvausrasti saattoi myös vaihtua kesken kisan. Rastimanageri huolehti TV-rastilla olevasta aggregaatista, jonka avulla tv-kameralle saatiin sähköä. Aggregaatit käynnistettiin heti rastille tultaessa (online-laitteiston akun lataus) ja sammutettiin, kun niiltä poistuttiin, koska metsäpalovaaran takia niitä ei voitu jättää yksin käymään. Online-testaus suoritettiin noin 10 minuuttia ennen jokaisen osuuden kärjen tuloa erillisillä emit-korteilla tai käyttäen hyväksi edellisten osuuksien kilpailijoiden leimauksia.

Kommunikointi kilpailujen aikana hoidettiin jokaiselle rastimanagerille jaetulla VHF-puhelimella. Varsinkin online-testaus sujui niillä huomattavasti jouhevammin kuin puhelimella. Varalle rastimanagereita varten perustettiin WhatsApp-ryhmä ja jaettiin tarvittavat puhelinnumerot. Maastotoimintojen vastaavat päivystivät viestien aikana kisamaaston keskeisellä paikalla mahdollisten ongelmien varalta, ja heillä oli varattuna bensaa kanistereissa sekä kaksi vara-aggregaattia. Mitään suuria ongelmia rastimanagereihin liittyen ei kisan aikana havaittu, vaikka ennen Venlojen viestiä aikataulut muuttuivat yllättäen lyhyellä varoitusajalla hieman aikaisemmaksi, mutta tämä aiheutti lopulta vain rastimanagerivastaavalle hieman kiireen tuntua. Myöskään yhdelle TV-rastille ei saatu yhdellä Jukolan osuudella yhteyttä väärän VHF-kanavan takia, jolloin online-testaus jäi siltä osin tekemättä. Lisäksi yhdellä Jukolan rastilla jouduttiin lisäämään suojauksia rastin toisen kuvauspaikan ympärille, jotta edellisten osuuksien juoksijat eivät olisi törmänneet kuvaajaan. Mutta näistä pienistä tilanteista rastimanagerit selvisivät pääosin itse ja muutoinkin rastimanageritoiminta oli erinomaista.

Radiorastit ja radio-oppaat

Yleisradiolta pyydettiin kilpailun aikana maastossa toimivien radiotoimittajien oppaiksi ja asiantuntijoiksi 2 henkilöä (1 per toimittaja). Toimittajina olivat Hanna Juopperi ja Riku Salminen, ja heidän avustajinaan toimivat MS Parman naisten edustusryhmän manageri Veli-Matti Hanhela ja Suomen suunnistusmaajoukkueen valmennustiimistä Jari Sipilä. Radiooppaiden valinnassa kiinnitettiin huomiota suunnistustaidon (myös pimeässä) lisäksi erityisesti lajituntemukseen, koska radio-oppaat toimivat suunnistuksesta oletusarvoisesti hieman vähemmän perehtyneiden toimittajien tietolähteinä itse lajista, Jukola-tapahtumasta ja siihen osallistuvista huippusuunnistajista sekä suunnistusseuroista. Hieman pääsi yllättämään sekä radio-opasvastaavan että radioavustajat itsensä se kuinka suurella verbaalisella panoksella radio-oppaat radiolähetykseen osallistuivat. Käytännössä radio-oppaat olivat äänessä yhtä paljon kuin itse toimittajat. Radio-opasnimitys onkin hieman suppea kuvaamaan heidän toimenkuvaansa, sillä ennemminkin heitä voisi kutsua kommentaattoreiksi. Eli kannattaa kiinnittää tähänkin puoleen huomiota radio-oppaita rekrytoidessaan. Onneksi kumpikin Lukkari-Jukolan ”kommentaattori” oli ennakkotietojen vajaisuudesta huolimatta valmis astumaan tähänkin rooliin erittäin sujuvasti.

Aiempina vuosina radio-oppaita oli tarvittu jo radiorastien kuuluvuustestausvaiheessa noin kahta viikkoa ennen kisaa maasto-oppaiksi, mutta nyt YLE:ltä ilmoitettiin, että he pärjäävät

ilman opastusta. Radio-oppaat koulutettiin noin viikkoa ennen Jukolaa, jolloin radio-opasvastaava ja radio-oppaat kävivät kaikki ajoreitit ja maastoparkkipaikat läpi, ja suunnistivat kaikille radiorasteille. Samalla radiorasteilla mietittiin radiotiimin sijoittumista rastilla ja todennäköisiä suunnistajien tulosuuntia. Tällöin heille jaettiin myös kisan aikataulu ja tarvittavat kartat.

Rastijako ja kisan aikataulu

Radiotiimi 1

Hanna Juopperi

Veltti Hanhela (opas)

Osuus	V1	V2	V3	V4		J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7	J7
Rasti No	132	45	---	132		113	113	113	95	95	91	91	87
Kellonaika	14.20	14.58	---	16.27		23.19	0.33	1.34	2.55	3.41	4.29	5.44	6.41

Radiotiimi 2

Riku Salminen

Jari Sipilä (opas)

Osuus	V1	V2	V3	V4		J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7
Rasti No	43	83	81	83		51	125	92	39	39	51	176
Kellonaika	14.26	15.15	15.52	16.41		23.42	0.49	2.02	3.13	4.03	4.53	6.18

Kuva: radiorastien aikataulut

Radiotoimittajat saapuivat kisapaikalle kisaa edeltävänä torstaina. Perjantaina radion toimittajat ja oppaat kiersivät radiorastit vastaavassa järjestyksessä kuin mitä kilpailussa tultaisiin tekemään. Samalla testattiin yhteydet ja kellotettiin siirtymien kesto. Kisan aikana oppaat opastivat toimittajat oikeaa ajoreittiä maastoparkkiin (YLE:n autolla), metsässä oikealle rastille ja siirtymissä seuraavalle radiorasteille sekä osallistuivat itse selostustapahtumaan aktiivisesti. Edellisistä vuosista poiketen radio-oppaat eivät kantaneet lähetinlaitteita tai osallistuneet muutenkaan radiolähetyksen tekniseen puoleen. Erityisen hyödylliseksi radio-oppaat mainitsevat heille kisan ajaksi avatun GPS-seurannan, joka mahdollisti paremman ennakkoinnin kisan kulusta ja auttoi ajoittamaan tunnelman kannalta oleelliseen "kuiskausmoodiin" siirtymistä.

Kummallakin radio-oppaalla oli 11 rastia eli pääsääntöisesti yksi radiorasti per osuus kummassakin viestissä. Ennakolta oli suunniteltu, että Jukolan kahdella viimeisellä osuudella olisi ollut kolmaskin radiorasti, mutta ajoreittejä sekä siirtymäaikoja rastilta toiselle tarkemmin tarkasteltaessa todettiin, että kuudennen osuuden kolmas radiorasti oli jätettävä pois liian tiukaksi muodostuvan siirtymäajan takia. Ainoat radio-oppaiden ongelmat jo edellä kuvatun ennakolta suuremman selostusroolin lisäksi liittyivät lähinnä liikkumiseen. Jos kisojen alussa maastoon siirtymistä ja sieltä kummankin kisan lopussa poistumista ei lasketa, niin toiselle radiotiimille tuli 5 ja toiselle 8 kappaletta kisan aikaista siirtymistä rastilta toiselle. Keskimäärin aikaa siirtymille oli noin tunti (vähimmillään 37 minuuttia, mutta tuolloin rastit olivat hyvin lähellä toisiaan), mutta useimmiten enemmänkin, jolloin ennakolta ajateltiin, että aika riittää hyvin muutamaa pitempäänkin autolla ja kävellen tapahtuvaan siirtymään.

Lukkari-Jukolan maastoalueen halkoo osin kilpailijoilta suljettu tie, joka toimi yleisenä huoltotienä ja myös radiotiimin varsinaisena kulkuväylänä ja jonka kilpailijat ylittivät kisan

aikaan useaan kertaan eri paikoista. Tiedossa oli, että ajo tiellä tulisi olemaan paikoin hidasta ja ajoittain ajo pysähtyisi kokonaan varsinkin viestien alussa kilpailijoiden letkojen ollessa pitkiä. Ehkä ennakoituakin tukkoisempi tie johtikin siihen, että toinen radiotiimi vaihtoi yhden parkkipaikan kauemmas rastista välttääkseen autolla jonottamisen ja toisella kertaa joutui myös pysäyttämään tietä ylittävän juoksijoiden letkan (tosin vain noin 5 sekunniksi), jotta ehtisivät seuraavalle rastille. Varsinainen kisalähetys ja toiminta kilpailujen aikana sujui moitteitta eikä yhteysongelmia ollut.

Drone-opas

Drone-oppaana toimi Aapo Jalonen. Drone-oppaan tehtäviin kuului dronea lennättävän tiimin vienti autolla sovittuihin lennätyspaikkoihin, opastus ja aikataulutus minne mennään seuraavaksi, milloin ja mistä suunnasta tulee juoksijoita. Apuna oli GPS-seuranta. Venlojen viestissä oli 2 kuvauspaikkaa ja Jukolan viestissä 4 kuvauspaikkaa. Venlojen viestin kuvaajat viettivät kokonaan metsässä valmiina tarvittaessa kuvaamaan milloin vain. Jukolan viestissä oli noin 2 tunnin tauko keskellä viestiä.

Lisäksi Aapo toimi myös viimeisellä osuudella LiveU-rastilla rastimanagerina kertoen GPS-seurantaa apuna käyttäen milloin ja mistä suunnasta tulee suunnistajia. Drone-lennättäjien ja Juoksukameramiesten kuvauspaikat oli sovittu etukäteen 9.6. pidetyssä TV-tuotannon palaverissa Mynämäellä.

Juoksukamera

Sami Aalto

Juoksukamera-toiminnot hoidettiin järjestävän seuran toimesta käyttämällä seuran omia suunnistajia. Juoksukamera eli GoPro-kamerakuvaajina toimivat Arto Talvinen, Henrik Väisänen, Antti Vainio ja Eero-Matti Vainio. Juoksukamerakuvaajat toimivat pareittain kahtena tiiminä vaihdellen vuoroja. Lisäksi avustajana ja opastajana toimi Timo Mikkola. Kamera toimi hyvin ja akunvaihtojakaan ei juuri tarvinnut tehdä. Tehtävässä vaaditaan hyvää kuntoa. Juostu matka oli yli 20 km koko viestin aikana. Kuvaajat ehtivät myös levätä välillä.

IT-VALIOKUNTA

Antti Suonpää

Tavoitteet ja tehtävät

IT-valiokunnan tärkeimpänä tehtävänä Lukkari-Jukolassa 2022 oli tuottaa kilpailuun osallistuville joukkueille oikeat lopputulokset.

Tämän lisäksi valiokunnalla oli useita muita vastuutehtäviä, joita olivat esimerkiksi

- Kilpailun reaaliaikaiset tulostiedot internetissä, televisiossa sekä kilpailukeskuksen videotauluilla yhdessä areenatuotannon kanssa.
- Online-rastien väliaikatiedot Puolustusvoimien toteuttaman tietoliikenneverkon kautta.
- Tietoliikenneyhteydet kaikkialla kisakeskuksessa: tulospalveluiden sisäiset yhteydet, kauppojen ja ravintolan maksupäätteiden internet -yhteydet, sekä muiden valiokuntien tarvitsemat yhteydet.
- Median ja VIP-yleisön langattomat sekä langalliset yhteydet.
- Tietoliikenteen tarvitseman valokuitu- ja kupariverkon sekä palomuurien, kytkinten ja VLAN:ien suunnittelu, hankinta ja asentaminen kilpailukeskukseen.
- Muiden valiokuntien tukeminen tietoteknisissä asioissa sekä tarvittavien tietokoneiden, näyttöjen, printtereiden ja kopiokoneiden hankinta ja toimittaminen käyttökuntoon asennettuna.
- IT-tuki kilpailun aikana.
- Tulosten mahdollinen korjaaminen ja muutokset sekä näiden muutosten kirjaaminen Jukolan tulosarkistoon.

Vastuuhenkilöt

Työryhmien vastuuhenkilöt vastasivat oman ryhmän työn koordinoinnista yhdessä IT-valiokunnan pj:n kanssa.

Tarvittavien talkoolaisten rekrytointia tuki Lyyti-järjestelmä (Timo Viljanen), jossa IT-valiokunnasta vastasi Johanna Krappe.

Tehtävä	Nimi
Valiokunnan pj	Antti Suonpää
Valiokunnan vpj	Vesa Heikkilä
Verkot & verkkoyhteistyö	Sampo Blom Timo Kokko
Fyysinen verkko, PV & operaattorikytkentä	Sampo Blom Timo Kokko
Verkonvalvonta	Sampo Blom

	Jari Penttinen
Wlan ja palomuuuri konfiguroinnit. Operaattorit ja PV yhteistyö.	Sampo Blom Timo Kokko
Kaapelointi, teltat	Vesa Heikkilä
Maksupäätteet	SataIT toimitti, käytti talousjaosto – Timo Kokko järjestäjän yhteishenkilönä IT asioissa
Yleisön ja median internet- ja kännykkäyhteydet	Sampo Blom Timo Kokko
Laitteet ja tarvikkeet	Sampo Blom Timo Kokko
Hankinta, asennukset, sijoituspaikat. Työasemat, tulostimet, näytöt.	Sampo Blom Timo Kokko
Median koneet	Timo Kokko
IT-Helpdesk	Santtu Raimoranta
Tulospalveluohjelmisto	Timo Kokko
Kilpailudata & softan asennukset	Timo Kokko
Pirilä verkko	Timo Kokko
Tulostaulut & vaihtopuomin näytöt	Kari Virtanen Jyrki Lumiainen Niko-Petteri Salo Vesa Heikkilä
Online -rastit	Juhan Heinonen
Väliaikarastit ja varmistukset	Juhan Heinonen
Maalirastit ja varmistukset	Juhan Heinonen Timo Kokko
Rastien kalustus	Juhan Heinonen
Itkumuuri	Esa Tuokko Harri Kottonen
Emit sisäänkirjaus ja leiman tarkistus	Antti Suonpää Kari Mikkola Vesa Heikkilä
Maalikamerat	Kari Virtanen Jyrki Lumiainen
Internet palvelut ja muiden valiokuntien IT asiat ja tuki	Sampo Blom Marko Lilja Timo Kokko

Johto

Antti Suonpää, IT-valiokunnan pj.

Timo Kokko, IT-valiokunnan tekninen asiantuntija

- IT-valiokunnan vetovastuu sekä kokonaisuuden rakentaminen.
- Järjestelytoimikunnan jäsen ja yhteistyö muiden valiokuntien kanssa.

Vesa Heikkilä, IT-valiokunnan vara pj.

- Koordinoi IT-valiokunnan toimintaa yhdessä Antti Suonpään kanssa sekä henkilöiden sijoittelua valiokunnassa.

Yleistä

Lukkari-Jukolan IT-toimintojen koordinointi alkoi maaliskuussa 2019 Harri Tasasen johdolla eli yli kaksi vuotta ennen tapahtumaa, jonka piti alun perin olla vuonna 2021. Koronapandemian takia tapahtuma siirrettiin vuodella eteenpäin. Koordinoinnin pohjana käytimme Kangasala-Jukolan toimintasuunnitelmaa sekä Timo Kokon laajaa kokemusta Jukolan IT- ja tulospalvelutoiminnoista. Vuonna 2019 pidettyjen kokousten jälkeen tiedonkulku valiokunnan sisällä hoidettiin Teams-kokouksilla, sähköpostilla ja Whatsappilla sekä tapaamisilla talkoiden yhteydessä.

Lukkari-Jukolan IT:n ydinjoukko osallistui jo syksyllä 2018 Lahti-Hollola Jukolan tiedonsiirtokokoukseen Kangasalla. Osallistuimme myös isommalla joukolla talkoolaisina sekä Kangasala-Jukolaan että Napapiiri-Jukolaan, jossa osallistuimme myös purkuun. Samalla pakkasimme ja luetteloidimme kiertävän kaluston IT-tarvikkeet.

IT-kalusto kuljetettiin Mynämäen kunnalta käyttöön saatuun lämpimään varastotilaan, jossa testasimme kaikki datakaapelit sekä valmistelimme väliaikarasteille tulevat tarvikelaatikat rastikohtaisesti. Myös maalikarsinoiden näytöt sekä puominäytöt testattiin ennen niiden siirtoa kilpailukeskukseen.

Uudet kannettavat tietokoneet, 95kpl (viisi oli toimitettu jo aikaisemmin) saimme sovitun aikataulun mukaisesti 6.4.2022.



Riittävän suuren tilan löytäminen tulospalveluverkon pystyttämistä ja testausta varten oli haastavaa. Lopulta saimme Nousiaisista Nummen koululta luokkatilan, joka oli oikein hyvä tähän tarkoitukseen.



Pääsiäisenä pidimme talkoot testiverkon pystyttämiseksi ja tietokoneiden konfigurointiin. Verkko rakennettiin käyttäen Napapiiri-Jukolassa käytössä olleita valokuitukaapeleita. Tämä oli hyvä ratkaisu, koska osa kaapeleista paljastui viallisiksi ja meille jäi aikaa korjauttaa ne ennen kilpailukeskukseen siirtoa. Valokaapeli korjaus tapahtui Niko-Petteri Salon ja Timo Kokon kautta. Heillä on asiantuntijoina tiedot siitä, missä ja miten kiertävän kaluston valokuitukeloja korjataan.

Emit-teltan ja väliaikarastien talkoolaisten koulutukset pidettiin näissä samoissa tiloissa.



Perjantaina 3.6. Emit-teltta oli pystyssä ja IT:n toimitilat tuplakontti ja Rakennusliike Kylänpään vaunu olivat paikoillaan. Kaapeloinnit aloitettiin seuraavana päivänä. Osa valokuiduista oli tarkoitus sujuttaa niitä varten aiemmin kilpailukeskukseen kaivettuihin putkiin. Valitettavasti osa näistä putkista oli vaurioitunut raskaiden ajoneuvojen ajaessa niiden yli.



Näiden vaurioiden vuoksi jouduimme korjaamaan/vaihtamaan putkia ja osan kaapeleista vedimme ilmassa puita pitkin. Näihin korjauksiin meni yllättävän paljon aikaa. Jos putkituksia tehdään, niin on käytettävä viemäri- tai sadevesiputkia. Salaojaputki ei ole riittävän vahva ainakaan niissä kohdissa, joista ajetaan yli ajoneuvoilla.

Lauantaina 11.6. saimme sähköt tulospalvelun tiloihin ja siirsimme tietokoneet, kytkimet ym. elektroniikan paikoilleen kilpailukeskukseen. Maalin rakentamista pääsimme aloittamaan vasta sunnuntaina 12.6. koska pesäpallokenttä, jossa maali sijaitsee, oli varattu pesäpalloilijoille siihen asti. Kaikki oli valmista kenraaliharjoitukseen mennessä. Kiitos tästä ahkerille talkoolaisille.

Itse kisa meni hyvin ilman suurempia ongelmia. Oli hienoa huomata, että omasta seurayhtymästä löytyy ammattitaitoisia henkilöitä niin rakentamiseen, tietotekniikkaan, tietoverkkoihin kuin muihin Jukolassa tarvittaviin osa-alueisiin.

Kisakeskuksen purku sujui ripeästi. Tietokoneet pakattiin niiden alkuperäisiin laatikoihin ja DataGroup SataIT Turku haki ne Turun toimistoon. Valokuitukaapelit testattiin näkyvällä valolla purkamisen jälkeen. Yksi kuitu oli vaurioitunut ja tämä kela toimitettiin valmistajalle korjaukseen asiantuntijoiden toimesta. Porvoo-Jukolan porukka pakkasi kiertävän kaluston tavarat. Tämä todettiin Napapiirillä erittäin hyväksi tavaksi, että seuraavan Jukolan järjestäjä pakkaa haltuunsa tulevan IT-kaluston.

Talkoolaiset

Talkoolaisten rekrytointi aloitettiin keväällä 2019. Tavoitteena oli saada ICT-valiokuntaan 130–160 talkoolaista. Aluksi rekrytoimme vetäjät kullekin ICT-valiokuntaan liittyvälle toiminnolle, jotka löytyivät suurelta osin Mynämäen ja Liedon suunnistusseurojen jäsenistä. Kun tuli tieto kisan siirtämisestä vuodella eteenpäin, niin samalla aktiivinen talkoolaisten rekrytointi hieman hidastui.

Helmikuun puolivälissä 2022 ICT-valiokuntaan oli talkoolaisiksi ilmoittautunut 83 henkilöä eli noin puolet tavoitellusta määrästä. Tämän jälkeen aloimme aktiivisen talkoolaisten hankkimisen, joka tuottikin tulosta ja myös Lyytin kautta tuli lisää talkoolaisiin niin, että toukokuun puolivälissä oli tiedossa 135 talkoolaista. Viimeisen kolmen viikon aikana ennen kisaa tuli vielä lisää niin että tavoite täyttyi.

Pari viikkoa ennen kisaa talkoolaiseksi ilmoittautui useita IT-alan ammattilaisia, joiden tietotaitoa olisi voitu hyödyntää, jos he olisivat ilmoittautuneet ja olleet käytettävissä jo toimintojen suunnittelu- ja toteutusvaiheessa. Nyt kun kaikki oli jo niiltä osin valmiina niin heille ei ollut tarjolla muuta kuin rutiinitehtäviä.

Viime hetkellä ei tapahtunut yllättäviä poisjääntejä. Avainhenkilöitä Porvoo- ja Lakia-Jukolasta oli myös kiitettävästi mukana talkoolaisina. Tulevan järjestäjän IT-organisaation vetäjille mukana olo kahdessa edellisessä Jukolassa on ehdottomasti suositeltavaa.

Tapahtuman Internet yhteydet

Internet-yhteydet oli neuvoteltu paikallisen operaattorin Vakka-Suomen puhelimen kautta näkyvyysperiaatteella. Käytännön speksit yhteydelle olivat muutama julkinen IP-osoite ja kaikki portit avoinna. Viikkoa ennen tapahtumaa saatiin operaattorilta päätelaite ja tieto valokuituportista jonne yhteys on kytketty. Kävimme testaamassa yhteyden toimivuuden runsas viikko ennen tapahtumaa, ja se todettiin toimivaksi. Yhteys siirrettiin verkkovaunulle kytkentäkuitujen avulla hyödyntämällä alueella entuudestaan olleita valokuitukaapeleita.

Tulevia tapahtumia ajatellen, tapahtumassa oltava vähintään 1000/1000 Mbit symmetrinen yhteys. Tapahtuman aikana ulospäin lähtevää liikennettä oli hetkittäin jopa 350 Mbit/s.

Operaattoreiden mobiilitukiasemat

Matkapuhelinverkkojen toimivuudesta vastaavat operaattorit ja on myös heidän etunsa, että yhteydet toimivat tapahtuman aikana. Operaattoreihin kannattaa olla hyvissä ajoin yhteydessä, jotta tukiasemavaunut saadaan varattua Jukolaan, sillä myös muut kesän tapahtumat kilpailevat samoista vaunuista. Mynämäen tapahtuman osalta Elisa ja Telia ilmaisivat halukkuutensa tulla paikalle, DNA puolestaan kertoi, että heillä on masto tapahtuma-alueen vesitornissa eikä heillä ole tarvetta tulla täytetukiaseman kanssa paikalle.

Mobiilitukiasemien suunnittelusta jakaisin tuleviin tapahtumiin Sitowisen tuottaman yleisohjeen tukiasematyyppien tarvitsemista varoalueista ja muista määreistä. Tämä helpottaa niille varattujen paikkojen omatoimista suunnittelua.

Palomuurit ja runkoverkko

Tietopartio Oy järjesti tapahtuman ajaksi Fortinet-palomuuriparin. Laitteiden konfiguraatiot tehtiin hyvissä ajoin valmiiksi käytössämme olleessa luokkatilassa, jossa myös muut verkkolaitteet konfiguroitiin. Luokkatilassa ei ollut käytössä tapahtuman varsinaista internet-yhteyttä, käytimme tuolloin internet-yhteytenä 4G reitintä, jotta saatiin konfiguraatioiden toimivuus testattua ja tulospalvelujen koneille Windows päivitykset asennettua. Palomuri toteutettiin kahdennettuna ja sen toiminta myös testattiin käytännössä.

Runkoverkon kytkimet sijoitettiin vaunukonttiin. Laitteet varustettiin UPS virransyötöllä. Vaunukontti toimi verkon keskipisteenä, johon kaikki valokuidut kerättiin. Varalaitteet olivat konfiguroituina valmiiksi kriittisiin pisteisiin, jolla tavoin ne myös vietiin valmiiksi paikanpäälle. Laitteet pidettiin virroissa, jotta siirtyminen varalaitteeseen olisi mahdollisimman ripeää. Lisäksi verkkokontissa oli rikkoutumisen varalta erinäisiä kytkentäkuituja ja SFP-moduuleita varalla.

Kaupallisella puolella on totuttu, että laitteistot ovat yhteneväisiä ja ajan tasalla. Tätä ajatusmallia yritettiin toteuttaa mahdollisuuksien rajoissa. Jukolan kiertävästä kalustosta lajiteltiin alkuun kaikki vanhentuneet 100mbit laitteet pois, jo ihan siksi että ne eivät enää pyörisi kiertävässä kalustossa aiheuttamassa ongelmia tulevana vuosina. Vanhoja antiikkisia kytkimiä poistettiin merkittävä määrä. Onneksi saimme Turun AMK:n kautta ison määrän

tuoreempaa materiaalia kiertävään kalustoon ja pääsimme ensimmäistä kertaa Jukolan historiassa toteuttamaan kauttaaltaan gigabitin verkkoa.

Kuvakaappaus kytkimien versioeroista. Aiemmissa tapahtumissa versioerojen on raportoitu aiheuttaneen ongelmia.

Loader Version	1.0.0.48161
Loader Date	Feb 09 2015 - 16:21:22
Firmware Version	1.305b210628
Firmware Date	Jun 28 2021 - 16:47:38
System Object ID	1.3.6.1.4.1.10456.1.1532
System Up Time	0 days, 0 hours, 1 mins, 56 secs
PCB/HW Version	V1

Loader Version	1.0.0.48161
Loader Date	Feb 09 2015 - 16:21:22
Firmware Version	1.0b150211
Firmware Date	Feb 12 2015 - 18:52:01
System Object ID	1.3.6.1.4.1.10456.1.1532
System Up Time	0 days, 0 hours, 4 mins, 18 secs
PCB/HW Version	V1

Jukolaverkon rakenne ja käyttökohteet

Fyysisiä kytkentöjä varten kävimme hyvissä ajoin tapahtumapaikalla tutustumassa tapahtuma-alueen kuituyhteyksiin ja mittailemassa teltojen ja konttien sijainteja. Paikalla oli myös Mynämäen kunnan tekninen johtaja, jonka kanssa keskusteltiin olemassa olevien kuitukaapeleiden hyödyntämisestä sekä maahan kaivettavista kaapeliputkista vetonaruin tapahtumaan varten.

Pirilä, VLAN 10, 192.168.0.0/24

Tulospalvelun toiminnalle varattu verkko

Media, VLAN 20, 192.168.20.0/24

Median käyttöön varattu verkko, jossa internet ja tulostusmahdollisuus

Kuva, VLAN 30, 192.168.30.0/24

Kuvayhteyksille varattu verkko

Kauppa, VLAN 40, 192.168.40.0/24

Kaupoille internet maksuliikennettä varten

Tulostus, VLAN 50, 192.168.50.0/24

Tulostimille varattu laiteverkko

Management, VLAN 99, 192.168.99.0/24

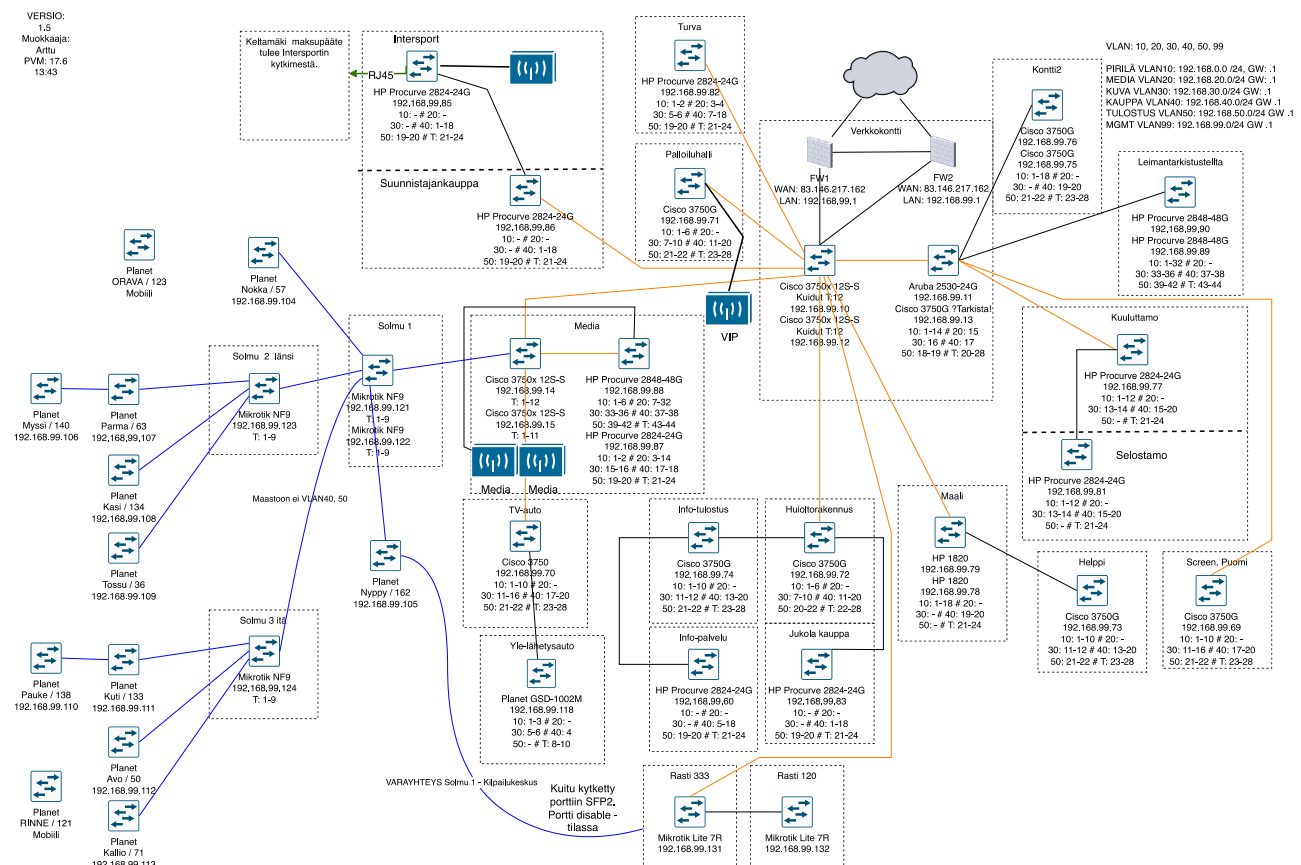
Oheista verkkojakoa on hyvä noudattaa jatkossakin, näin säästyy isolta uudelleen konfiguroinnilta.

Wi-Fi verkot

Tapahtumaan toteutettiin Controlleri ohjattu WLAN-verkko. Tukiasemia saatiin muutamasta lähteestä lainaan tapahtumaan. Tietopartio asensi Controlle-palvelimen tukiasemille ja tukiasemat liitettiin keskitetyn hallinnan piiriin. Tukiasemien ohjelmistot päivitettiin samalle versiotasolle. Sijainnista riippuen, niihin julkaistiin tarvittavat WLAN-verkot omaan SSID verkkoonsa. Tukiasemat liitettiin LibreNMS valvontaan.

WLAN-verkkojen reititys ja DHCP-osoitteiden jakelu toteutettiin palomuurista. VLAN-verkkojen välinen liikenne oli estetty. Tulostimia varten luotiin oma VLAN. Tämä siksi, että saadaan kaikki tapahtuman käytössä olevat tulostimet ja monitoimilaitteet kivuttomasti käyttöön useammasta verkosta tapahtuman aikana, mikäli tarpeita ilmenee. Tälle luotiin palomuuriin sääntö niiden verkkojen osalta, jossa tulostusta tarvittiin.

Tapahtuma-alueesta piirrettiin alustava verkkokuva varhaisen vaiheen tapahtuma-layoutin perusteella, johon tuli vielä useita pieniä muutoksia viime metreillä



Verkkokuvien piirtämiseen käytettiin draw.io-ohjelmistoa, jotta saatiin piirrettyä ja päivitettyä kuvia useamman tahon toimesta. Tietoverkon topologian osalta lähdettiin tekemään tähtiverkkoa sen yksinkertaisuuden vuoksi. Aiemmissa tapahtumissa on ollut rengasverkko käytössä, mutta hylkäsimme tämän vaihtoehdon välittömästi koska laitteisto ei ollut yhteneväinen eikä laitteisiin ole saatavilla ohjelmistopäivityksiä. Turha kerjätä verta nenästä

näin mittavassa tapahtumassa mystisten verkko-ongelmien muodossa, joita olisi varmasti ollut luvassa tällä kalustolla rengasverkko-toteutuksella.

Sijoitimme kytkimet layouttiin siten, että tehokkaimmat laitteet ovat verkon keskipisteessä. Loput löysivät paikkansa kuitu/kupari porttitarpeiden perusteella. Koska kytkimet sijoiteltiin edellä kuvatun mukaisesti, oli helppoa ja nopeaa nollata kaikkien kytkimien konfiguraatiot, päivittää ohjelmistot sekä konfiguroida ne käyttökohteen mukaan. Lisäksi SNMP kytkettiin päälle verkonvalvontaa varten. Timo Kokon kanssa käytiin kytkinkohteiden verkkotarpeet läpi, jonka pohjalta kaikki kytkimet konfiguroitiin ja Timo tulosti tarrat kytkimiin kytkentöjä helpottamaan. Metsän Planet-kytkimiin päivitettiin ohjelmisto ja kytkettiin SNMP päälle, muita muutoksia ei näihin tehty. VLAN numerointien ja aliverkko-osoitteiden osalta käytimme edellisten tapahtumien osoiteavaruuksia. Yksinkertaisuuden vuoksi määriteltiin kytkimet siten että kaikki VLANit menevät trunk-porteissa, ja management VLAN on aina trunk-portissa untagged tilassa. Tarvittaessa jokaiselta kytkimeltä pääsee helposti management-porttiin kiinni, jos tarvetta ilmenee.

Esimerkki kytkimen tarran tiedoista:

10: 1–2 # 20: 3–14
30: 15–16 # 40: 17–18
50: 19–20 # T: 21–24

Tarran tiedot auki purettuna

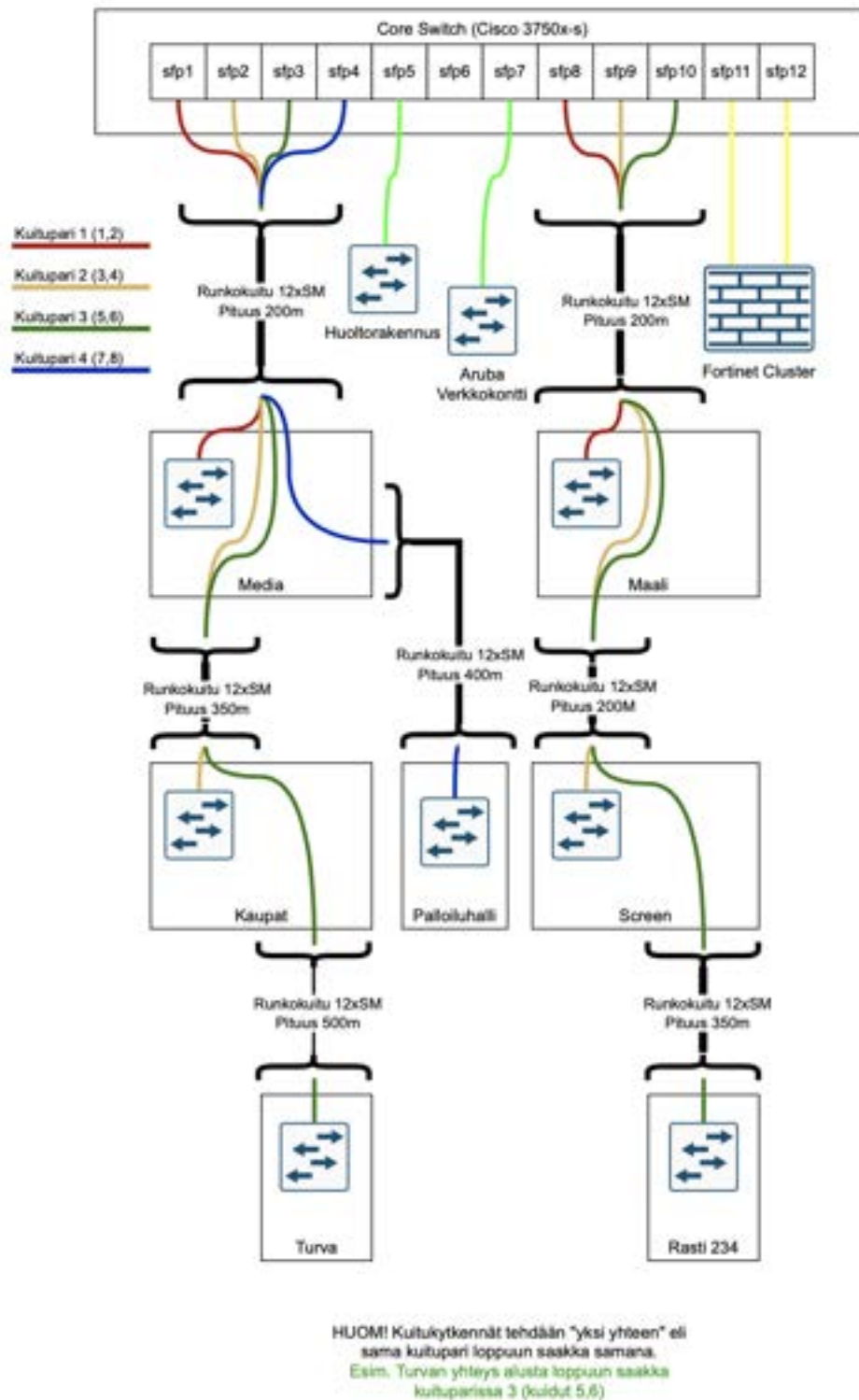
VLAN 10 portit 1–2
VLAN 20 portit 3–14
VLAN 30 portit 15–16
VLAN 40 portit 17–18
VLAN 50 portit 19–20
Trunkki-portit 21–24

Vieressä kuva verkkovaunusta.



Fyysiset kytkennät

Fyysisten kuitukytkentöjen osalta Marko Lilja suunnitteli kytkentäkaavion kuitukelojen hyödyntämiseksi. Tämä nopeutti suuresti kytkimien käyttöönottoa tapahtumapaikalla, kun oli selvää mikä kela menee mihinkin ja mitkä kuidut tulevat kytkettäväksi ja mihin. Ennen kaikkea ongelmatilanteessa ei hukata aikaa kuitujen selvittämiseen, kun tiedetään heti mistä kuidussa mahdollinen vika on.



Verkonvalvonta

Tietopartio toteutti verkon valvonnan LibreNMS hyödyntäen, jonne kaikki tietoverkon aktiivilaitteet lisättiin konfigurointien yhteydessä. Tämä rakennettiin kokonaisuudessaan valmiiksi ennen tapahtumaa luokkatilassa. Varsinaisella tapahtumapaikalla saimme valvonnan kautta arvokasta tietoa mm. kytkimien välisistä virheilevistä linkeistä, kuitumoduleista ja lämpötiloista. Tätä tietoa hyödyntämällä päästiin ennen tapahtumaa korjaamaan mm. virheileviä valokuitulinkejä. Metsän kytkinten osalta havaittiin korkeita lämpötiloja, joka antoi

aihetta parantaa laatikossa olevan kytkimen ilmanvaihtoa, jotta laite ei ylikuumene ja aiheuta ongelmia tapahtuman aikana. Tapahtumaa ennen ajoimme jokaisesta kytkimestä yhden minuutin ajan iperf-ohjelmalla liikennettä täydellä kuormalla verkkokontin suuntaan. Näin pystyimme ennen tapahtumaa testaamaan yhteydet ja toteamaan etteivät paketit tipu ja linkit virheile. Metsän kytkimien osalta Pirilän porukka hoiti liikenteen testauksen ohjeidemme perusteella. Myös PV:n porukka testasi speedtestillä metsästä yhteydet toimivaksi. Suosittelen vahvasti tulevia järjestäjiä suorittamaan rasiustestauksen ja tarkastelemaan LibreNMS kaltaisen valvonnan kautta rasituksen aikaisia lokeja. Konfiguroimme LibreNMS järjestelmään sähköpostihälytykset tapahtuman aikaiseen Tietopartion toimittamaan sähköpostiosoitteeseen, jota Tietopartion tapahtuman runkoverkon toiminnasta vastaava ryhmä pystyi tarkkailemaan myös runkoverkkovaunun ulkopuolelta. Jari Penttinen oli myös tekemässä perinteistä ping-valvontaa runkoverkkovaunussa.

Rakennusvaiheen haasteet ja ongelmat

Mynämäen kilpailukeskuksen olemassa olevien kuituparien kanssa meinasi tulla haasteita, kun ne loppuivat yllättäen kesken. Niitä oli 1 pari vähemmän, kun oli ajateltu. Päätettiin hankkia kiertävään kalustoon Cisco yhteensopivia BiDirectional-kuitumoduleita muutama, jolla yhteys saadaan yhteen kuituun kuituparin sijaan. Tämä tuli tarpeeseen ja välttyttiin kuitukaivuulta / kaapelisuojiin asentamiselta pitkältä matkalta.

UPS laitteen EPO-connectorin kaapeli katkesi. Todennäköisesti tuulinen sää heilutti teltan seinäpressua, joka oli päässyt hakkaamaan UPSin takana olevaa EPO-connectorin kaapelia ja oli johdin katkennut.

Kilpailunaikaiset tilanteet ja ongelmat

Venlojen startin kohdalla vesisateen vuoksi vikavirtasuojia laukesi ja katkaisi Screenin kytkimeltä sähkököt.

Tuleville Jukola-järjestäville mietittäväksi:

Jukolan kiertävän kaluston verkkolaitteet ovat elinkaarensa päässä olevia laitteita. Käytännössä sellaisia laitteita, joita edelliset omistajat ovat olleet toimittamassa SER kierrätykseen tai hävitettäväksi. Kytkimiä saatiin onneksi järkeistettyä lähtötilanteesta merkittävästi, kiitos Turun AMK, kaikki 100Mbit laitteet saatiin siivottua pois. Tämä ei silti poista sitä totuutta, että laitteisto on edelleen End Of Life tuotteita ja nk. hylkytavaraa. Suosittelen organisaatiota investoimaan uuteen kytkinkalustoon ja käyttämään aikaa oikeiden laitteiden valinnassa. Vaihtoehtoisesti kannattaa miettiä saisiko verkon ja palomuurit ostettua palveluna.

Tietoliikenne

Marko Lilja

Yleistä

Jukolan viesti on vuosittain järjestettävä maailman suurin viestisuunnistustapahtuma. Lukkari-Jukola oli järjestyksessään 73. Jukolan viesti ja 43. Venlojen viesti. Tietotekniikan merkitys on kasvanut vahvasti tapahtumassa, ja se luo lisähaasteita järjestävälle seuralla.

IT-asiantuntijoiden ja -yhteistyökumppaneiden "metsästys" kannattaa aloittaa ajoissa. Osaavalla porukalla homma saadaan hoidettua laadukkaasti, sujuvasti ja ammattitaitoisesti. Lukkari-Jukolassa oli kisaviikonlopun aikana neljä IT-asiantuntijaa Tietopartio Oy:stä ja järjestävän seuran MS Parma puolelta yksi. Viidellä henkilöllä saatiin työvuorot mukavasti pyörimään. Paikalla oli melkein aina kaksi henkilöä, joista toinen päivysti verkkokontissa ja toinen valmiina hoitamaan hälytyksiä. Viestintä hoidettiin Whatsapp-ryhmän kautta ja kiireelliset asiat soittamalla.

Tavoite

Tuottaa käytettävissä olevilla laitteistoilla ja teknologioilla toimivat tietoliikenneneratkaisut tulospalvelulle, median edustajille, kauppiaille ja valiokunnille.

Suunnittelu ja dokumentointi

Sampo Blom Tietopartio Oy ja Timo Kokko suunnittelivat alustavan loogisen kuvan Jukolan tietoverkosta (ks. *muutamaa sivua aiemmin oleva kuva otsikon "Wi-Fi verkot" alta*). Kuva jaettiin ydinporukalle kommentoitavaksi.

Kuitukaavio (ks. *muutamaa sivua aiemmin oleva kuva otsikon "Fyysiset kytkennät" alta*) päätettiin tehdä myöhemmin, jotta asennus ja vianhaku sujuisi kisakeskuksessa nopeasti. Kuitukelat merkattiin tarralla Kela 1, Kela 2 jne.

Suunnittelussa käytettiin draw.io-sovellusta, joka on maksuton ja toimii selaimella.

Rakenne ja laitteet

Käytettävissä olevat laitteet ja fyysinen kaapelointi asettavat reunaehdot verkon topologialle. Ei lähdetty tekemään monimutkaisia ratkaisuja vaan päädyttiin pitämään asiat yksikertaisena tähtimäisenä. "Kahdennus" toteutettiin kriittisissä paikoissa niin, että varalaitte oli virrat päällä standby-tilassa. Rajoitteena oli runkolaitteen SFP-porttien määrä, joka oli huomioitu suunnitelmassa.

Laitteiden konfigurointi aloitettiin palauttamalla kaikki laitteet tehdasasetuksiin, jonka jälkeen tehtiin peruskonfiguraatio (VLAN, hallinta IP, SNMP-asetukset, porttimääritykset ja hallintaprotokolla). Kirjavan laitekannan takia päädyttiin käyttämään Telnet-yhteysprotokollaa hallinnassa. Mikrotik-laitteiden osalta hallinta hoidettiin www-liittymän kautta. Laitteiden konfiguraatiosta otettiin backupit.

Access-kytkimistä varattiin neljä viimeistä porttia Trunk-porteiksi. Hallinta VLNn konfiguroitiin native-VLNniksi.

Ulkoyhteys, katso Sampo Blomin raportti verkoista

Palomuuuri, katso Sampo Blomin raportti verkoista

Runkoverkko

Runkoverkko koostui fyysisistä kaapeleista, runkokytkimistä ja palomuuureista.

Runkoverkon "core"-laitteena käytettiin Cisco 3750x sarjalaisia ja toinen oli varalla standby-tilassa. Kaikki portit konfiguroitiin samalla tavalla. Havaittiin, että molemmissa laitteissa oli yksi fyysinen portti rikki. Portit 8 ja 10. En muista tuliko rikkinäinen portti merkattua teipillä tai muulla vastaavalla tavalla kytkimeen.

Mediateltassa oli yksi kuitukytkin (distributed switch), jonka kautta jaettiin kuituyhteyksiä eteenpäin. Muuten verkko oli rakennettu niin tähtimäiseksi kuin mahdollista. Varakytkin toteutettu standby-ratkaisulla.

Fyysinen verkko koostui valokuiduista ja parikaapeleista. Valokuitukelat ovat kiertävän kaluston ja ne hankittiin Napapiiri-Jukolaan. Valokuidut mitattiin hyvissä ajoin ja kaksi keloista oli täysin rikki. Napapiirin loppuraportista selviää miksi. Kuidut asennettiin maahan, koska kaivaminen oli osittain kielletty. Yliajosuojia ei ollut riittävästi.

Käytössä olevat kuitukelat eivät ole parhaat mahdolliset asenna/pura tyyppisiin tarpeisiin. Nämä ovat enemmän pysyviä ratkaisuja varten tehty. Häntäkuidut ovat erittäin herkkiä vaurioitumaan ja ne pitää suojata hyvin purku, asennus ja kuljetuksen aikana.

Mynämäellä kuidut asennettiin suojaputkeen, jotka oli kaivettu maahan. Tämä tuotti hieman haasteita koska häntäkuidut kelassa ovat irtoneisia. ICT-valiokunnan johtaja Antti Suonpää teki tähän oman patentin, joka helpotti asennusta. Silti yksi kuitukela vaurioitui asennuksen aikana.

Kuitujen asennus kannattaa valtuuttaa henkilöille, joilla on kokemusta valokuiduista.

Lähiverkko

IP-osoitteet ja VLANit määriteltiin edellisten Jukola tapahtumien mukaisesti. Reititys hoidettiin palomuurissa. Kaikki kiertävän kaluston parikaapelit käytiin läpi ja mitattiin Fluke-testereillä. Käytössä oli kahta testeriä Fluke CableIQ ja Fluke DSP-4000 cat6 mittauksia varten.

Aliverkot ja VLANit:

VLAN 10 pirila 192.168.0.0/24
VLAN 20 media 192.168.20.0/24
VLAN 30 kuva 192.168.30.0/24
VLAN 40 kauppa 192.168.40.0/24
VLAN 50 tulostus 192.168.50.0/24
VLAN 99 hallinta 192.168.99.0/24

Hallinta ja valvonta

Verkon hallinnasta vastasi Tietopartio Oy ja verkon valvonta toteutettiin LibreNMS sovelluksella. Tuote on erittäin monipuolinen ja hyväksi todettu. Muita vastaavia tuotteita on mm. Zabbix, Nagios ja Observium.

Kevyempiä ratkaisuja ovat erilaiset valvontajärjestelmät, jotka tekevät pelkästään PING (echo request) tyyppistä monitorointia. Kannatta pohtia mitä halutaan valvoa ja hakea siihen sopiva ratkaisu.

Väliaikarastit

Puolustusvoimat rakensivat fyysisen verkon online-rasteille. Mikrotik netfiber 9 kytkimet toimivat solmupisteenä (distributed switch) Planeteille. Viimeisen rastin ja varalinkin roolista vastasi Mikrotik netPower Lite 7R.

Online-rastien varayhteys oli valmiiksi kytkettynä ja portti disable-tilassa. Toimivuus testattiin ennen kilpailua.

Yhteenveto (kehitysideat ja haasteet)

Lukkari-Jukola saatiin vietyä läpi ilman isompia haasteita. Viimehetken muutoksia tulee aina ja niihin on hyvä varautua. Tärkeää on tiedostaa ja tiedottaa kuka tekee ja mitä.

Tavoite saavutettiin ja tietoverkon osalta ongelmia ei ollut. Haasteita oli enemmän sähköjen kanssa. Kosteus oli ainakin osasyynä vikavirtojen laukeamiseen.

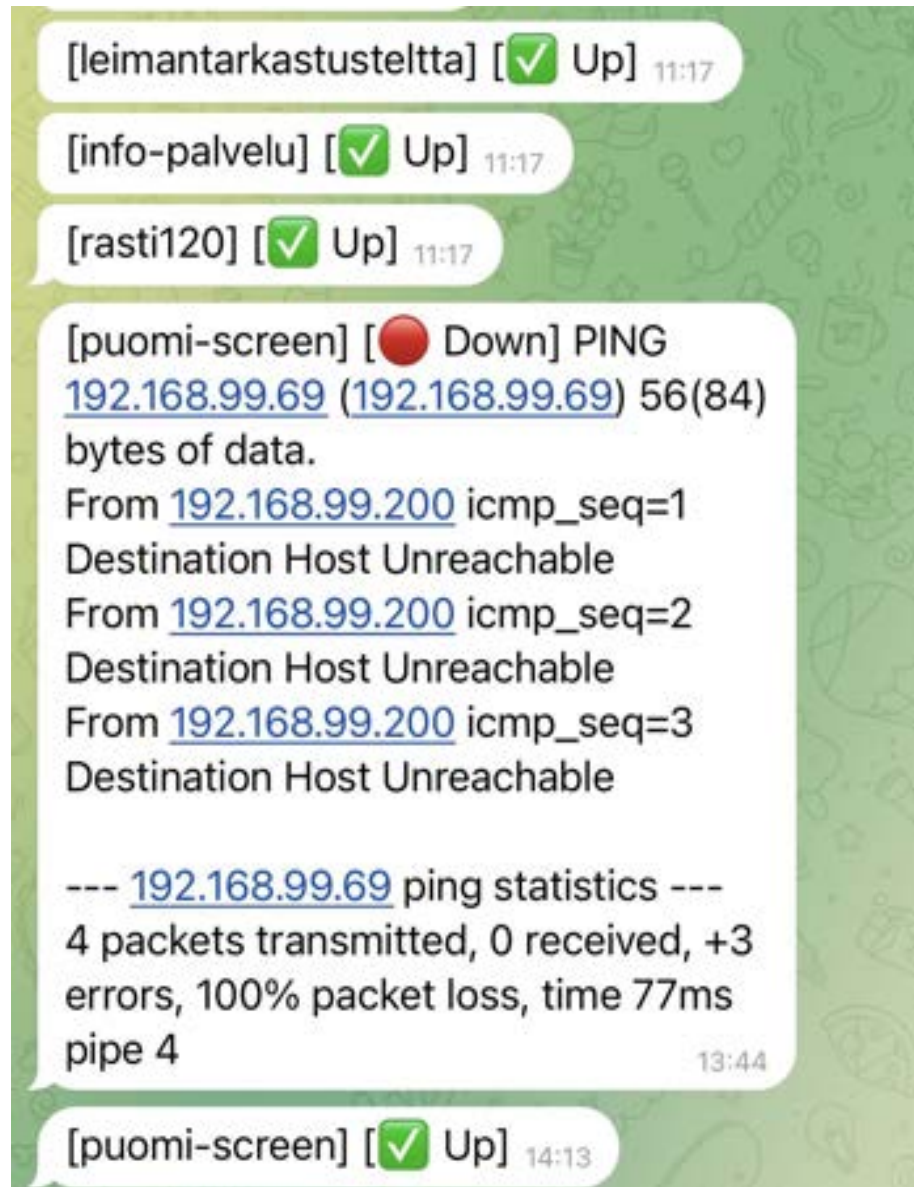
Kisaviikonlopun haasteet:

- Mediateltan UPS-laite meni offline-tilaan, koska laitteen takana oleva silmukka katkesi.
- Mediateltan sähkökeskuksesta laukesi vikavirta sunnuntaina. Saatiin palautettua sähköt nopeasti ja sähkökatkos ei näkynyt käyttäjille. UPS-laite syötti sähköä kytkimiin katkon aikana.
- Intersportin teltan tietoliikenneyhteys katkesi perjantaina ja syyksi paljastui henkilökunnan omatoiminen sähköjen katkaisu yöksi. Tämä ei aiheuttanut häiriöitä, koska katkos oli pe-la klo 23–08 välisenä aikana.
- Puomin kytkin hälytti juuri ennen Venlojen lähtöä. Ongelma johtui sähkökatkoksesta ja syyksi paljastui lauennut vikavirtasuoja.
- Ylen Pirilä koneen yhteys oli aika mysteeri. Teknisesti verkkoyhteydet toimivat, mutta yhteyttä Pirilän serveriin ei saatu. Lopulta päädyttiin vetämään suora parikaapeli TV-auton kytkimestä, joka poisti ongelman. Ylen autossa oli oma sisäinen kaapelointi, joka aiheutti ongelmia.

Kehitysideoita:

- UPS-laitteet valvonnan piiriin. Nyt ei tiedetä, jos sähköt ovat poikki tai UPS on offline

- Verkonvalvonta mitä valvotaan ja miten hälytykset edelleen lähetetään. Sähköpostin ja SMS-viestien lisäksi API-rajapinnat luovat uusia mahdollisuuksia kommunikointiin. Ohessa kuvakaappaus Telegram botin hälytyksestä juuri ennen Venlojen lähtöä. Sovellus, johon telegram bot -rajapinta oli määritelty, on uptime-kuma.
- Mikrotik jännitteen valvontaa testattiin ja näytti maksimi jännitteeksi noin puolet oikeasta. Syytä tähän ei lähdetty selvittämään ajanpuutteen vuoksi. Jatkossa voisi olla hyvä tieto online-porukalle akkujen vaihdon suunnittelulle.
- Kytkimet ovat yleensä varavoiman piirissä ja siksi WLAN-AP:t on hyvä kytkeä Poe/Poe+ kytkimiin virran takaamiseksi myös sähkökatkon aikana. Jos Poe-kytkimiä ei ole, on syytä laittaa Poe-adapterit varavoiman piiriin. Tällä varmistetaan, ettei WLAN-verkko tipu pois sähkökatkon aikana.
- EMIT-teltan sisään/ulos PC:den yhteydet jatkossa WLAN-tekniikalla.
- Tiedostot yhteen paikkaan, jotta versiohallinta pysyy hanskassa.



Esityöt

Jukola-informointi tapahtui IT-ryhmän Whatsapp-ryhmällä, jota täydennettiin Onlinen omalla ja Areenatuotannon ryhmällä, jotta tieto tilanteesta oli ajan tasalla. Ryhmien keskusteluista jäi myös loki, mitä on tehty ja koska saatu valmiiksi. Eli jälki arviointiin riittikö henkilöstö ja varatut ajat.

Oli hyvä, kun Napapiiri-Jukolassa luetteloitiin tarvikkeet. Luettelosta tiedettiin mistä mitäkin löytyy.

Valmistelu

Akkuja latailtiin ja purettiin talven aikana. Akut purettiin kahdesti ja virtapankit 3-4 kertaa normaalikuormalla.

Online-verkon laitteet rakennettiin osana kokonaisverkkoa etukäteen Nousiaisten koululle.

Siellä ne oli hyvä testata ja saatiin toteutettua oikea koulutus Online-rakennus ja -korjaushenkilöstölle. Koulutuksen kesto oli noin kaksi tuntia. Etäkoulutukseen olisi tarvinnut olla erillinen liikuteltava web-kamera. Vähemmän tekninen henkilöstö sai paikan päällä hyvän opin, etäkoulutus ei onnistunut. He saivat toisen ohjeistuksen lauantaina 11.6.

Mikrotikien akun kesto oli erillisessä testissä viikon, jonka ne kestivät yhden koneen lähetyksen toiseen. Mikrotikeille tehtiin varajohtimet katkottomaan akkujenvaihtoon, jotta koko niiden taustalla oleva verkko ei katoaisi. Toimivat käytännössä.

Laitteiston rastikohtainen pakkaaminen tehtiin hyvissä ajoin ja säilytystilaa oli hyvin saatavissa valmiiksi pakatuille tarvikkeille. Tarvikkeiden pakkaamista valmisteltiin maastotiedustelulla, jonka pohjalta oli hyvä hankkia ja valita riittävä kaapelointi SA-laatikkoon ja kameramiehen tarpeisiin. SA-Laatikot ja muovilaatikot merkittiin rastin nimellä ja rastimääritteellä, jolloin niitä oli helppo viedä. Pakettiautoon ne pakattiin jakelujärjestyksessä kauemmat ensin sisään -periaatteella. Pakettiautojakelu toimi hyvin, koska joka rastille pääsi hyvin lähelle. Mönkijällä pääsi vielä rastin viereen viennissä ja purussa. Molemmat vienti ja purku vaati tikkaat per partio. Partioita oli riittävästi, jotta jokaiselle jäi lauantaiksi keskimäärin kaksi online-rastia toteutettavaksi.

Laatikoista jäi neljä 50 m jatkojohtoa puuttumaan, mutta ne täydennettiin ennen varsinaista jakelupäivää.

Mikrotik-kytkimet asennettiin etukäteen laatikoiden kanteen. Niille tehtiin erilliset katkottomaan akunvaihtoon pystyvät johtimet ja ohjeistus, joka toimi käytännössä.

Kilpailuviikko

SA-laatikot, virtajohdot ja LAN-kaapelointi vietiin lauantaina 11.6. metsään. Ryhmiä ja varustusta oli riittävästi, ettei varapäivää rakenteluun tarvittu. Viimeisen rastin koodi vaihtui vielä viimeisellä viikolla. Samalla vaihdettiin viimeisen rastin kuitumuunnin oikeaan kytkimeen. Solmut päällä 14:40. Pakettiauto oli jakeluun hyvä väline ja sen tankkaus oli kätevästi sovittu Mynämäkeen. Henkilöautojen, pakettiauton ja mönkijöiden ajoluvat tulivat ajoissa, jotta ne pystyttiin jakamaan etukäteen suoraan maastotukikohtaan ajoa varten.

Puolustusvoimien kuituvedot ja viestintä toimivat mainiosti. He myös omatoimisesti siirsivät solmupisteitä heidän kannaltaan parempiin kohteisiin. Solmupisteiden akusto kesti varmasti koko kilpailun. Vara-akuilla toimittiin koko viikon ilman vaihtoja. Kuituja ei rikkoontunut, koska niiden käsittely oli oikeaa. Ohjeistus, koulutukset ja muistutukset olivat ilmeisesti riittäviä.

Raspien uudet sammutusohjeet saatiin kilpailuviikolla, ja ne pystyttiin hyvin viestimään Online-ryhmälle. Niiden korruptoitumisia ei tullut.

Mikrotik-akut vaihdettiin keskiviikkona 14:30, perjantaina 14:30 ja lauantaina varmuuden vuoksi 10:00 jälkeen. Perjantaina havaittiin myös Mikrotikien lämpeäminen, joka aiheutti verkkokatkon. Solmupisteet lämpesivät sisällä laatikoissa liikaa. Niiden jäähdyttäminen tapahtui tilapäisesti laatikon avauksella. Solmupisteiden kytkimiin rakensi Niko-Petteri myös ilmastointilaitteen, jolle voisi olla oma erillinen akku, joka ei söisi toista 24V akkupareista. Tällä ei ollut jännitteen laskemisen osalta paljoa vaikutusta. Jännitteen raportointi ei toiminut Mikrotik-kytkimissä, joten niiden jännitettä jouduttiin mittaamaan käsin.

Kilpailuviikolla saatiin metsätukikohta, josta päästiin liikkumaan maaston keskipisteestä nopeasti erisuuntiin. Maaston keskipisteessä oli hyvä olla varalaitteistot, josta ne sai motissa olevan IT-kontin sijaan. Metsätukikohta oli lämmin ja siellä oli paikka rauhassa nukkua. Tukikohdan läheisyydessä oli puolustusvoimat, juomarasti ja wc. Parkkipaikka oli hyvin tukikohdan edessä, josta pääsi heti liikenteeseen.

Akustojen lataukseen oli hyvä erillistila, joka ei ollut muiden käytössä. Latauslaitteet sai levittää valmiiksi.

Kenraaliharjoitukseen mennessä saatiin OnLine-valvonta PC:t kuntoon. Kenraalissa testattiin viimeiset rastit ja yksi Online-rasti. Kenraalin jälkeen levitettiin muut rastit. Testaus onnistui ja leimat saatiin. Testauksen tuloksena vaihdettiin yksi kaapeli. Kameramiehet testasivat verkkoa torstaina ja perjantaina. Raspi oli alun perin tarkoituksena sijoittaa ETS-salkkujen sisään, koska olisi tarvinnut vain ottaa lan ja virtajohdon pää avaamatta SA-laatikkoa sateen sattuessa. Toteutusta vaihdettiin vielä asiantuntijoiden suosituksesta ja Raspi sijoitettiin SA-laatikossa olevaan muovilaatikkoon, jotta ETS-salkku yksinään olisi helposti vaihdettavissa. Salkkujen virta pysyi kuitenkin suurimmalla osalla salkuista yli 90 % ja alimmillaan laski yhdellä 20 %, jolloin lisää virtaa saatiin aggregaatin käytöllä. Aggregaattia rastimanagerit käyttivät aina kuin olivat paikalla. Se piti salkkujen virtatason hyvänä.

Lauantai ennen kilpailua

Rastien materiaali, testi emitit, kartat ja radiopuhelimet oli kuljetettu metsätukikohtaan jo perjantaina. Pois lukien ETS-salkut, Raspi ja niiden akut. Näiden jakelu alkoi 10:00 ja päättyi 12:30. USB-akut haettiin erikseen IT-kontilta, mutta silti pysyttiin aikataulussa. LiveU rastille jouduttiin viemään lisäjohto ja salkku, jotta lähettävä Raspi saatiin nostettua supasta korkeammalle leimausten välittämiseksi 4G:n avulla.

Kilpailu

Kilpailun aikana Online-ryhmä oli jakautunut korjausryhmään ja valvoja ryhmään. Korjausryhmä oli jakautunut viiteen partioon, joista koko ajan maastossa valvoi yksi ja kilpailukeskuksessa yksi partio, jolla oli mönkijä käytössä. Pakettiauto oli maastotukikohdassa

varalla. Partioiden ”kipinämikko”-vuorolista toimi mainiosti ja ruokailuun ja lepoon jäi aikaa kilpailun aikana, jotta pystyttiin puristamaan sunnuntaina kilpailu pakettiin. Rastimanagerit testasivat aina rastille tullessa ennen kärkeä leimojen toimivuuden. Testaus onnistui ja kirjaukset tulivat Whatsapp-ryhmään kärjen edetessä.

IT-kontti oli keskellä ja siellä oli hyvä seurata kilpailua, viestiä muille ongelmien sattuessa. Ainoastaan salkku- ja akkujakelua varten olisi hyvä ollut olla paikka, johon pääsee koko kilpailun ajan viereen, ettei tarvitse ajaa yleisön seassa tai varsinkaan kuljettaa sataa metriä laitteistoja yleisönjoukossa käsin. Muuten pystyttiin ennakoimaan kaluston kuljetus metsään.

ETS -salkkujen akkujen lataaminen onnistui erinomaisesti ja ne kestivät koko kilpailun ajan ilman vaihtoja. Salkkujen tilan seuranta teki IT-kontin valvojat, erillisellä manuaalikirjanpidolla, jolloin he olivat koko ajan selvillä akkujen tilanteesta vaikka ”herätepulssi” tulikin koko ajan ruudulle.

Online-purkuohje lähti 17:36 (liite: Jukola 2022 – Online purkuohje.pdf), jonka pohjalta tarvikkeet tulivat purkuryhmiltä IT-kontille eteenpäin luovutettavaksi. ETS-salkut ja akut tulivat lataukseen käytön jälkeen. Rikkoutuneita laitteita oli tikkaat (huolellisempi käsittely), kolme virtapankkia (yksi pudonnut ja painike murtunut, kaksi täynnä vettä)

Kilpailujen välissä vaihdettiin akut ja vietiin salkut osaan väliaikarasteista 20:00-21:35. Samalla yksi virtajohto ei ollut oikea (hävitettävä kiertävästä kalustosta, kun tavataan). Yksi Planet ei noussut verkkoon, vaihdettiin se. PV auttoi kuidun testauksessa.

Kilpailun jälkeen

OnLine ryhmässä oli 14 henkeä, jotka loppuun asti olivat vuorossa. Ja yhteistyössä rastimanagerien kanssa purettiin kaikki rastien materiaalit sunnuntaina 11:45–19. Online whatsappiin tuli kuvat tyhjästä rastipaikoista. Varusteet viikonloppuun oli riittävät ja muonitus toimi.

Erillisenä liitteenä saatavissa online-ryhmän Whatsappin loki.

EMIT-teltta

Antti Suonpää, Kari Mikkola, Vesa Heikkilä

Yleistä

EMIT-teltassa tapahtuu kilpailijoiden sisäänkirjaus, leimantarkistus ja puutteellisten leimaustietojen selvittely itkumuurilla.

Emit telttä oli kooltaan 12 x 21 m. Valaistus toteutettiin kahdella 20 m pitkällä LED-nauhalla, BAU-LED 2 teholtaan 950lm/m. Valaistus oli riittävä. Ohessa yöllä otettu kuva itkumuurilta katsottuna.



Kaikki data- ja sähköjohdot sijoitettiin teltan lattialle kaapelisuojiin. Johtoja ei roikkunut teltan katosta. Sisäänkirjaus- ja leimantarkistuskoneet oli sijoitettu 120 x 80 cm kokoisille pöydille, kaksi konetta per pöytä. UPS ja kytkin oli sijoitettu teltan itkumuurin puoleiseen pätyyn.

Siirrettävien mellakka-aitojen avulla rajattiin kilpailijoiden sisäänluku ja leimantarkistus toisistaan. Aitoja siirrettiin kilpailun kuluessa tarpeen mukaan, kun vaihdettiin sisään lukuun ja leimantarkistukseen käytettyjen koneiden suhdetta.

Viestien 1. osuuksien kilpailijoita sisäänluettaessa kaikki 12 konetta olivat käytössä sisäänlukuun. Sisäänkirjautuminen oli kilpailuohjeessa ohjeistettu joukkuenumeroittain niin että ensimmäisessä ryhmässä luetaan sisään lähtöalueen perältä lähtevät joukkueet eli isot numerot ensin. Kilpailijat noudattivat tätä ohjeistusta erittäin hyvin eikä sisäänkirjautuminen ruuhkaantunut missään vaiheessa.

Vain hetki ennen Jukolan viestin 1. osuuden maaliintuloa huomattiin virhe ratatiedostossa viimeisten rastien kohdalla. Kilpailijoiden kulku leimantarkistukseen estettiin virheen korjauksen ajaksi. Pieni jono ehti syntyä leimantarkistukseen mutta se purkaantui nopeasti, kun virhe oli korjattu.

Jukolan viestin uusintalähtöä varten oli varauduttu rajaamaan 7. osuuden juoksijoille oma kaista sisään kirjaukseen mutta tätä ei tarvittu, koska minkäänlaista ruuhkaa ei muodostunut ennen Jukolan viestin uusintalähtöjä.

Kilpailun aikana ei havaittu yhtään sammuvaa eikä sammunutta Emit-rastileimasinta.

Talkoolaiskoulutus

Emit teltassa kilpailijoiden sisään luvussa ja leimantarkistuksessa toimi yhteensä 80 henkilöä, joista 10 vuoropäällikköinä.

Emit-teltaan valituille talkoolaisille lähetettiin pdf-tiedostoina itseopiskelumateriaali, joka pohjautui Kangasalan ja Napapiirin koulutusmateriaaleihin. Nousiaisissa Nummen koululla järjestettiin kaksi koulutustilaisuutta, joissa talkoolaisilla oli mahdollisuus käytännössä harjoitella kilpailijoiden sisäänlukua ja leimantarkistusta sitä varten pystytetyllä Pirilä-konfiguraatiolla. Koulutukset toteutettiin Timo Kokon johdolla. Etäyhteyttä näihin koulutuksiin ei järjestetty.

Ensimmäiseen koulutustilaisuuteen, joka pidettiin 15.5.2022, kutsuttiin Emit-teltan vastuuhenkilöt ja vuoropäälliköt.

Toinen vastaavan sisältöinen koulutus pidettiin 6.6.2022. Kutsu tähän koulutukseen lähetettiin kaikille kilpailijoiden sisäänlukuun ja leimantarkistukseen valituille talkoolaisille. Koulutukseen osallistui kolmisenkymmentä talkoolaista. Tässä koulutuksessa ensimmäiseen koulutukseen osallistuneet vuoropäälliköt toimivat kouluttajina, jotta heille tuli rutiinia kilpailunaikaisten ongelmatilanteiden ratkomisessa. Koulutuksen aikana myös tarkoituksella aiheutettiin yleisempiä ongelmatilanteita kuten väärä tai puuttuva leima, toimimaton Emit-kortti, tuntematon Emit-kortti jne.

Kenraaliharjoitus keskiviikkona 15.6.2022

Kutsu kenraaliharjoitukseen lähetettiin kaikille Emit-teltan talkoolaisille. Kenraaliharjoitukseen osallistui 35 talkoolaista. Harjoituksen aikana vaihdettiin tehtäviä, jotta jokaisella oli mahdollisuus harjoitella kaikkia tehtäviä. Myös Emit-vaihtopiste oli huomioitu kenraaliharjoituksessa ja sai tehtäviä harjoituksen aikana.

Kenraaliharjoituksen palautteesta poimittua:

- Viivakoodin lukijoilla oli ongelmia etäisyydessä, jolta viivakoodi pitäisi lukea.
- Kaksi suunnistajaa pääsi livahtamaan sisään ilman sisäänkirjautumista.
- Yhden joukkueen vaihdot juoksijoiden juoksujärjestyksen vaihdossa saatiin mallikkaasti korjattua.

Talkoolaisten määrä kilpailun aikana

Sisäänluvun ja leimantarkistuksen talkoolaisille lähetettiin linkki työvuorotaulukkoon, josta he saivat itse valita heille sopivat työvuorot. Ohjeistuksena oli valita vähintään kolme työvuoroa. Venlojen viestin ja Jukolan aloitusosuuden aikaiset talkoovuorot täyttyivät nopeasti mutta kuten Rovaniemelläkin, yövuoroihin ja aamuvuoroihin talkoolaisten saaminen oli haastavampaa. Kilpailun aikana kilpailijoiden sisäänluvussa ja leimantarkistuksessa oli aina vähintään kaksi vuoropäällikköä, jotka ohjasivat työvuoroon tulevat talkoolaiset työpisteisiin ja antoivat lyhyen kertauksen tehtävästä. Ongelmatapauksissa he myös auttoivat ongelman selvittelyssä. Jokaiselle työpisteelle oli jaettu laminoitu pikaohje sisäänkirjauksesta ja leimantarkistuksesta.

Alla taulukot talkoolaisten määrästä kilpailun kuluessa

Venlojen viesti

12:15-14:00	14:00-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:00
25	22	20	5	2

Jukolan viesti

21:30-23:45	23:45-3:00	3:00-6:00	6:00-8:00	8:00-10:00	10:00-13:00	13:00-15:00
26	22	20	20	22	6	2

Emit-vaihtopiste

Emit-vaihtopisteen hoitajaksi valittiin yksi kunkin työvuoron talkoolaisista.

Jos kilpailijan Emit-kortti ei toiminut sisäänluvussa, niin hänellä oli mahdollisuus käydä vaihtamassa Emit-kortti tai vuokrata kortti Emit-teltassa sijainneelta pisteeltä. Vaihtoja varten oli varattu 50 korttia. Venlojen viestin aikana vuokrattiin jo 26 korttia, jolloin kävi selväksi, että Jukolan viestiin tarvitaan lisää kortteja. Kortteja haettiin infosta lisää pienissä erissä. Kaikkiaan Emit-kortteja vuokrattiin toimimattomien tilalle noin 100. Tarkka lukumäärä ei ole tiedossa. Toimimattomiksi havaitut kortit olivat pääosin yli viisi vuotta vanhoja mutta uudempiakin löytyi. Opaspaalulla ja ennen Emit-teltan sisääntuloporttia oli nollaleimasin, jolla kortin toiminnan voi testata. Osa sisäänluvussa toimimattomiksi havaituista oli kilpailijan mukaan toiminut testattaessa nollaleimasimella. Muutama kortti ei toiminut enää sisäänkirjauksen jälkeen Emit-nollauksessa. Itkumuurin raportista ilmenee, että myös kilpailun aikana useita kortteja oli sammunut.

Emit vaihtopisteellä tehtiin myös jonkin verran vaihdoksia joukkueiden kokoonpanoihin, lähinnä yksittäisiä juoksijan nimen vaihdoksia. Kilpailijan nimen vaihdoksesta ei ollut kirjallista ohjetta. Vuoropäällikkö opasti Emit vaihtopisteen hoitajalle, miten tämä tehdään Pirilän ohjelmassa.

Kärjen leimantarkistukset maalissa

Sekä Venlojen että Jukolan-viestin kärkijoukkueiden (30 parasta) ankkureiden leimaukset tarkistettiin heti maalileimauksen jälkeen käyttäen Pirilä-verkkoon langattomasti liitettyä tietokonetta. Jos leimauksissa olisi ollut puutteita niin ko. kilpailija olisi saatettu itkumuurille. Näin ei tarvinnut menetellä koska kaikki leimaukset olivat OK. Leimantarkistuksen jälkeen ko. kilpailijan emit korttiin kiinnitettiin vihreä paperiliuska merkiksi siitä, että leimantarkistus on tehty jo maalissa. Tästä huolimatta yksi kilpailija ehti asettaa korttinsa Emit-teltassa lukijaleimasimeen, josta seurasi ei toivottu tilanne. Onneksi Risto Kivinen oli paikalla selvittämässä tilanteen.

Onnistumiset

- Osaava ja yhteistyökykyinen talkooväki.
- Riittävän suuri EMIT-teltha.
- EMIT-teltan kaikki tietoliikennekaapelointi lattialla ylimenosuojien alla helpotti ja nopeutti asennusta sekä purkua huomattavasti.
- EMIT-teltan valaistus led-nauhoilla antoi riittävän ja tasaisen valaistuksen sekä nopeutti asennusta (käytössä pyörillä varustettu rakennusteline) ja purkua.
- EMIT-teltan ja IT-konttien sijoittelu lähekkäin, teltha ja kontit saatiin hyvissä ajoin paikalleen.

Kehittämiskohteita

Ohuet salaojaputket eivät ole riittävä suoja kuitukaapeleiden suojaukseen kulkuväylien alitusten kohdalla. Useita jouduttiin kaivamaan auki sekä ennen kuidunvetoa että jälkeensä. Kuitukaapeleiden reittien suunnittelussa on tiedettävä etukäteen missä liikennöidään ja minkälaisella kalustolla. Esim. kuidun asennuksen jälkeen media-teltalta lähtevän aliviennin päältä oli tuotu raskas aggregaattivaunu, joka litisti putken molempien pyöräurien kohdalta.

EMIT-nollaus ei ole riittävä kortin testausmenetelmä. Useita kortinvaihtoja jouduttiin tekemään, kun Emit ei toiminut sisäänkirjauksessa, vaikka oli vilkuttanut parikymmentä metriä aikaisemmin.

Suomen- ja englanninkielisten kilpailuohjeiden mukaan sisäänmenoportin luona on Emit-kortin testauspiste, ruotsinkielisen mukaan mallirasti.

Sähkökeskukset on sijoitettava sateensuojaan tai siten, että ne pysyvät oikeassa asennossa pistorasiat sivulle päin. Puominäyttöjen sähkökatkesivat, kun sadevesi laukaisi vikavirtasuojan.

Vuoropäälliköille voisi tehdä ohjeet erikoistilanteista, joita ei ole pikaohjeissa ja harjoitella etukäteen. Kuinka tieto siirretään seuraaville vuoropäälliköille, jos ongelma toistuu?

Esim. mitä tehdään jos

- unohdetaan painaa Enter
- painetaan Enter vaikka ei olisi pitänyt
- yksi maaliin tullut kärkijoukkue ehti laittaa vihreällä kortilla laputetun Emitin lukijaan, vaikka tästä oli varoitettu, että tulossa on
- muitakin tilanteita oli, joihin jouduttiin kutsumaan Ryde tai joku muu selvittämään

Itkumuuri

Esa Tuokko

Lukkari-Jukolassa seurattiin pääosin Kangasalla hyväksi havaittuja toimintatapoja.

Valmistautuminen

Seuralla on ollut Pirilän ohjelmisto käytössä jo vuosia kaikissa kansallisissa kisoissa (Oravatonni, Finnspring, SM-viesti, jne.), joten ohjelmisto itsessään oli tuttu. Erityisesti ennakkoperehtyminen Jukolan itkumuurin toimintaan kisaviikonloppuina oli hyödyllistä, koska viesteissä ja erityisesti Jukolassa on joitain toimintatapoja, jotka eivät tule vastaan pienemmissä kisoissa. Itkumuurin vastuuhenkilöistä toinen oli talkoissa tutustumassa kahdessa edellisessä Jukolassa.

Koulutuksia itkumuurilaisille järjestettiin edellisvuosien kansallisten kisojen yhteydessä. Tämän takia suurimmalle osalle talkoolaisista toiminta itkumuurilla oli jo ennestään tuttua, joten he eivät kaivanneet erillistä koulutusta. Lahden ja Kangasalan Jukolan peruja oleva koulutusmateriaali oli riittävä heille. Kokonaan uusille itkumuurilaisille järjestettiin yksi

koulutus toukokuun puolivälissä. Samassa tilaisuudessa oli myös Emit teltan sisäänluvun ja leimantarkistuksen koulutukset. Se oli hyvä kokonaisuus, jotta jokaiselle tuli selville kokonaisuus, miten Jukolan tulospalvelu toimii kilpailijan kannalta. Ennen tilaisuutta kaikille oli toimitettu pdf materiaali, joten heilläkin oli periaatteessa tiedossa, miten itkumuurilla toimitaan. Toinen koulutus tapahtui kenraaliharjoituksen yhteydessä.

Itkumuurin henkilöstä on rekrytoitu vuosien ajan, mutta vasta pari viikkoa ennen kisaa kaikki nimet olivat selvillä. Itkumuurin päällikkö laati työvuorolistat talkoolaisten toiveiden mukaisesti, jotta itkumuurilla on koko ajan riittävästi henkilöstöä paikalla. Aikaisempien kokemusten perusteella oli tehty suunnitelma, montako asiakaspalvelupistettä tarvitaan eri ajanhetkinä. Ruuhkaisimpana aikana sunnuntai aamupäivällä kaikki 5 pistettä olivat toiminnassa, muulloin suunnitelmassa oli 1–4 pistettä. Henkilöstöä varattiin siten, että aina vähintään toinen päällikkö on paikalla, ja 2–3 ”varahenkilöä”. Työvuorot tehtiin tarkoituksella pitkiä (2x 3–5 h tai 1x 7–10 h), mutta henkilöstö pääsi syömään/vessaan/jne. omien tarpeiden mukaan. Työvuoroissa pyrittiin myös siihen, että vähemmän kokeneet tulevat ainakin joksikin aikaa Venlojen viestiin harjoittelemaan. Työvuorojen osalta pyrittiin myös siihen, että koko ajan joku talkoolaisista puhuu hyvää ruotsia. Aiempina vuosina venäjän kielen taitoiset ovat olleet tarpeellisia, mutta tänä vuonna heitä ei tarvittu.

Työvuorojen suunnittelu on yksi suurimmista töistä itkumuurin päällikölle. Osa talkoolaisista juoksee Venloissa tai Jukolassa, tai jopa molemmissa. Osa vahtii lapsia, kun puoliso on suunnistamassa jne. Juoksujärjestykset myös selviävät vasta viimeisinä päivinä, ja voivat muuttua loppuun asti. Yhtenä viimeistään Rovaniemeltä opittuna haasteena oli järjestää sunnuntai aamuun riittävästi virkeää henkilöstöä.

Entuudestaan oli myös sovittu rajapinnoista muiden kanssa. Itkumuurin tärkeimmät rajapinnat olivat maalikamera sekä helppipiste. Molemmat hoidettiin WhatsApp-ryhmien avulla. Maalikameralta selvitetään vaihdossa leimaamattoman kilpailijan vaihto aika. Helppipisteelle taas ilmoitettiin maastoon keskeyttäneiden ja kärkiryhmistä hylättyjen joukkueiden numerot. EA-teltoa sijaitsi aivan Emit teltan läheisyydessä, joten tieto maastoon keskeyttäneistä tuotiin itkumuurille EA-henkilöiden toimesta.

Helppipiste tarvitsee joka osuudelta kärjen vaihtoajan, jotta tietää milloin viivästettyjä joukkueita saa päästää maastoon. Tänä vuonna maalikamera porukka oli paras tämän tiedon järjestämiseen, joten he ilmoittivat siitä Helpin ja itkumuurin väliseen WhatsApp ryhmään. Helppipiste myös ilmoittaa viivästettyjen/keskeyttäneiden joukkueiden todelliset lähtöajat osuuksille, jonka itkumuurin henkilöstö syöttää Pirilään. Itkumuurilla tulee olla tarkkana, ettei omasta syystä myöhässä olevien uusia lähtöaikoja syötetä Pirilään.

Itkumuurin ylivuototilaa tarvitaan paljon, jos ratatiedoissa on virhe tai metsässä sammuu leimasin. Tällöin voi käydä niin, että kaikki maaliintulijat tulevat itkumuurijonoon (näin oli käydä Jukolan 1. osuuden tullessa vaihtoon). Asian selvittely voi joskus kestää, joten jonoon pitää mahtua ainakin kaikki tunnin aikana maaliin tulleet (yli 1000 suunnistajaa). Tällaisen tilan tarve unohtuu kisakeskuksen suunnittelijoilta helposti, ellei itkumuuri siitä muistuttele kevään aikana. Tällä kertaa leimantarkistus laitettiin kiinni, kun ratavirhe huomattiin juuri ennen

ensimmäistä leimantarkistusta. Näin jono syntyi jo vaihtopuomin ja Emit-teltan väliin. Toinen paikka jonolle oli varattuna emit-teltan, kuuluttamon ja tuloskontin väliselle tyhjälle alueelle.

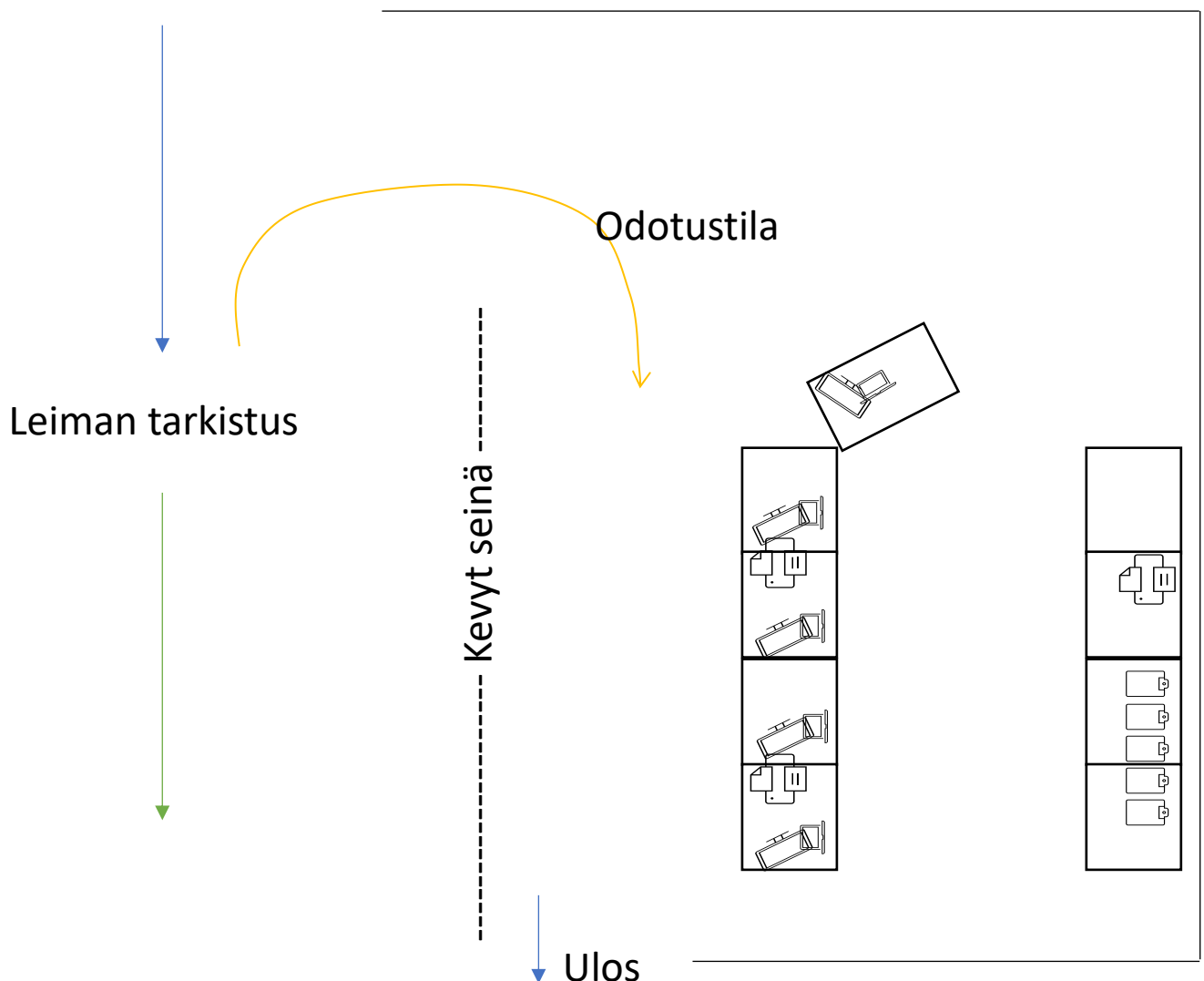
Aiempien vuosien datasta selviävät yleiset tapaukset. Koulutuksessa tavoitteeksi kannattaa ottaa, että jokainen itkumuurilaisen osaa tunnistaa ja käsitellä yleiset tapaukset.

Harvinaisempia tapauksia varten on itkumuurin päälliköt ja kokeneemmat itkumuurilaiset.

Erilaisia tilanteita on niin paljon, että aloittelija menee sekaisin, jos yrittää ymmärtää ne kaikki. On järkevää, että valtaosa talkoolaisista käsittelee yleisiä perustilanteita ja kutsuu sitten kokeneemman avuksi, kun eteen tulee jotain muuta. Näin myös kokenut henkilöstökin tulee parhaiten hyödynnetyksi.

Toteutus

Itkumuurilla oli 5 tietokonetta lisänäyttöineen ja hiirineen, sekä 3 tulostinta.



Kuvassa on karkeasti itkumuurin layout. Tietokoneet oli jaettu siten, että jokaisen (paitsi koneen 5) vieressä oli tulostin, johon kyseinen kone tulosti. Koneen 5 tulostin sijaitsi

takapöydällä, johon esityksen tulostuivat automaattisesti. Lisänäyttö oli määritelty niin että se sijaitsi läppärin näytön yläpuolella, jotta sen käyttö olisi asiakaspalvelijalle selkeää.

Odotustilassa oli "portsari" joka ohjasi kilpailijan sopivalle asiakaspalvelijalle ottaen huomioon esim. kielitaidot ja pisteiden tasaisen kuormituksen.

Asiakaspalvelijoiden ja takapöydän välillä oli yksi talkoolainen, joka antoi raportin AP-pisteelle, ja hoiti hylkäysraportin sopivaan lokerikkoon. Tämä oli muutos aiemmista vuosista. Aiemmin asiakaspalvelija itse kävi teippaamassa tarkistusliuskan raporttiin ja nitomassa sen esitykseen ja mapittamaan sen. Tänä vuonna mappi korvattiin lokerikoilla, joista yhteen jätettiin avoimet asiat (esim. maalikameran ajan tarkistukset). Muissa lokerikoissa oli hylkäysraportit osuuskohtaisesti käsittelyjärjestyksessä. Osuuden tultua valmiiksi raportit järjestettiin numerojärjestykseen ja mapitettiin omiin mappeihinsa. Uuden osuuden alkaessa lokerikkoon laitettiin paperi, josta näkyi, milloin kärki on vaihtanut, ja mihin asti helppipisteelle pitää ilmoittaa hylkäyksistä.

Tällä toteutuksella saatiin itkumuuri suoriutumaan kiitettävästi myös ruuhka-ajoista, mutta aika ei tullut kenellekään pitkästi missään vaiheessa. Missään vaiheessa kilpailija ei joutunut odottamaan paria minuuttia pidempään päästääkseen palveltavaksi. Yleensä tiskille pääsi heti.

Talkoolaisten joukossa oli monta ensikertalaista, mutta kaikki selvisivät tehtävistään hyvin. Osa koki tehtävän stressaavana ja siksi ahdistavana. Osa nautti haasteesta. Iso osa henkilöstöstä rekrytoidaan heitä tapaamatta, joten onnistuminen ei aina ole täydellistä. Kannattaa varautua siihen, että tehtäviä vaihdetaan, jos tarvetta ilmenee. Itkumuurin haastava tehtävä on saada hylätyn suorituksen tehnyt suunnistaja hyväksymään tilanne. Osa kilpailijoista hyväksyy virheen helpommin kuin toiset. Jokainen tuomarineuvoston käsittelyyn edennyt aiheeton vastalause voidaan katsoa itkumuurin epäonnistumiseksi. Vastalauseita ei jätetty yhtään.

Suurin yksittäinen ongelma, jonka takia kilpailija ohjattiin itkumuurille, oli epäkuntoinen Emit kortti. Onneksi valtaosalla kilpailijoista oli tarkistusliuska teipattuna tarpeeksi hyvin ja leimattu huolellisesti, joten suurimmalle osalle saatiin hyväksytty tulos Emit ongelmista huolimatta. Tämän ongelman ratkaisemiksi kannattaa tehdä jotain tulevina vuosina!

Itkumuurin kisan aikaiset rajapinnat ja viestintävälineet olivat seuraavat:

- Vaihto, whatsapp-ryhmä "HELPPI"
 - Itkumuuri ilmoittaa maastoon keskeyttäneen joukkueen numeron ja osuuden
 - Itkumuuri ilmoittaa alle 30 min kärjestä hylätyn joukkueen numeron ja osuuden
 - Helppi ilmoittaa keskeyttäneiden / viivästettyjen todelliset lähtöajat
 - Helppi ilmoittaa lähdössä ja uusintalähdöistä ei lähteneiden listan
- maalikamera, whatsapp-ryhmä "MAALIKAMERA"
 - Itkumuuri lähettää kuvan kilpailijasta ja tiedon oletetusta maaliintuloajasta. Esim. Viimeisen rastin leimausaika, leimantarkistuksen aika, sijoitus osuusnäytöstä, jne.

- Maalikamera vastaa leimausajalla
- maalin karttavarasto, lähettitoiminta – usein itkumuurilainen kävi hakemassa tarvitun kartan itse.
- ensiapu – ensiapu ilmoitti itkumuurille maastoon keskeyttäneistä.
- lähtö/vaihto, VHF-radio (ei käyttöä)
- Ratatiimi, VHF-radio (ei käyttöä), ratamestarit vierailivat ensimmäisen vaihdon alkaessa ja muulloin tarvittaessa.
- tuomarineuvosto, puhelin (yhteydenotot TA:n kautta)

WhatsApp-ryhmiä varten itkumuurilla oli yksi tablet, jolla kommunikaatio hoidettiin. Lisäksi ryhmään kuuluivat molemmat päälliköt ja talkoolaiset niin halutessaan. Tulevaisuudessa pitäisi olla myös WhatsApp-vastuuhenkilö, joka hoitaa WA-liikenteen. Lisäksi jo käsiteltyihin kohtiin pitäisi merkitä, että se on käsitelty, esim. peukku emojiilla. Siten päällikkö pystyy helposti tarkistamaan, että kaikki on syötetty Pirilään.

Kokonaisuutena itkumuuritoiminto on Jukolassa järjestetty hyvin. Suuriin muutoksiin ei ole tarvetta. Nyt esille tulleet kehityskohteet ovat pientä säätöä, jonka voi hyvin myös jättää tekemättä palvelutason siitä juuri kärsimättä.

Kehitysehdotukset

- Varsinkin yöllä sattuu ihmisille virheitä. On tärkeää, että kokeneet itkumuurilaiset käyvät läpi käsiteltyjä tapauksia ja katsovat, että tuloksissa ja hylkäysraporteissa on samat päätökset ja opastavat asiakaspalvelijoita tarvittaessa. Muutaman kerran kävi niin, että hylkäysraporttiin oli merkattu päätös, mutta tuloksissa oli edelleen esitys tai jotain muuta.
→ Pirilä: Ei saisi päästää muodostamaan raporttia, mikäli tilaa ei ole muutettu JA tallennettu.
- Itkumuurin VHF-radio: Itkumuurilla ei etukäteen nähty radiopuhelinta tarpeelliseksi. Se palvelee itkumuurin tarpeita huonosti koska järkeviä seurattavia kanavia on monta (lähtö/vaihto, rastivalvonta, IT). Meille oli kuitenkin varattu radio, joten se otettiin vastaan, mutta sitä ei käytetty kertaakaan kisan aikana.
- Itkumuurin (päällikön) on oltava valppaana, kun Venlojen ykkösosuus vaihtuu kakkososuudeksi, ja muistuttaa tuolloin asiakaspalvelijoita tarkistamaan erittäin huolellisesti kilpailijan osuuden. Tämä on ensimmäinen ajankohta jolloin ko. kenttään joutuu koskemaan!
- Prosessi karkijoukkueiden hylkäämisessä. Kenelle ilmoitetaan? TA? Viestintä? Kuuluttamo? Joku muu?
- Kärjen vaihtoaikojen kirjaus, ainakaan Lukkari-Jukolan setupilla ei kirjaus onnistu helposti oman työn ohella. Itkumuurilta ei ole näkö/tietoyhteyttä maaliin. Maalikameraryhmä hoiti tuon mallikelpoisesti! – asiantuntijakommenttina, maaliryhmälle sopiva työ eli Lukkari-Jukolan työn jakoa kannattaa jatkaa.

- Ei lähteneiden kirjaus oli nyt turhan virhealtis ja työllistävä prosessi. Nyt kaikki numerot kirjoitettiin kahteen kertaan manuaalisesti. Ensin Helpissä ja uudestaan itkumuurilla.
Voisiko karttoihin lisätä viivakoodin, joka luettaisiin suoraan Pirilään?
- **Pystyisikö mykkiä emittejä tunnistamaan mitenkään paremmin etukäteen?** Ei ollut yksi eikä kaksi kilpailijaa, jotka sanoivat itkumuurilla, että ensimmäinen kone sisäänkirjauksessa ei toiminut, mutta toinen toimi.
 - Voisiko edes noille tapauksille olla "leimausrata" (Nollaus – 2–3 leimausta – maalileimaus – luku), jonka ohjelma analysoi automaattisesti näyttäen vihreää / punaista valoa emitille.
Ennen nollausta luenta edellisistä leimauksista? Jos ajat menevät epäloogisesti (eli kortti on uudelleenkäynnistynyt edellisen suorituksen aikana) → kortti hylkyy
 - Onko Emitillä valmiina jotain testiproseduuria?
 - Diili Suunnistajan kaupan kanssa, ettei vuokrata kortteja vaan myydään suoraan uusia sisäänkirjauksen yhteydessä?
 - Epäkuntoiseen korttiin merkintä (tai takavarikointi), ettei niillä tulla seuraavana vuonna uudestaan.
- Kilpailuohjeeseen maininta miten teippaan pahvin oikeaoppisesti emit korttiin. Ei peitetä leukoplastilla piikin reikiä!
- Erillinen odotuspaikka, jossa TA:ta odottava kilpailija voi odottaa, ja vapauttaa asiakaspalvelija palvelemaan seuraavia asiakkaita.

Maalikamerat, osuusnäytöt ja tulokset

Kari Virtanen ja Jyrki Lumiainen

Ryhmän vastuutehtävät

- Etsitään maalikameratallenteista suunnistajalle vaihtoleimausaika, jos suunnistaja on jättänyt maalileimauksen tekemättä tai Emit-korttiin ei ole tallentunut leimausaikaa.
- Elektronisten osuusnäyttötaulujen ohjaus maaliportissa kilpailuvaliokunnan ohjeistuksen mukaan, riippuen siitä minkä viestiosuuden suunnistajat ohjataan mitään kaistaa maalisuoralle.
- Tuloslistojen tulostaminen ja A3-kokoisten paperitulosten vienti kilpailun perinteiselle tulostaululle kilpailukeskuksessa.
- Tuloslistojen teko pdf-tiedostoina median edustajien käyttöön.
- Kilpailuinfoon jätettyjen juoksujärjestysmuutosten syöttäminen tulospalveluohjelmaan.
- Osuuskohtaisten kärkijoukkueen vaihtoaikojen ilmoittaminen Helppiin, jotta hylättyjen joukkueiden lähdön viivästyttämiseksi saadaan lähtöaika.

Valmistautuminen

Vastuuhenkilöiden valmistautuminen alkoi osallistumisella talkoolaisena Kangasala-Jukolan järjestelyihin 2019 (kenraaliharjoitus + työvuorot kilpailujen aikana) sekä Rovaniemellä Napapiiri-Jukolassa 2021. Vastuuhenkilöiden osallistuminen 1–2 aiempaan Jukolan viestiin omalla vastuualueellaan talkoolaisena on suositeltavaa. Ilman tätä kokemusta Lukkari-

Jukolassa emme olisi pystyneet perehdyttämään omaa talkoolaisten ryhmää vastuutehtäviin, varsinkin kun Lukkari-Jukolan kenraaliharjoituksessakaan emme päässeet käytännössä harjoittelemaan omia tehtäviä osuusnäyttötaulujen ohjausta lukuun ottamatta. Haasteeksi Lukkari-Jukolassa osoittautui aiempaan verrattuna hieman erilainen työnjako sekä toimintojen erilaiset sijoittelut kilpailukeskuksessa. Kangasala-Jukolassa maalikamerat, näyttötaulujen ohjaus ja tuloslistojen tulostaminen tapahtuivat samassa paikassa, yhdessä maalialueella olleista konteista. Napapiiri-Jukolassa vastuuhenkilöt olivat pääasiassa kameratallenteiden sekä näyttötaulujen ohjauksen tehtävissä; tulostaulun hoitaminen ja tulosteet tehtiin verkonvalvonnan kontissa. Juoksujärjestysmuutosten teko sekä kärjen vaihtoaikojen ilmoittaminen eivät kuuluneet aiemmissa kilpailuissa talkotehtäviimme.

Lukkari-Jukolassa kilpailukeskus oli toteutettu niin, että maalikameroiden seurantakoneet olivat verkonvalvonnan kanssa samassa kontissa, osuusnäyttötaulujen ohjauskoneet IT-valiokunnan isossa tuplakontissa, ja tulostaminen oli sijoitettu hieman alle 100 m päässä kilpailun infon vieressä olevaan toimistokonttiin, jossa oli myös kilpailun pääsihteerin toimisto. Ryhmän vastuutehtävien hajasijoittaminen kolmeen eri pisteeseen vaati enemmän etukäteissuunnittelua talkoolaisten ja vastuuhenkilöiden työvuoroihin ja vastuunjakoon. Käytännössä toinen ryhmän vetäjistä oli pääasiassa maalikamera- ja osuusnäyttötaulutehtävissä ja toinen vastasi tulostuksesta niin, että kummallakin oli yksi neljän tunnin lepovuoro kilpailun aikana. Jompikumpi vastuuhenkilöistä oli ryhmän talkoolaisten tavoitettavissa koko kilpailun ajan ongelmatilanteiden ratkomista varten.

Osuuskohtaisten kärkejoukkueiden vaihtoaikojen ilmoittaminen sekä juoksujärjestysmuutosten teko tulivat vastuuhenkilöiden tietoon vasta kisaviikolla. Kyseisten toimintojen hoitaminen sopii kuitenkin hyvin tämän ryhmän tehtäviin aikataulullisesti, koska käytännössä työt kilpailun edetessä alkoivat vasta ensimmäisen osuuden saapuessa vaihtoon. Juoksujärjestysmuutoksia tuli perjantai-illan aikana noin tusina, sekä lauantai-päivän aikana infon kautta noin 240 kpl niin, että yksi henkilö syötti tietoja melkein koko lauantai-iltapäivän ja illan ajan. Tulostuskontissa tehtiin Venlojen viestiin 80 joukkueen juoksujärjestysmuutokset, ja Jukolan viestissä yhteensä 172 joukkueen tietoja päivitettiin.

Rajapinnat

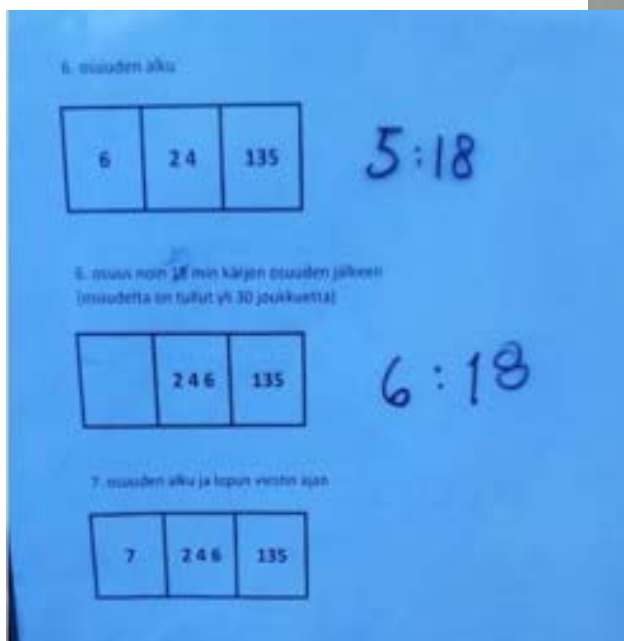
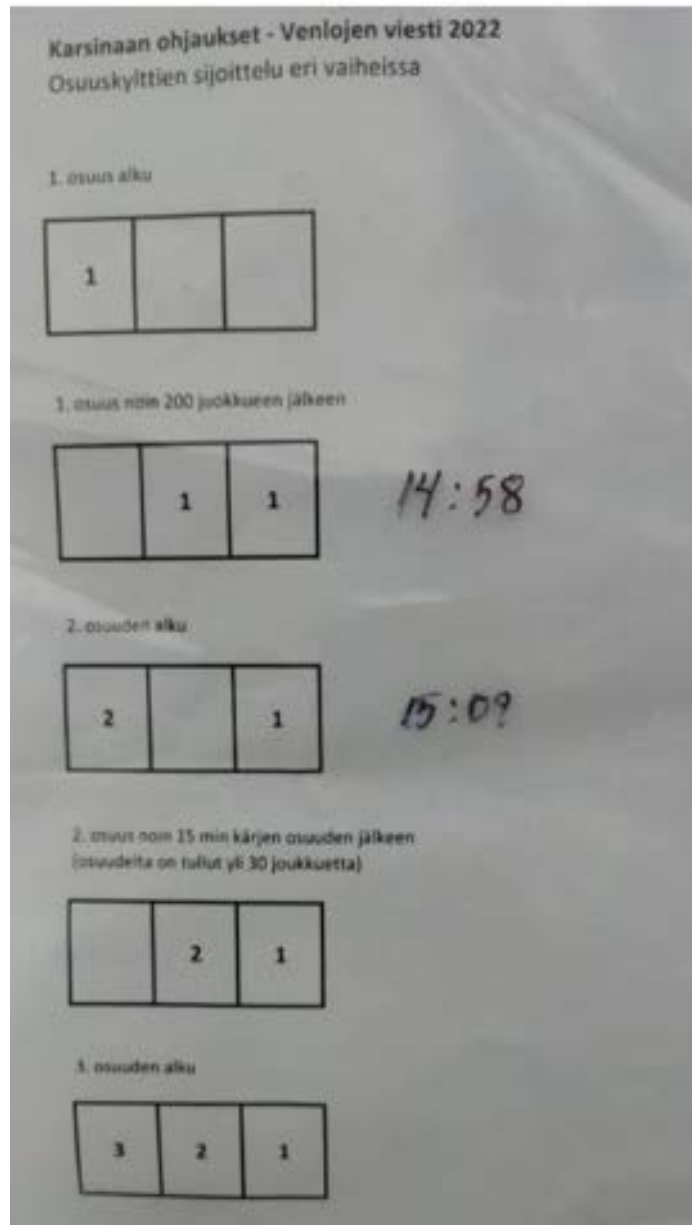
Vastuutehtävissä on rajapinnat

- itkumuurille, josta tuli toimeksiannot maalikameratallenteiden katsomiseen, ja jonne ilmoitettiin maaliaika, kun suunnistaja oli tallenteelta löydetty
- kilpailuvaliokuntaan, josta tuli toimeksiannot osuusnäyttötaulujen ohjauksen muutokselle kilpailujen edetessä
- helppiin, jotta saatiin tieto kärkejoukkueiden vaihtoaajoista välitettyä tiedoksi
- mediateltiltaan/-vastaaviin, jotta saatiin jaettua sähköiset tuloslistat osuuskohtaisista tuloksista toimittajien käyttöön
- kilpailuinfoon, josta toimitettiin juoksujärjestysmuutokset ja nimien korjauspyynnöt paperilomakkeilla syötettäväksi tulospalveluohjelmistoon

Rajapinta itkumuurin kanssa toteutettiin aiempien vuosien tapaan yhteisellä Whatsapp-ryhmällä "Itkumuri-Maali".

Maalikamerakoneiden oheen laitettiin yksi Pirlä-verkon ulkopuolinen tietokone, jonka näytölle avattiin Whatsapp-Web näkyviin koko tapahtuman ajaksi. Whatsapp-numeroksi otettiin sellainen liittymä, jossa ei ollut aiemmin Whatsappia käytössä, jotta kyseisessä koneessa viestiliikenteessä ei ollut nähtävissä kenenkään henkilökohtaista viestiliikennettä, vaan pelkästään kilpailuun liittyvää viestintää.

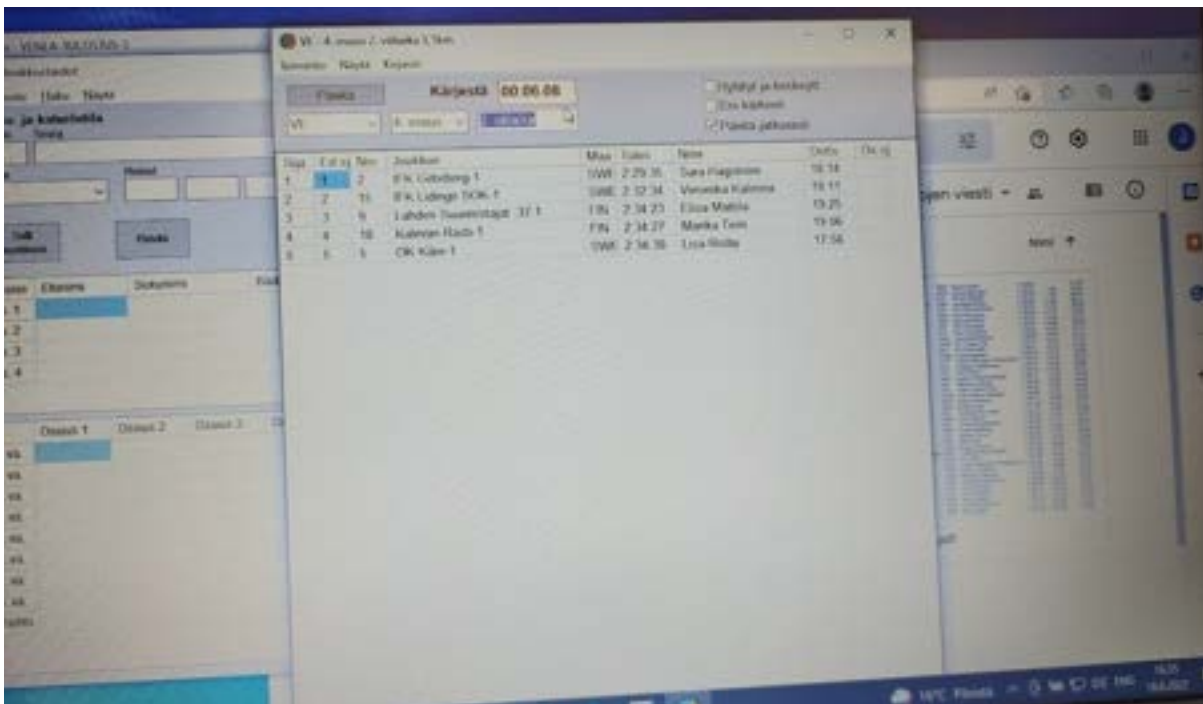
Rajapinta kilpailuvaliokuntaan ja helppiin toteutettiin myös Whatsapin kautta. "Maalin ohjausryhmä"-whatsapp -ryhmään liitettiin em. Whatsapp-numero sekä varmistukseksi vastuuhenkilöiden henkilökohtaiset numerot, jotta he olivat tietoisia tilanteesta kilpailun aikana. Maalin ohjausryhmään tuli ennalta laaditun maalikaistojen ohjaussuunnitelman



mukaisesti ennakoilmoitus hieman etukäteen + kellonaika siitä, milloin toteutetaan muutos maalisuoran kaistojen ohjaukseen.

Helpin kanssa oli kolmas Whatsapp-ryhmä, "Helppi-IT", johon maalikameraa seuraavat henkilöt ilmoittivat kärjen vaihtoajan kultakin osuudelta. Näin 30 min viivästettyihin lähtöihin hylätyille joukkueille saatiin tarkat lähtöajat. Vaihtoajan ilmoittaminen sopii hyvin maalikameroiden katsojien tehtäväksi, kun he seuraavat kisaa muutenkin useamman silmäparin voimin.

Rajapinta mediatelttaan toteutettiin tulostuskontista avaamalla yksi jaettu Google Drive -kansio, johon tulostuskontissa päivitettiin osuuskohtaisia tuloslistoja kilpailun edetessä. Kyseisen Drive-kansion lukuoikeus oli kaikilla, joilla oli ko. linkki tiedossa, joten tällä järjestelyllä tiedonsiirto toimi myös Pirilä-verkon koneilta ulos, kun Pirilä-verkon koneita käytettiin pdf-tiedostojen siirtämiseen Google Driveen. Kangasala-Jukolassa käytössä oli erillinen jaettu serveri, mutta päädyimme tähän järjestelyyn osin siksin, että pilvipalveluiden käyttäminen oli myös talkoolaisille tuttua, eikä järjestely vaatinut kuin yhden gmail-tilin avaamisen tätä käyttötarkoitusta varten (jotta tässäkään ei ollut tarve käyttää kenenkään henkilökohtaista Google-tiliä). Viestintä- ja mediapäälliköltä kilpailun jälkeen saadun palautteen mukaan järjestely tulosten jakamiseksi toimi hyvin, ja pdf-tuloslistoja tarvittiin toimittajien käyttöön, vaikka tuloksien seuranta onkin mahdollista kaikille myös online-palvelun kautta.



Rang	Ed	Nro	Nimi	Aika	Tulos	Nimi	Aika	Os
1	1	2	W. Lohdberg 1	17:29:35	W. Lohdberg 1	17:29:35	17:29:35	17:29:35
2	2	11	W. Lohdberg 1	17:32:34	W. Lohdberg 1	17:32:34	17:32:34	17:32:34
3	3	9	Juhani Tuomola 1	17:34:23	Juhani Tuomola 1	17:34:23	17:34:23	17:34:23
4	4	10	Kalle Hietala 1	17:34:27	Kalle Hietala 1	17:34:27	17:34:27	17:34:27
5	5	5	OK Kalle 1	17:34:35	OK Kalle 1	17:34:35	17:34:35	17:34:35

Rajapintana kilpailutoimistoon oli fyysinen sijainti naapurissa, koska tulostaminen ja juoksujärjestysmuutosten teko tapahtui erillisessä toimistokontissa aivan kilpailuinfon vieressä. Infon toimitsijat kiikuttivat tulostukselle paperinippuja perjantain ja lauantain aikana, ja joitakin nimikorjauksia tehtiin vielä sunnuntainakin. Tulostuksen sijainti fyysisesti infon vieressä oli toimiva, varsinkin kun tuosta sijainnista oli myös kohtuullisen lyhyt kävelymatka tulostauluille, mihin A3-tulosteita vietiin. Järjestely oli myös sikäli hyvä, että sekä tulostuskontissa että kilpailuinfossa oli A3-tulosteita tulostavat monitoimikoneet, jotka näin toimivat toistensa varalaitteina.



Varsinaisten Pirilä-verkon tulostuskoneiden lisäksi konttiin sijoitettiin yksi Pirilä-verkon ulkopuolinen kone, josta oli mahdollista seurata Yle Areenan striimin kautta kilpailun kulkua. Tulostuskontista ei ollut näköyhteyttä maali-/vaihtoalueelle, ja kilpailun seuranta tapahtuikin pääasiassa Pirilän tulosseurannasta sekä Ylen striimin avulla.

Tulospalvelu käytti tulostamiseen A3-arkkeja. Tulostaulua varten paperia kului noin puolitoista riisiä (á 500 kpl). A4-arkkien tulostustarve oli tulospalveluissa hyvin pieni, lähinnä toimistokonttiin tulostetut kirjalliset toimintaohjeet, työvuorolista yms.

Onnistumisia

Itkumuurilla otettiin suunnistajasta valokuva, jossa henkilö näkyi kokonaan (jotta esim. paidan väri, sukkiens raidoitus ym. helpottavat oikean henkilön löytämistä). Kilpailunumero näkyi kuvasta, ja lisäksi tuli karkea arvio maaliintuloajasta. Tämä järjestely ja yhteistyö itkumuurin kanssa toimi hyvin. Käytännöksi sovittiin, että kun aika on löydetty, maalikameraryhmä ilmoittaa kilpailijan numeron ja maaliajan whatsapp-viestinä, jolloin viestiketjussa näkyy mitkä kilpailijat on kamerasta löydetty ja mitkä toimeksiannot ovat vielä kesken. Sovimme, että Itkumuurin syöttää maaliajat tulosjärjestelmään, jolloin kaikkien ”epäselvien tapausten” käsittely tulee vietyä loppuun itkumuurilla, eikä maalikameroita katsoville talkoolaisille ole tarpeen opettaa Pirilä-ohjelman käyttöä niin, että hekin ryhtyisivät tekemään muutoksia kilpailutuloksiin.

Kilpailun toimitsijat maali-/vaihtoalueella onnistuivat myös hyvin, kun he pysäyttivät paljon maaliportista leimaamatta läpi juosseita kilpailijoita ja palauttivat heidät leimaamaan maalileimauksen. Ilman tätä maalikameroista olisi jouduttu etsimään huomattavasti

enemmän kilpailijoita. Tätä kannattaa jatkossakin korostaa maalialueella työskenteleville, että he muistavat tarkkailla maalileimauksien suorittamista aktiivisesti.

Venlojen viestin aikana maalikameroista etsittiin maaliaika vain neljälle henkilölle. Jukolan viestissä maalikameroista etsittiin maaliaika 17 suunnistajalle, ja ilmoitettiin kahden henkilön maalijat jo valmiiksi itkumuurille, kun suunnistajien huomattiin juoksevan maaliportista leimaamatta läpi.

Kovin montaa pimeään/hämärän aikaan maaliin tullutta ei onneksi ollut tarvetta hakea kameratallenteista, vaan suurin osa tapauksista oli päivänvalolla. Se helpotti huomattavasti etsijöiden työtä. Vasteajat maaliaikojen etsimiseen olivat Venlojen viestissä 4–8 minuuttia (keskiarvo 5,5 min, mediaani 5 min) ja Jukolan viestissä 3–30 minuuttia (keskiarvo 11,3 min, mediaani 9 min). Pisimmät vasteajat olivat tapauksista, joissa edellisen selvittäminen oli vielä kesken, kun oli tullut jo seuraavan kilpailijan tiedot etsittäväksi.

Maalikameroiden suuntaus kannattaa tarkistaa ennen kilpailua pimeään ajan kuvatallenteiden avulla. Esimerkkinä perjantain vastaisena yönä alueella kiertäneen polkupyöräpartion valot sekä taustalla näkyvä screenin valot; kameroita suunnattiin niin, että screenin valot eivät häirinneet kilpailun aikana yöosuuksien maalikameratarkastelua.



Ongelmatilanteet

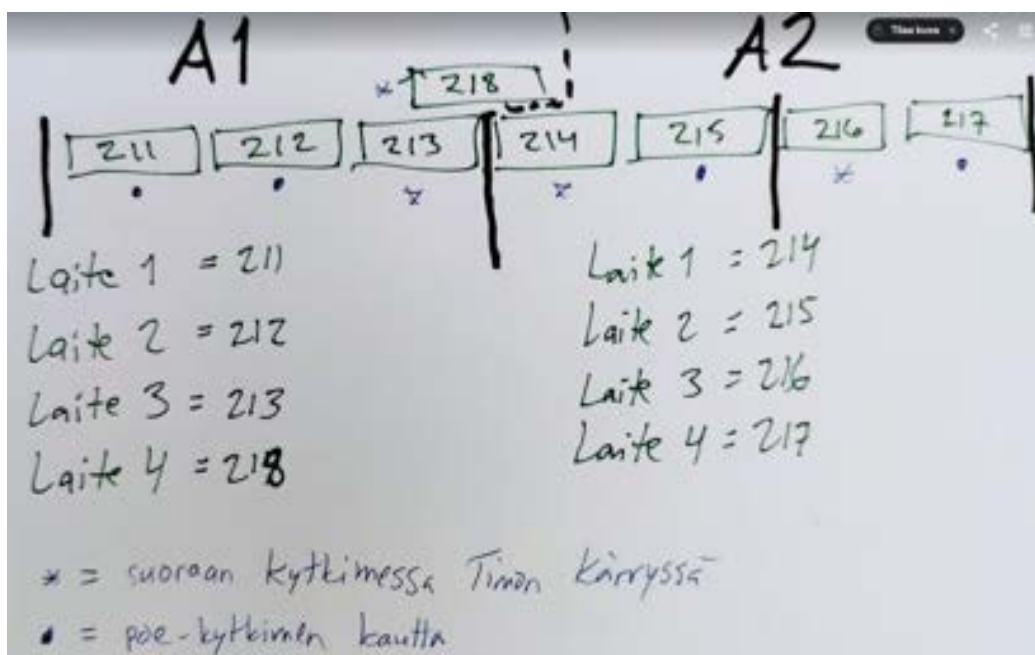
Sähköiset osuusnäyttötaulut aiheuttivat paljon haasteita rakentamisvaiheessa, ennen kuin ne saatiin toimimaan. Taulujen ohjausjärjestelmä kadotti välillä osan näytöistä niin, että vain osa näytöistä oli käytettävissä. Tiedossa oli, että Rovaniemellä kahdeksasta näytöstä kuuteen vaihdettiin verkkojohdot, mutta kahdesta (IP-numerot 211 ja 212) johtoa ei vaihdettu.

Joidenkin näyttöjen verkkojohdoissa oli edelleen ongelmia, johtuen ilmeisesti ko. johtojen liittimisestä. Hankaluutena on kiinteä pitkä verkkojohto laitteen sisältä niin, että johdon vaihtamiseen



tarvitaan sähkömies vetämään pelkkä verkkojohto läpiviennistä ensin, ja sen jälkeen tekemään LAN-johdon päähän liitin. Vaihtoehtoisesti voi käyttää irrallista johtoa, joka on kuitenkin vedettävä laitteen takaseinän luukun kautta ulos niin, että luukku on jätettävä auki.

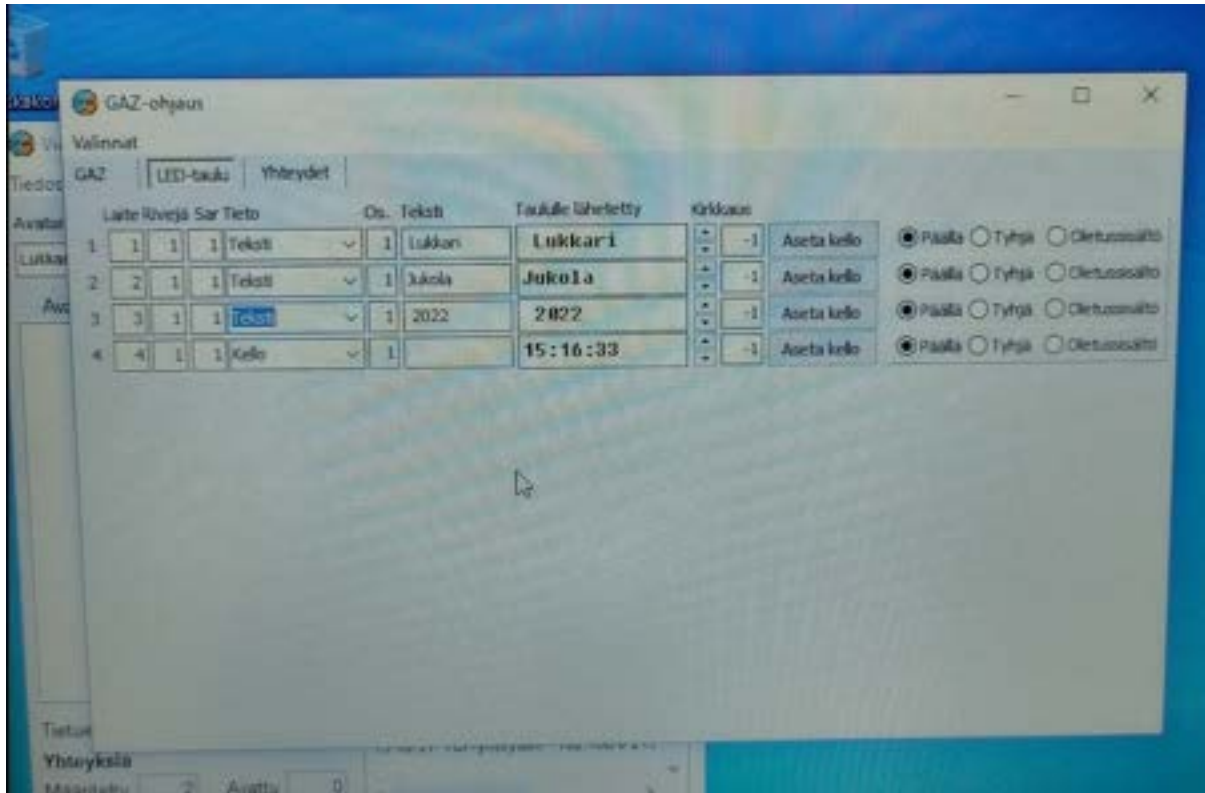
Näytöt kytkettiin lopulta niin, että puolet näytöistä oli verkkojohdoilla kiinni suoraan Timo Kokon kääryssä olevassa kytkimessä, ja neljä näyttöä kytkettiin PoE-kytkimen kautta niin, että jommankumman em. kytkimen vikaantuessakin jokaisesta kolmesta maaliportista olisi



ainakin yksi toimiva näyttö käytettävissä. Näyttöjen kytkentä ja ohjaus kahdella tietokoneella (A1 ja A2), kumpikin kone ohjaa neljää näyttöä:

Näytöt toimivat lopulta miltei moitteetta, vaikka Jukolan viestin alussa osa näytöistä olikin väliaikaisesti pois pelistä niin, että ehdimme harkita jo kilpailun läpivientiä neljällä näytöllä.

Näytössä 218 oli koko ajan kello, näytössä 211 vain tekstiä, ja varsinaiseen kilpailun seurantaan ja ohjaukseen käytettiin kuutta osuusnäyttöä (212–217). Osuusnäyttötaulujen uusimista nykyaikaisemmilla vaihtoehtoilla olisi syytä lähivuosina harkita.



Lisäksi näyttötaulujen leveys aiheutti hieman hankaluutta näyttöjen asettelussa maaliporttiin. Se oli rakennettu valmiiksi niin, että siihen mahtui kolme näyttöä TV-kameroiden seuraamalle kärkijoukkueiden "ykköskaistalle", sekä kahteen muuhun porttiin kaksi näyttöä. Käytännössä osuusnäyttöjä tarvittaisiin kuitenkin kolme hitaampien joukkueiden seurannassa erityisesti Jukolan viestin loppuosaan, mutta ykköskaistalle riittäisi kaksi näyttöä (joista toinen näyttää sijoitusta ja toinen eroa kärkijoukkueeseen). Isokokoisten ja painavien osuusnäyttötaulujen sijoittamista seuraavien Jukolan viestien maaliportin rakenteisiin kannattaa suunnitella etukäteen, jotta näytöistä saadaan paras hyöty.

Koska osuusnäyttöjen ohjauskoneet olivat Lukkari-Jukolassa kaukana näytöistä, näyttöjen ohjauksessa tarvittiin käytännössä kaksi henkilöä: toinen tekemään ohjausmuutokset tietokoneilta, ja toinen katsomaan, että näyttöihin tulee halutut tekstit. Jatkossa kannattaa harkita yhden maalikameran sijoittamista niin, että se kuvaisi maaliviivaa sivulta niin, että ko. kamerasta näkyisivät myös kaikki osuusnäyttötaulut. (Tällöin saataisiin myös kameratallenne mahdollisista kirikkampailutilanteista.)

Osuusnäyttötaulujen ohjauskoneet sekä maalikamerakoneet olisivat kokemuksiemme perusteella parasta sijoittaa fyysisesti samaan tilaan. Näyttöjen ohjauskoneita ei kilpailun aikana ole tarpeen käyttää aktiivisesti kuin muutamia kertoja kilpailun aikana. – Asiantuntija kommenttina mainitaan tässä kohtaa, että maalinäyttö koneiden ja serverikoneiden paikat olisi ollut parempi sijoittaa toisin.



Toinen ongelma, johon olisi hyvä varautua paremmin, liittyy maalikameroiden pisarasuojaan. Sadekelillä pisaroita meni myös kameran linssiin, ja kun otsalamput sekä screeni olivat taustalla, niin silloin oli tosi haasteellista saada kamerakuvista selvää. Maalikameroihin olisi hyvä toteuttaa pisarasuojat kameroiden yläpuolelle sellaiselle etäisyydelle, ettei suoja haittaa kameran toimintaa.

Kolmas esiin nostettava ongelmatilanne tuli perinteisistä tulostauluista ja tulostimista. Monitoimilaitteiden asentaminen käyttövalmiiksi Pirilä-verkon koneisiin osoittautui työlääksi ja se jouduttiin tekemään useita kertoja johtuen siitä, että käytössä olevat laitteet olivat jo hieman vanhempaa kalustoa, ja A3-paperin syöttö toimi vain ohisyöttötoiminnolla. Venlojen viestin alkuosan aikana tulostamisessa jouduttiinkin turvautumaan joksikin aikaa varalaitteeseen eli kilpailuinfon monitoimilaitteeseen, ennen kuin Pirilä-koneista saatiin toimiva tulostusyhteys tulostuskontin omaan monitoimilaitteeseen. Monitoimilaitteiden osalta kannattaa harkita ajantasaisten ja huollettujen laitteiden käyttöä kilpailussa.

Pirilä-ohjelman pdf-tulostusasetusten tarkistus jäi tekemättä ennen kilpailua, eikä asia tullut ilmi kenraaliharjoituksen tulosteissa, kun kenraaliharjoituksessa joukkueiden määrä oli alle

40. Tämän takia tulokset eivät tulostuneet ennalta suunnitellun 50 tulosta per arkki -jaottelun mukaisesti pdf-tulosteille. Tästä seurasi tulosteiden laadinnassa ja tulostaululle viennin seurannassa päivitystarve seurantataulukkoon. Tämä oli käytännössä välttämättömyys, koska kilpailun osuuskohtaiset tulokset voivat muuttua kilpailun edetessä esim. jonkun joukkueen hylkäyksen vuoksi ja silloin tulostuskontissa on oltava tieto, mikä on kunkin arkin viimeisen rivin joukkueen numero tulosteessa. Näin toimien osuuskohtaisia tuloksia ei tarvitse joka kerta tulostaa alusta alkaen paperille, vaan vain siitä alkaen, missä tulokset ovat muuttuneet aiempaan verrattuna.

The image shows a large, multi-column spreadsheet titled "Tulost seuranta" (Result Monitoring) pinned to a wall. The spreadsheet tracks results for various teams (joukkue) across multiple rounds (arkki). It includes columns for team numbers, previous results, and current results. Handwritten notes and corrections are visible in several cells, and a red date stamp "05.05.2017" is at the top right.

Perinteiseen tulostauluun liittyen suurin haaste liittyi kuitenkin säätilan vaihteluun. Lauantaina ja vielä sunnuntain vastaisena yönä satoi, joten tulostauluissa oli oltava muoviset katokset suojaamassa tauluille nidottuja paperituloksia. Sunnuntain valjettua sade väistyi ja tilalle tuli kova puuskittainen tuuli. Tämä aiheutti läheltä piti -vaaratilanteen, kun toinen pitkistä ja painavista tulostauluista kaatui kovassa tuulenpuuskassa. Onneksi kukaan ei jäänyt kaatuvan taulun alle. Saimme nopeasti hälytettyä talkooryhmämme jäseniä paikalle, ja irrotimme välittömästi vielä pystyssä olleen tulostaulun suojakatoksen. Tämän jälkeen kaatuneesta tulostaulusta irrotettiin katos, ja taulu nostettiin pystyyn. Tilanteesta oltiin yhteydessä kilpailun johtokeskukseen ja varmistettiin, voidaanko tulostaulut jättää pystyyn. Tilannetta seurattiin ohjeen mukaan, ja todettiin että katosten poistamisen jälkeen taulut saattoivat olla pystyssä kisan loppuun asti.

Talkoolaisten palaute

Ryhmässämme oli vastuuhenkilöiden lisäksi yhteensä 14 talkoolaista, joista osalla oli aiempaa kokemusta Jukolan viestistä kilpailijana, ja yhdellä myös Jukola-talkoolaisena aiempina vuosina. Joukossa oli myös talkookokemusta tulospalvelutehtävistä toisessa lajissa. Saimme palautetta siitä, että perehdytys onnistui hyvin, ja talkoolaiset suoriutuivatkin omista

tehtävistään erittäin hyvin. Koska Pirilä-ohjelmiston käyttö oli kaikille vierasta (vastuuhenkilöt olivat käyttäneet sitä 3 vuotta sitten Kangasala-Jukolassa), niin kenraaliharjoituksessa pääsimme vasta käytännössä opettelemaan ohjelman käyttöä tuloslistojen tekemiseksi. Yksi talkoolaisista teki nopeasti kirjalliset ohjeet siihen, kuinka ohjelmasta saadaan esiin osuuskohdainen seuranta, ja kuinka tulosteet järjestelmästä otetaan pdf-tulosteiksi. Kenraaliharjoituksessa keskiviikkoiltana melkein kaikki talkoolaisemme olivat paikalla, ja tätä kaikki pitivät tärkeänä, jotta kaikilla oli mahdollisuus tutustua työpisteisiin, kilpailukeskuksen eri toimintojen sijaintiin sekä tutustua omaan talkooporukkaamme. Vastuuhenkilöillä oli myös keskiviikkona hyvin aikaa kertoa, mitä missäkin toimipisteessä tehdään ja miksi, sekä miten viesti käytännössä kilpailuna etenee. Näin lauantaina päästiin suoraan käytännön toimiin ja työt lähtivät hyvin käyntiin.

Ryhmämme talkoolaisten kannalta oli hieman harmi, että maalikameraryhmälle ei tullut kenraaliharjoituksessa yhtään tehtävää. Kilpailun maalialueen toimitsijat onnistuivat harjoituksessa hyvin, koska he eivät päästäneet yhtäkään kilpailijaa ilman leimaamista maaliportista. Tämän takia suositellaan, että kenraaliharjoitukseen "käsikirjoitettaisiin" jatkossa muutamia tilanteita niin, että myös maalikameraryhmä pääsisi käytännön toimiin - ainakin niin, että itkumuuri lähettää koemielessä muutamia toimeksiantoja etsittäväksi tallenteilta.

Työvuorot saatiin jaettua toimivasti, kun annoimme talkoolaisten varata ensin itse omat työvuoronsa, ja sen jälkeen teimme muutamia siirtoja toimipaikkojen välillä niin, että kaikkiin vuoroihin ja kahteen toimipisteeseen oli kumpaankin riittävästi talkoolaisia paikalla. Venlojen viesti toimittiin kahdessa vuorossa (klo 14–18 ja 18–22) ja Jukolan viesti neljässä, myös neljän tunnin vuorossa (klo 23.30–03.30, 03.30–07.30, 07.30–11.30 ja 11.30–15). Tämä koettiin hyväksi järjestelyksi. Työvuoro oli riittävän pitkä, jotta siinä ehti oppia ja omaksua tehtävät niin, että vuoron vaihtuessa talkoolaiset pystyivät myös perehdyttämään seuraavan vuoron tehtäviinsä.

Palautetta tuli perinteisen tulostaulun ylläpidon mielekkyydestä erityisesti kilpailun loppuvaiheessa sunnuntaina alkuiltapäivästä. Jukolan viestin maali suljetaan klo 15, mutta kilpailukeskus tyhjentyi nopeasti pian puolenpäivän jälkeen, kun aamun yhteislähdöistä matkaan lähteneidenkin pääjoukko oli tullut maaliin. Paperisen tulostaulun ylläpitäminen jatkui kuitenkin kilpailun loppuun asti, ja paperitulosteita niitattiin tulostaululle vielä siinä vaiheessa, kun paikalla ei ollut enää kuin muutamia kilpailijoita ja suuri yleisö oli poistunut. Jatkossa tulisikin harkita, mihin asti perinteisen tulostaulun ylläpitäminen on enää ylipäättään tarpeellista, ja kuinka myöhään sunnuntaina tulostaulua pitää päivittää hitaampien kilpailijoidenkin tulosten saattamiseksi paperitulosteina nähtäville. Tuloksia jokainen voi kuitenkin seurata ja hakea online-palvelusta älypuhelimien avulla.

Kehittämisehdotuksia juoksujärjestysmuutoksiin

Juoksujärjestysmuutoksia tehtiin tulostuksen toimesta yli 250 joukkueelle. Näiden perusteella muutama kehitysehdotus:

- Paperilomakkeeseen, jolla ilmoitukset tehdään ja jätetään kilpailuinfoon, etunimi ja sukunimi olisi syytä kääntää lomakkeessa samaan järjestykseen kuin ohjelmassa, johon tietoja syötetään. Nyt käsittely oli hitaampaa, kun nimet paperilla ja ruudulla eri järjestyksessä.
- Lomakkeeseen olisi syytä kirjata ilmoituksen jättöpäivä ja kellonaika. Nämä tiedot merkkää lomakkeen vastaanottaja kilpailuinfoon. Tällä saadaan ratkottua ennalta ne tilanteet, joissa saman päivän aikana saattaa tulla samalta joukkueelta useampikin ilmoitus, joista ei pysty pelkän lomakkeen perusteella muuten tietämään, kumpi ilmoituksista on viimeisin, jonka mukaan tiedot pitäisi laittaa tulosjärjestelmään.
- Lomakkeeseen näkyviin mihin mennessä se on jätettävä, tai se jätetään käsittelemättä. Kaikki joukkueet eivät noudata kilpailuohjeiden määräaika. Jos määräaika on annettu, tuleeko siitä pitää kiinni, vai palvellaanko myös määräajan jälkeen tiedot jättäneitä joukkueita? *Asiantuntijakommenttina: Kaikki muutokset mitä saadaan tietoon, syötetään koneelle.*
- Kilpailun johdolta olisi syytä saada selkeä kirjallinen toimintaohje toimitsijalle ilmoitusten käsittelyyn: jätetäänkö myöhässä tulleet huomiotta? Ja jos aikataulussa joustetaan (esim. vaikkei olisi mitään perustetta esitettynä muutoksen tekemiseen), mihin ylipäättään tarvitaan määräpäivää ja kellonaikaa juoksujärjestysmuutoslomakkeiden jättämiselle? *Asiantuntijakommenttina: Kaikki muutokset mitä saadaan tietoon, syötetään koneelle.*
- Kilpailijoiden nimissä olevien kirjoitusvirheiden korjaamiseen olisi hyvä tehdä oma lomake, jossa myös määräaika mihin mennessä korjauksia on pyydetty. Näitä tuli vielä jälkikäteenkin. Ja tähän lomakkeeseen maininta, että korjaus koskee vain nimien korjauksia, mutta ei juoksijavaihdoksia, ja lomakkeella ilmoitetaan vain se tieto, jota pitää korjata. Vai onko tarkoitus, että ko. muutoksia syötetään koko ajan sitä mukaan, kun niitä jätetään?
- Tulisiko juoksujärjestysmuutosten käsittelyn vastuutus keskittää yhteen paikkaan? Nyt saman joukkueen tietoja yritettiin muuttaa jopa samanaikaisesti kahdesta eri paikassa, kun myös Emit-teltassa tehtiin muutoksia.
- Olisiko juoksujärjestysmuutosten ilmoitusprosessi mahdollista siirtää kokonaan sähköiseksi? Vaikka paperilomakkeessa sanotaan täyttöohjeessa, että täytävä tikkukirjaimin, niin osa lomakkeista on kirjoitettu niin hätäisesti ja huolimattomalla käsialalla, että nimien oikeellisuudesta ei ole takeita.
- Kun ohjeissa sanotaan, että juoksujärjestysmuutosten teko on mahdollista pakottavasta syystä, tulisi ratkaista kenen tehtävä on tulkita, mikä on pakottava syy ja mikä ei ole? Nyt joukossa oli sellaisia ilmoituksia, joilla ei ollut määräaikaan mennessä annettua juoksujärjestystä lainkaan, ja sitten vaan ilmoitetaan nimet jälkikäteen ilman perusteluja. *Asiantuntijakommenttina: Kaikki muutokset mitä saadaan tietoon, syötetään koneelle.*

Yleistä

Jukola Appin pohjana käytettiin Kangasala-Jukolaa varten tehtyä sovellusta (<https://github.com/jlahd/jukola-app>). Sovellus koostuu kahdesta osasta, käyttäjien laitteessa pyörivästä "juhanista", sekä dataa ylläpitävästä "lukkari"-serveristä. Työ jaettiin siten, että Jussi Lahdenniemi teki tarvittavat muutokset lukkariin. Esa Tuokko teki suurimman osan muutoksista juhaniin. Lukkari on kirjoitettu go-kielellä, juhani react-nativella eli javascriptillä. Jussille jäi myös iPhone version kääntäminen, koska se tarvitsee uudehkon Mac-tietokoneen.

Sovellus oli tehty ammattilaatuisesti ja suurin osa toimenpiteistä oli dokumentoitu riittävän hyvin Githubiin. Esimerkiksi sovelluksen ulkoasun muuttaminen Lukkari Jukolan tyylin mukaiseksi (commitit: 6e7df0f4 ja d0122712), oli suoraviivainen tapahtuma.

Kehitys Lukkari-Jukolan toimesta

Sovelluksen käyttäjälle näkyvään toimintaan ei juuri tehty muutoksia, mutta taustajärjestelmiä kehitettiin seuraavalle tasolle, jotta tietojen ylläpitäminen vaatisi mahdollisimman vähän työtä. Alkuperäisessä sovelluksessa ainoastaan uutiset synkronoitiin automaattisesti www.jukola.com-sivustolta. Muissa dokumenteissa (kutsu, ohjelma, ohjeet, ravintolat, jne.) käytettiin markdown-kieltä. Se käytännössä tarkoitti, että kaikki sovelluksessa näytettävä tieto piti käsin muotoilla sovelluksen käyttämään muotoon. Tämä korvattiin automaattisella html tiedostojen lukemisella jukola.com sivustolta. Konfigurointi tapahtui lukkari.jukola.com:n wp-config.xc tiedostolla. Siellä linkitettiin jukola.com artikkeli ja lukkarin jakamiin tiedostoihin. Esim. wp-invitation.fi <==> <https://jukola.com/2022/wp-json/wp/v2/pages/6072?embed>. Tässä 6072 on suomenkielisen kutsun "article id" jukola.com:ssa.

Muita muutoksia oli ruotsin käännösten lisääminen. Lokalisointi oli periaatteessa tehty, mutta kehityksen aikana löytyi muutamia eri paikkoja, jotka piti lokalisoida. Kyseisiä paikkoja on: /juhani/translations/*.json, lukkari.jukola.com:n tiedostot map-poi.xc sekä schedule.*. Muutoin käännökset tulevat jukola.com sivustolta.

Mainosbannereiden ylläpito siirrettiin myös jukola.com portaaliin. Sovellukseen lisättiin myös uutisfeedissä näkyviä mainoksia sekä erillinen tarjoussivu. Marko Kantaneva ylläpiti niitä Lukkari-Jukolassa.

Yksi suurimmista muutoksista oli Jukola-tilin lisääminen. Jussi L hoiti sen integroinnin. Tilin käyttämisessä oli pieniä haasteita, kun sovellus unohti sisäänkirjautumisen muutaman tunnin kuluessa. Onneksi siihenkin löytyi korjaus viimehetkillä. Jukola-tilin myötä myös karttamoottoria päivitettiin siten, että se näyttää kartalla automaattisesti oman seuran teltpaikat.

Karttatiilien tekemiseen on hyvät ohjeet Github:ssa. Kilpailukeskusalueen kartta pitää tehdä tarkalleen 8192x8192 resoluutioon ja yleiskartta 2048x2048 resoluutioon. Muutkin resoluutiot todennäköisesti toimivat, mutta Lukkari-Jukolassa pysyttiin toimiviksi todetuissa resoluutioissa. Teltpaikkojen koordinaatit saadaan nyt luettua suoraan

dimtent.jukola.com:sta lukkari/tentplace.rb ruby scriptillä sovelluksen ymmärtämässä muodossa.

Pienempiä muutoksia oli esimerkiksi sivujen piilotus automaattisesti, kunnes tieto on julkaistu jukola.com:ssa. (juhani/MainMenu/index.js / mapStateToMenuProps / hiddenPages)

<https://github.com/jlahd/jukola-app/blob/master/README.md> löytyy tarkempi tekninen kuvaus.

Haasteita ja avoimia asioita

- iPhone version voi kääntää ainoastaan Mac-tietokoneella.
- Windowsin virustorjunta saattaa tukehtua käännösprosessiin ja hidastaa sen tuntien mittaiseksi.
- React-native ja käytetyt kirjastot saavat uusia päivityksiä jatkuvasti. Todella usein aiemmin toimineet käännökset eivät enää toimineet päivitysten takia.
- Mainosten klikkauksia ei tilastoida, pitäisi integroida Google Analyticsiin kuten jukola.com portaali.

Koneiden tilaus- ja palautusprosessi

Timo Kokko

Viimeiset kolme Jukolaa kannettavien tietokoneiden toimituksesta on vastannut Sata IT Datagroup, Kotka. Yhteyshenkilönä siihen suuntaan toimii Kaukametsäläisten asiantuntija Timo Kokko. Viimeistään helmikuussa asiantuntija lähettää konekaavioon perustuvan listauksen koneista Sata IT:lle, jonka jälkeen Sata IT tekee koneisiin tarroitukset sekä käyttöjärjestelmän päivityksen ennen kuin toimittaa koneet huhtikuussa järjestäjälle.

Järjestäjä vastaanottaa koneet ja hoitaa Jukolan koneiden avulla. Palautus tapahtuu sellaisenaan kesäkuun loppuun mennessä. Palauttaessa ei siis tarvitse siivota koneista tiedostoja yms., vaan Sata IT hoitaa koneiden siivouksen uudelleen asennuksella. Asioista sopimisen tukena on koko ajan Kaukametsäläisten asiantuntija Timo Kokko, ja sovittavat asiat kulkevat hänen kauttaan Sata IT:lle.

Lukkari-Jukolassa Sata IT haki koneet kilpailukeskuksesta pois Jukolan jälkeisellä viikolla. Yhden koneen osalta on vielä auki mahdollinen maksu rikkoutuneesta laitteesta, mutta molemmiin puolin on todettu, että siitä ei tehdä ongelmaa. Toivottavasti yhteistyö saa jatkumoa vielä Porvoon Jukolan jälkeenkin.

Datan tekeminen ja jakelu

Timo Kokko

Yleistä

Nykyisin Jukolan kisadata tehdään kisajärjestäjän toimesta, jollei ole muuta sovittu Kaukametsäläisten asiantuntijoiden kanssa, heti kun perjantaina juoksujärjestyksien jättö

loppuu. Tarkemmat yksityiskohdat, miten data tehdään ja minkälaiset hajonta yms. tiedosto pitää olla käytössä, on kysyttävä asiantuntijoilta erikseen.

Väliaikarastien osalta olisi tarvetta pyrkiä saamaan molemmissa viesteissä viimeisen rastin väliaika samaan pisteeseen, jotta kuulutuksella olisi helposti nähtävissä maalisuoralla olevat kilpailijat myös sitten kun uusintalähdön henkilöitä on tulossa maaliin.

Kisadatasta on heti sen olemassaolon jälkeen tarve saada noin 1–200 joukkueiden juoksujärjestykset pdf-tiedostona median käyttöön.

Data-jakelu eli jakelukone

Nykyisin datan jakelu tehdään erillisellä sitä varten kehitellyllä ohjelmistolla. Lisätietoja ohjelmistosta saa Kaukametsäläisten asiantuntija Timo Kokolta. Lisäksi on pystytyksen helpottamista varten olemassa valmis jakelukone Napapiiri-Jukolasta lähtien eli jakelukonetta ei tarvitse pystyttää tyhjästä.

Jakelukoneelle tulevat cfg:t toimittaa jakelukoneen mukana Kaukametsäläisten asiantuntijat Niko-Petteri Salo ja Timo Kokko. Jakelukone on fyysisesti Timo Kokon omaisuutta ja se on vain lainassa Jukola järjestäjällä.

IT tilajärjestelyt Lukkari-Jukolassa

Timo Kokko

Erilaisia tilajärjestelyitä on kokeiltu ja koettu Jukoloissa monia. Lukkari-Jukolassa kokeiltiin ja toteutettiin uudenlainen keskitetty järjestely. Lyhyt kuvaus järjestelyistä seuraavaksi.

Kontteja on kaksi, joista pienemmässä oli verkkoliikenne, serverit ja maalinvarmistus. Toisessa isommassa, tuplakontti leveistä konteista by Renta, oli väliaikakoneet, jakelukone, asiantuntijoiden koneet sekä maalinäyttöjen ohjaus. Näiden konttien sijainti oli välittömästi Emit-teltan vieressä. Erillisiä pisteitä missä lisäksi oli kriittisiä toimia tulospalvelun kannalta, olivat kuuluttamot, lehdistökeskus, jonka kautta mm. TV:n kamerayhteydet sekä väliajat kulkivat sekä tulostus- ja juoksujärjestysmuutoskontti. Ei tulospalvelu kriittisiä, mutta muuten tärkeitä verkkoliikenne pisteitä olivat kaupat sekä työväentalolla ollut turvan johtokeskus.

Hyvää tässä oli se, että eniten alustavasti haasteita tuottavat asiat olivat ihan vierekkäin eli emit-teltta toiminteineen sekä väliaikojen koneet. Huonona puolena oli se, että väliaikamateriaalia ei tuplakontista kisan aikana pystynyt kovin hyvin noutamaan (alueelle ei päässyt henkilö- tai pakettiautolla).

Konttien osalta jälkikäteen siirtäisin serverit ja näyttötaulun ohjauksen päittäin eli pienemmässä kontissa olisi tietoliikenne sekä maalivarmistus ja näyttötaulujen hoito. Jälkimmäiset kaksi kun kuuluivat saman ryhmän tehtäväksi. Ja taasen serverien seuraaminen olisi luontunut osana seurattavia asioita väliaikakoneiden ja jakelukoneen vierelle. Tuplakontin tila riitti kaikkien väliaikalaitteiden lataamiseen sekä mm. ylimääräisten

kaapelilaatikoiden säilytykseen eli se oli tilana erittäin hyödyksi 1.5 viikkoa ennen, kisa viikonloppuna sekä muutama päivä kisan jälkeen, jotta kaikki asiat saatiin säilytettyä yhdessä ja samassa paikassa. Aikaisemmin käytössä olleita yksittäisiä kontteja, joiden välillä piti liikkua vähän hankalastikin ei tullut yhtään ikävä.

Jonkin asteista haastetta muodostui näyttötauluohjaukseen ilman näköyhteyttä tauluille, mutta niihin on toisaalla tässä raportissa jo esitetty kehitysajatuksia. Joten kaiken kaikkiaan tilaratkaisut olivat Lukkari-Jukolassa onnistuneet.

KARTTA- JA RATAVALIOKUNTA

Valiokunnan vastuualue alkoi suunnistuksen lähtöpaikasta (K-piste) ja päättyi viimeiselle rastille. Kilpailukeskuksen ja K-pisteen välinen alue rakennettiin yhteistyössä kenttä- ja kilpailuvaliokunnan kanssa. Lisäksi valiokunta vastasi muuta organisaatiota avustavista tehtävistä ja harjoituspaketeista sekä mallisuunnistuksesta. Tavoitteena oli tarjota suunnistustehtäviä ja -elämyksiä korkeatasoisilla ja haastavilla radoilla huippusuunnistajille sekä harrastajille erinomaisella kartalla.

Tehtävät:

- Yhteydenpito ja tiedotus maanomistajien suuntaan
- Osallistuminen maaston käyttöön liittyviin viranomaislupamenettelyihin ja esittelyihin eri järjestöille.
- Yhteydenpito muiden valiokuntien kanssa; rajapinnat
- Luontokartoituksen laatiminen
- Yhteyshenkilö; areenatuotanto, itkumuuri, ensiapu, kutsuvieraat, varakartat, onlinepalvelut
- Kilpailukartta, pelastuskartta, harjoituskartat sekä mallisuunnistukset
- Viestiratojen laatiminen
- Kenraaliharjoituksen kartan ja ratojen suunnittelu ja toteutus
- Karttojen painatus / tulostaminen sekä kilpailukarttojen käsittely
- TV-rastien suunnittelu ja järjestelyissä avustaminen (PV kaapelointi, Areena)
- Kilpailun, tv:n ja radion aikataulukot
- Kartat ja tiedostot gps-, drone- ja juoksukameratoiminnoille
- Maaston kiellettyjen alueiden merkitseminen
- Rasti- ja maastorakenteet
- Rastien valvonta ja TV varoitukset
- Juomapaikat

Vastuuhenkilöt:

Tehtävä	Henkilö	Puhelin	Sähköposti
TA-Suunnistusliitto	Jaakko Lajunen	0400 142222	jaakko.lajunen@jukola.com
Ratavalvoja	Ilkka Saarimäki	050 5589535	ilkka.saarimaki@gmail.com
Ratamestariryhmän johtaja	Pekka Lapila	050 5485833	pekka.lapila2@gmail.com
Jukolan radat	Heikki Andersson	0440 745555	andersson.heikki@gmail.com
Venlojen radat	Maippi Antikainen	050 5110756	maippi.antikainen@jukola.com

Kilpailukartta Ratapiirrokset	Ari Salonen ja ratamestarit	040 5806678	ari.salonen@saunalahti.fi
Harjoituspaketit	Olli Mattila, Outi Sareila	0400 380927 040 5482476	opa67@live.com outi.sareila@outlook.com
Mallisuunnistus	Jarmo Jokila	040 5523862	jj.jokila@dnainternet.net
Karttojen järjestely	Maippi Antikainen	0505110756	maippi.antikainen@jukola.com
Rastirakenteet	Mika Helander, Arto Etu-Huitti	050 5110060	mika.helander@dnainternet.net
Rastien valvonta	Eero Jalli, Aaro Julkunen	044 2826162	eero.jalli@fimnet.fi aarojulkunen@hotmail.com
Juomapaikat	Heidi Lapila	044 7174769	heidi.lapila@koneensaatio.fi
Maaomistajat	Pekka Lapila	050 5485833	pekka.lapila2@gmail.com
Emit- vastaava	Ratamestarit		
Luontokartoitus	Maija Sianoja		
Yhteyshenkilöt			
Varakartat / Kilpailuvaliok.	Päivi Paukku	050 5497833	paivi.paukku2@gmail.com
EA (kisan aikana)	Ari Salonen		
Itkumuuri / Online	Timo Kokko		
Areena, talkoorekis- terin yhteyshenkilö	Eero Lapila	045 1230530	eero.lapila@gmail.com

Talkoolaiset:

- Karttojen käsittely n. 80 henk. (pääosin muiden valiokuntien talkoolaisia)
- Rasti- ja maastorakenteet n. 8 henk. (kisan aikana muissa tehtävissä)
- Juomapaikat n. 95 henk.
- Rastivalvonta n. 35 henk.



4 min ennen Jukolan lähtöä ensimmäisen TV rastin kalliot odottavat suunnistajia.

Maanomistajaluvat ja ympäristöasiat

Pekka Lapila

Maanomistajaluvat haettiin kilpailualueelle kilpailun hakemusvaiheessa vuonna 2013-2014. Tarkennukset lupiin tehtiin 2019, kun tiedettiin tarkaan kilpailualueen koko. Lisäksi maanomistajat vielä kontaktoitiin uudelleen 2020 keväällä, kun kilpailun ajankohta lykkääntyi vuodella. Heti alussa tiedettiin että yksi maanomistaja ei anna aluettaan suunnistuskäyttöön. Toinen maanomistaja myös perui luvan 2020 kesällä ja se aiheutti muutoksia ratoihin. Aluetta halkova sähkölinja ja polkutie saatiin kuitenkin Jukolan käyttöön.

Maanomistajatilaisuuksia pidettiin yhteensä kaksi. 25.1.2020 pidettiin ensimmäinen tilaisuus ja siellä maanomistajia oli n. 15 paikalla. Toisessa 3.7.2021 järjestetyssä tilaisuudessa oli n. 10 maanomistajaa. Yhden maanomistajan kanssa tehtiin taimienistutussopimus mahdollisten vahinkojen varalle. 2020 vuonna istutetut taimikot kuitenkin säästyivät talleantumisilta, vaikka alueella kiersivät Jukolan kaikki osuudet. Kolmen maanomistajan kanssa käytiin tarkemmin läpi alueiden nauhoituksia ja tarkasteltiin myös rastien paikkoja.

Luontoselvityksen alueelle teki oman seuran huippusuunnistaja Maija Sijanoja (MMM) vuonna 2018-19. Maija pyysi lausuntoja noin kymmeneltä taholta ja tutustui myös alueen avoimiin luontoainestoihin. Selvityksen mukaan jätettiin kilpailualueesta pois Kallavuoren Natura-alue ja väisteltiin muita pieniä luontokohteita.

Kisavuoden keväällä karttapainojen jälkeen tuli paikallisen linturengastajan huomautus alueelle siirtyneen kanahaukan pesinnästä. Alue rajattiin kielletyn alueen nauhalla (noin D=80 m) ja päätettiin olla kertomatta tätä tarkemmin ohjeissa. Nauhoitus koski Jukolan 1. ja 6. osuutta. Lisäksi yksi luonnonlähde pyydettiin rajaamaan nauhalla vielä kisaviikolla.



Kanahaukan poikaset ruokittiin ennen kisaa varoiksi (kuva: Kari Hiivola)

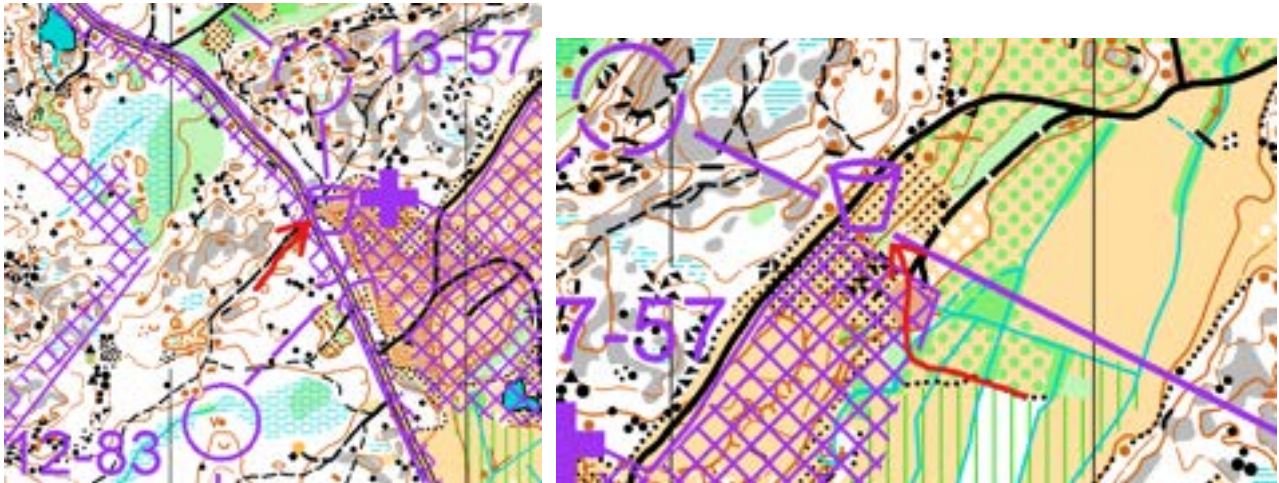
Kilpailualue purettiin rastirakenteista heti kisan jälkeen ja suurin osa rastipukeista, viitoituksista ja roskista oli siivottu kesäkuun loppuun mennessä. Viimeisetkin rakenteet poistettiin maastosta elokuun loppuun mennessä. Kisan jälkeen kuluneita alueita kuvattiin ja näitä samoja uria tarkastellaan muutaman vuoden ajan.



Rasti 58 ja uraa samalta alueelta

Kielletyt alueet

Lukkari-Jukolan karttaa värittivät mukavasti kielletyt alueet. Heti aluksi jo tiesimme yhden maanomistajan kiellot ja myös Natura-alueen kiellon. Ratasuunnittelun edetessä päätimme kieltää myös karttaa halkovan asfalttitiien alkupäästä Venlojen viestin alueelta. Pellot olivat myös suurimmaksi osaksi viljelyksessä. Louhosalue ja maanläjitysalue kartan keskellä vielä laajenivat vuoden siirron myötä ja vielä ylimääräinen maanomistaja kiello lisäsivät nauhan vetämistä rutkasti. Yhteensä kielletyn alueen nauhaa taisi mennä 14 km, kun haluttiin estää luvattomat oikaisut kielletyn alueiden kautta.



Näissä kahdessa kohdassa olisi pitänyt olla nauha estämässä kielletylle alueelle meno. Venlojen 2 ja 3 osuudella joku pääsi livahtamaan punaista reittiä pitkin. Tien ylityksessä nauha oli juomarastin puolella, mutta se oli hetken pois ambulanssikuljetuksen takia.

Nauhat vedettiin paikoilleen kisaviikolla maanantaista perjantaihin. Nauhojen laitto aloitettiin alueilta, joissa arveltiin peurojen liikkuvan vähiten (ampumarata, louhos). Nauhoja veti 6 suunnistustaitosta talkoolaista ja niitä korjattiin koejuoksujen ja rastitarkistuksien jälkeen. Aukeille paikoille nauha vedettiin aputolpilla niin että se ei roikkunut maassa. Yhteensä tolppia tarvittiin noin 40 kpl (rastipukkitolppia). Nauhat olivat pysyneet hyvin paikoillaan alueen suuresta peurakannasta huolimatta. Nauhan vetoon yritettiin keksiä apuvälineitä, mutta helpoiten se sujui pitämällä rullaa käsissä ja toinen henkilö huolehti kireydestä ja puiden kierrosta. Kisapäivän aamulla vielä laitettiin kulkuväylien yli menevät nauhat.

Kartat

Pekka Lapila

Kilpailualueen kartoitus aloitettiin Ari Salosen tekemänä syksyllä 2018. Kisa-alueesta kartoitettiin ensin noin 15 km² ja mallimaastoa noin 2 km². Suunnittelun edetessä lopulliseksi kisa-alueeksi muodostui noin 8 km² ja sitä aluetta päivitettiin viimeisen kerran marraskuussa 2021. Alkuperäinen mallimaasto jouduttiin vaihtamaan uuteen liikennejärjestelyiden takia. Uusi mallimaasto oli myös Arin aikaisemmin kartoittama alue.

Kenraaliharjoitusta varten tehtiin A3-kokoinen kartta 1:5000 mittakaavalla kilpailukartasta. Kenraalikartat ja niiden personointi tulostettiin seuran omalla tulostimella.

Ratamestareiden tehtäväksi tuli myös kilpailuohjeiden laatiminen kilpailun osalta sekä erilaisten kielletyn alueen karttojen, ratamerkintäkartan ja viimeisten rastien sijaintikartan teko kilpailuohjeisiin.

Pelastuskartat

Pelastuskartat teki Vesa-Matti Eura yhdessä ratamestarien ja turvallisuusvaliokunnan kanssa. Karttoja tehtiin kolme versiota:



Keskusalue ja pelastustiet



Kisaalue ruudukolla, maasto ea-paikoilla ja juomapaikoilla



Ratakoodi ja hajontatunnus merkittiin karttalehden oikeaan alakulmaan ja kohtuullisen selkeästi tarkistuksien helpottamiseksi. Joka osuudesta tehtiin oma ratatiedosto ja rastiväliiviivaleikkaukset ja rastinumeron sijoittelut tehtiin näin osuuskohtaisesti.

Tiedostojen siirtäminen tapahtui google drivessä oman kilpailua varten luodun sähköpostiosoitteen turvin. Tässä on turvallisuusriski, mutta riskien minimoimiseksi tätä sähköpostiosoitetta ei käytetty postien lähetyksessä

ollenkaan. Tiedostoja jaettiin ulkopuolisille vain latauslinkin kanssa ja linkit suljettiin heti kun tiedostojen lataus oli suoritettu. Tiedostojen ja kuvien lähettämistä sähköisesti ei tehty lainkaan. Driven tunnukset olivat tiedossa vain ratamestareilla ja ratavalvoilla.

Kartan ja ratojen painaminen sekä personointi

Painatus tapahtui Granon Vantaan toimipisteessä turvapainatuksena 21-22.2.2022. Karttoja tilattiin yhteensä 75000 kpl. Näistä kilpailukarttoja 25000 kpl, palautuskarttoja 25000 kpl, kaikki rastit karttoja 23000 kpl ja puhtaita karttoja 2000 kpl. Paino oli CMYK-tekniikalla ja yhdellä (purple) lisävärillä. Kartat ja radat toimitettiin painoon PDF-tiedostoina 8.2.2022. Karttapohjat ja radat olivat eri tiedostoissa ja niiden yhdistämisen hoiti Grano.

Karttojen painaminen sujui kokonaisuudessaan suunnitelmien mukaan. Karttavastaavan tai ratamestareiden on hyvä olla paikan päällä seuraamassa vähintään painon aloitus, jolloin nähdään, että kaikki näyttää siltä miltä pitää. Granon yhteyshenkilö on Pasi Osala.

Karttojen personointi tehtiin viikon kuivumisen ja kartta-arkin leikkauksen jälkeen 3-4.3.2022. Personointi tapahtui manuaalisesti, eli aina yksi hajontakarttanippu oli tulostimessa kerrallaan. Personointitiedot (osuus, numero) toimitettiin Granolle excel-taulukolla ja niin, että yksi hajontarata oli aina omassa tiedostossa. Grano teki tästä taulukosta tulostustiedoston ja ratamestarit valvoivat, että oikea tiedosto oli käytössä. Personointeja tehtiin kaksi sarjaa (kisa- ja palautuskartat) omille lavoille.

- Aineiston toimitus Granolle vko 6/2022
- Vedosten tarkistus vko7/2022
- Karttojen ja ratojen painaminen vko 8/2022
- Karttojen kuivuminen ja leikkaus n. viikko
- Karttojen personointi vko 9/2022
- Valmiit kartat saapuivat Granolta Mynämäelle karttojen käsittely- ja säilytystilaan viikolla 10/2022.
- Karttamuovit toimitti Suunnistajan Kauppa.

Venlojen viesti

Maippi Antikainen, Pekka Lapila

Haasteet

Haasteena kilpailussa oli kapea lähtö- ja maalisektori. Myös useat kielletyt alueet ja Natura-alue toivat lisämietintää ratojen suunnitteluun.

Ratasuunnittelu

Ratasuunnittelu alkoi syksyllä 2014 maastoon tutustumisilla. Maaston tunteminen läpikotaisin on ollut ratamestarityön tärkeintä ja mielenkiintoisinta antia. Ensimmäiset ratasuunnitelmat syntyivät 2019.

Koejuoksussa 2019 selvitimme seuramme huippujen kanssa maaston kilometrivauhteja ja niiden mukaan syntyivät aika-arviot. Naisten kilometriaika-arviot olivat ko. maastossa 5.40-6.00 min/km ja tältä pohjalta hahmottuivat osuuskilometrit ja kokonaismatka 30,80 km.

Alusta lähtien yhteistyötä on tehty yhdessä koko ratamestariryhmän kanssa ja olemme sopineet yhdessä maastonkäytön, kielletyt alueet, kulkusuunnat, tv-rastit, juomapaikat, yhteiset rastit ym. Ratasuunnitelmien teko jatkui vuodelle 2020 koronavuoden aiheuttaman lisävuoden vuoksi ja syksyn 2020 aikana radat olivat tarkastuskunnossa valvojalle.

Ensimmäisessä TV-palaverissa esitelty versio ensimmäisen TV-rastin sijoittamisesta ei saanut hyväksyntää, vaan se siirrettiin aika-arvion mukaan noin 9-10 minuutin kohdalle. Kaiken kaikkiaan suunnittelussa tulee huomioida TV-rastit n. 15 min välein, huomioiden myös juoksukamerat ja livekamerat.

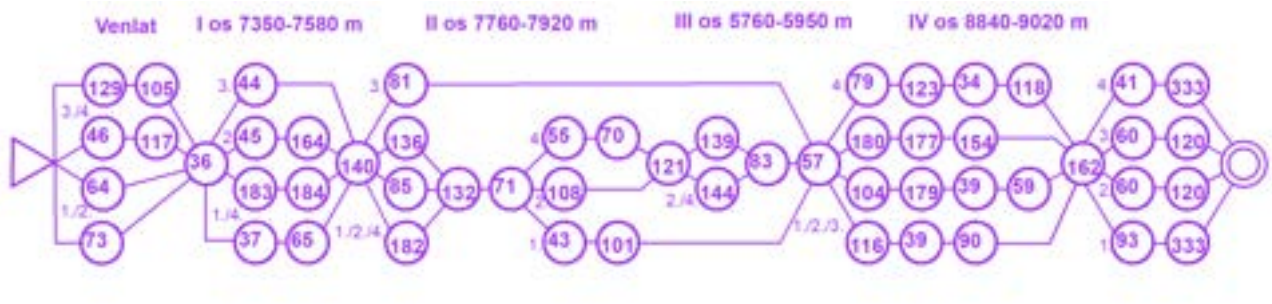
Lukkari-Jukola 2022		Venlat											
TV- ja Radio-rastien aikataulu													
Osuus		TV/radio/rastit	Kilometri	Kokonais- matka km	Väl- matka km	Osuuden välimatka km	Osuuden kokon. matka	Arvioitu min/km	Väliläike	Rastiväliläike	Kokonaismatka	Osuuden arvioaika	Min
1-osuus	1	Tossu	36	1,80	1,80	1,80		0.06.00	0:10:48	0:10:48	14:10:48		
	2	Myssi	140	2,90	1,10	2,90		0.06.00	0:17:24	0:06:36	14:17:24		
		Radio 132	132	3,30	0,40	3,30		0.06.00	0:19:48	0:02:24	14:19:48		
	3	Kallio	71	4,00	0,70	4,00		0.06.00	0:24:00	0:04:12	14:24:00		
		Radio 43	43	4,40	0,40	4,40		0.06.00	0:26:24	0:02:24	14:26:24		
	4	Nokka	57	5,10	0,70	5,10		0.06.00	0:30:36	0:04:12	14:30:36		
	5	Nyppy	162	6,70	1,60	6,70		0.06.00	0:40:12	0:09:36	14:40:12		
		Viimeinen	126	7,20	0,50	7,20		0.06.00	0:43:12	0:03:00	14:43:12		
	M	VAIHTO	V	7,50	0,30	7,50	7,4-7,5	0.06.00	0:45:00	0:01:48	14:45:00	0:45:00	
2-osuus	1	Tossu	36	9,30	1,80	1,80		0.05.50	0:10:30	0:10:30	14:55:30		
		Radio 45	45	9,70	0,40	2,20		0.05.50	0:12:50	0:02:20	14:57:50		
	2	Myssi	140	10,40	0,70	2,90		0.05.50	0:16:55	0:04:05	15:01:55		
	3	Kallio	71	11,50	1,10	4,00		0.05.50	0:23:20	0:06:25	15:08:20		
	4	Rinne Live	121	11,90	0,40	4,40		0.05.50	0:25:40	0:02:20	15:10:40		
		Radio 83	83	12,70	0,80	5,20		0.05.50	0:30:20	0:04:40	15:15:20		
	5	Nokka	57	13,10	0,40	5,60		0.05.50	0:32:40	0:02:20	15:17:40		
	6	Nyppy	162	14,70	1,60	7,20		0.05.50	0:42:00	0:09:20	15:27:00		
		Viimeinen	120	15,20	0,50	7,70		0.05.50	0:44:55	0:02:55	15:29:55		
	M	VAIHTO	V	15,50	0,30	8,00	7,8-8,0	0.05.50	0:46:40	0:01:45	15:31:40	0:46:40	
3-osuus	1	Tossu	36	17,40	1,90	1,90		0.05.40	0:10:48	0:10:48	15:42:26		
	2	Myssi	140	18,10	0,20	2,60		0.05.40	0:14:44	0:03:56	15:46:24		

Taulukkomalli TV, radio ja IT käyttöön

Osuuspituuksien jakautumisella osuuksittain ei ollut suurta vaikutusta, lyhyt osuus olisi voinut olla myös 2.osuudella.

Hajonnat ja läpiviennit

Halusin ratamestarina vaikuttaa siihen, että viesti alkaa kahdella 1.rastilla, eikä ns. perinteisesti 4.lla 1.rastilla. Tällä halusin pitää massaa koossa, eikä niinkään hajottaa. Tähän vaikutti myös polkurikas maastonosa K-pisteeltä lähialueille. Ensimmäisen TV-rastin jälkeen tarjolla oli haasteellisempaa maastonosaa, jossa hajontaa oli tarjolla 1.osuuden ja 4.osuuden kesken.



Ratasuunnittelussa päädyttiin kustannustehokkaaseen hajontaratojen määrään, jolloin Venlojen 1.osuudella oli 36 rataa (nimetty V101-136), 2.osuudella 18 rataa (nimetty V201-218), 3.osuudella 6 rataa (nimetty V301-306) ja 4.osuudella 12 rataa (nimetty V401-412).

Läpivientejä tehtiin 108, jolloin hajontaratoja oli käytössä yhtä paljon 1 ja 2 osuudella. 3 osuudella hajontojen välinen lukumäärä ero kasvoi, koska hajontaratojen määrää karsittiin 3 ja 4 osuudella. Eli V305 rataa oli 15 kpl ja V306 rataa 21 kpl yhdessä läpivientisarjassa (108). Näillä hajontaratojen määrävaihteluilla ei kuitenkaan ole merkitystä, kun joukkueiden kokonaismäärä on iso ja kärkijoukkueiden hajonnat käydään läpi ja niitä tasoitetaan manuaalisesti. Läpiviennit tehtiin excel-taulukolla "manuaalisesti" ja läpivientien oikeellisuus oli helppo todeta tarkistamalla kaikkien hajontakirjaimien käyttö riveittäin.

O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL
		2_C/I	6_L/M			2_C/I	3_E/I	4_G/H	5_J/K														
V302	V3DL	D	L	V403	V4CEGK	C	E	G	K	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V301	V3CL	C	L	V405	V4DEHJ	D	E	H	J	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V303	V3CM	C	M	V409	V4DEUJ	D	E	I	J	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V302	V3DL	D	L	V411	V4CEIK	C	E	I	K	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V306	V3DN	D	N	V407	V4CEHK	C	E	H	K	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V303	V3CM	C	M	V408	V4DFHK	D	F	H	K	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Läpivientitaulukon tarkistus (punainen ympyrä)

Kehittämishuomioita

Projektin aikana kannattaa pitää päiväkirjaa. Päiväkirja helpottaa asioiden dokumentointia jälkeenpäin.

Plussat ja miinukset

+ kilpailu ratkesi suunnistamalla

-maaston rikkonaisuus

Ratasuunnittelun raamit:

- Kilpailun kokonaiskesto on noin 7h 30min. Alustavien koejuoksujen perusteella todettiin, että km-vauhdit tulevat olevaan kovia, alle 5:30/km eli kokonaismatkan tulee olla noin 85 km
- Maastoalue rajattiin niin, että kartta mahtuu pidennettyyn A3-kokoon. Alue oli kapea ja rikkonainen, joten moninkertaisia ristiratoja tuli väistämättä ja myös paljon rasteja.
- Yleisön palvelu on isossa roolissa ratasuunnittelussa eli TV-kuvaa piti saada noin 15 minuutin välein ja lisäksi piti löytyä GPS-materiaalia kaikilta osuuksilta niin, ettei tulevia osuuksia ja hajontoja paljastettaisi liikaa. Myös drone-kuvauskohteita tulee miettiä jo alkuvaiheessa. Juoksukamera-alueet katsotaan vasta lopullisille radoille.

Ratasuunnittelu:

Suunnittelu sovittiin tehtäväksi Condes-ratasuunnitteluohjelmalla, koska se oli kaikilla ratamestareilla ollut käytössä aikaisemmissa kilpailuissa (mm. FIN5 2015, Finspring 2017 ja SM-viestit 2019) ja siksi tuttu työkalu. Condes-tiedostot käännettiin sitten Ocad-muotoon, jota karttasihteeri käytti layout-suunnittelussa ja muussa viimeistelyssä.

Hakuvaiheessa tehtyjä rataluonnoksia ei käytetty suunnittelun pohjana enää sen jälkeen, kun kilpailu oli myönnetty. Syynä olivat maastossa tapahtuneet muutokset, jotka vaikuttivat olennaisesti maastonkäytön mahdollisuuksiin. Ensimmäiset varsinaiset radat suunniteltiin vuosien 2018 - 2019 aikana, mutta nekin muokkaantuivat lopulta aivan oleellisesti. Vasta kun lopullinen käytettävä maastoalue päätettiin joskus 2019 alkoi tarkempi maaston analysointi ja hajontamallien suunnittelu.

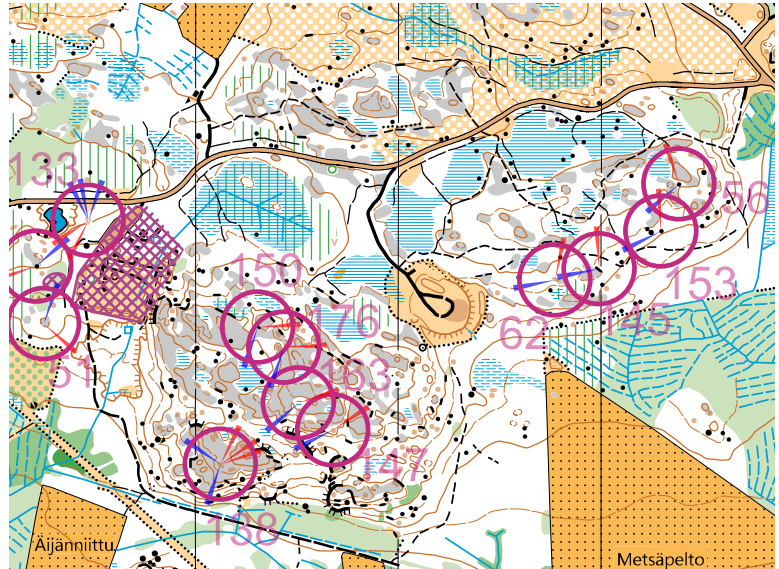
Kun korona siirsi Lukkari-Jukolaa vuodella, myös ratasuunnittelu lähti osa-aikaisesti lomalle ja 2020 talvella projekti tavallaan käynnistyi uudelleen. Nyt mukaan tuli aktiivisesti myös TA Ilkka Saarimäki, jonka ideoita ja kommentteja mukaillen muotoutuivat lopullisesti pääkulkusuunnat. Myös TV-rastit alkoivat saada lopulliset kohteet, juomapisteitä sijoiteltiin ym.

Yksi keskeinen metsänomistaja ei halunnut suunnistajia mailleen ja se ohjasi selkeästi pidempien osuuksien kulkua. Talvella 2021 ilmeni vielä pienempi yksityismetsän ehdoton käyttökielto ja pienillä siirroilla Jukolan radat saatiin korjattua. Kuvan mukaiselle polulle saatiin lupa, mutta senkin käytöstä luovuttiin.



Koska käytettävä alue oli suhteellisen pieni ja rikkonainen, ei voitu tarjota eri osuuksille kovin paljon uusia alueita, vaan pyrittiin käyttämään risteäviä kulkusuuntia kuitenkin niin, että vastakkain kulkevia ratoja vältettiin. Pitkiä reitinvalintavälejä ei tästä syystä onnistuttu kovin hyvin laatimaan.

Rastipukkien tekijöille Condes-ohjelmasta sai tulostettua ns. lähestymissuunnat- kartan, jossa ilmenee oletettu tulosuunta sekä poistumissuunta. Rastipukin tekijöille ohjeistettiin rastirakenteiden sijoittelua ja rakennetta. Kun saimme Emit-leimasimista listat eli mitkä koodit ovat käytössä ja kuinka monta leimasinta on jokaiselle koodille, aloitettiin varsinainen koodittaminen. Leimasimia löytyy kahdesta kahdeksaan kpl/koodi eli rastien kuormituksen mukaan ne jaettiin rasteille. Tärkeä osa jakamistyössä oli huolehtia, että samalle alueelle ei tule samankaltaisia koodeja (esim. 38 ja 83 eri alueille). Muutama muutettu koodi jouduttiin luomaan. Pääasiassa käytettiin emitin sisäistä koodia rastikoodina.



Tekijöille annettiin oheisten esimerkkien mukaiset rastimääritteet, joissa viimeisessä sarakkeessa oli leimasimien määrä eli tarvittavien pukkien määrä. Tässä mainittiin myös mahdolliset huomioitavat asiat rastirakenteisiin liittyen.

Rastit merkittiin maastoon kesällä 2021, jolloin määritettiin rastimääritteet. Osa lippukepeistä ja prikoista oli syksyn ja talven aikana hävinnyt ja ne käytiin keväällä uusimassa. Rastiprikat kooditettiin vasta keväällä, kun varmistui Emit-leimasimien sijoittelu. Joitakin muutoksia jouduttiin tekemään keväälläkin vielä, kun erilaiset vaatimukset väliaikarasteille selvisivät.

94	●		Q	3
95	≡	8x8	Q	3
96	▲	1,4	Q	3
100	≡	2x2	Q	4
102	↓	mm		1,7 4
Pari puuta poikki, voi hyödyntää pukeissa				
103	mm	1,4		4
106	U		Q	2
107	▲	1,2	Q	2
109	☉		Q	2
110	▲	1,3	Q	2
Puut raivattava				
111	Λ			2
112	→	▲	1,1	Q 4

Juomarastit merkittiin karttaan juomarastisymboleilla, paitsi yksi juomarasti merkittiin rastimääritteisiin, koska juomapiste sijaitsi rastin viereisellä tiellä, joka mahtui rastiympyrän sisälle.

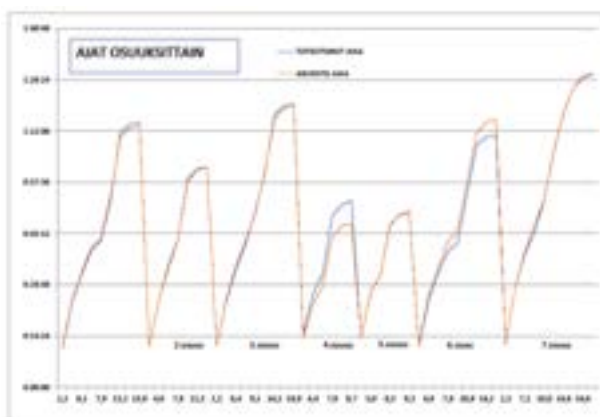
3	63		Λ				
4	50		●			○	
5	138	↖	●			○	
6	133	∨				○	☐
7	140		○	○		⊥	
8	134		●	▲	∨	⊥	
9	123	↓	●			○	
10	71		○			○	



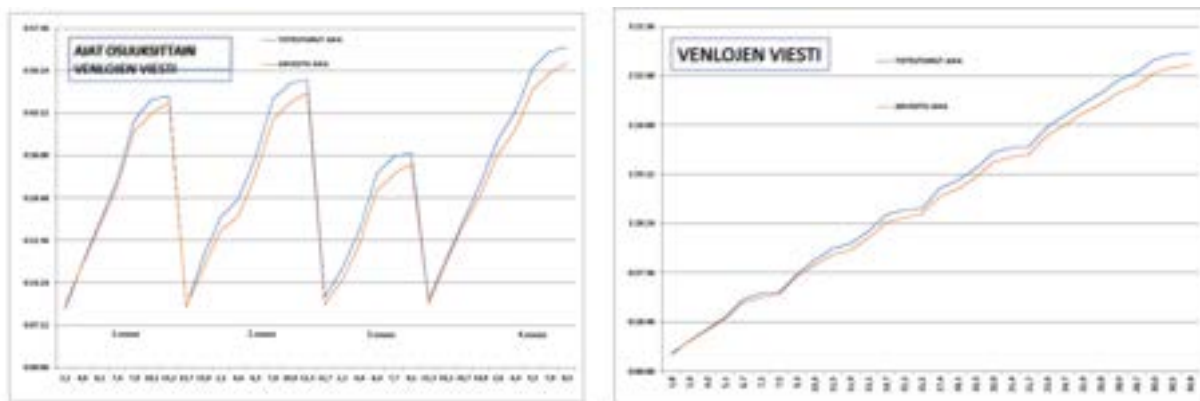
Joitakin rasteja jouduttiin sijoittamaan hyvin lähelle toisiaan, (lajisääntöjen mukaan minimi 30m), lähimmillään noin 35m. Tällöin rastikohde ja rastimäärite valittiin kuvan esimerkin mukaan niin, ettei turhia hylkäyksiä tapahtuisi.



Jukolan viestin osuuspituudet olivat pitkät johtuen nopeasta maastosta. Kilometrivahteja arvioitiin seuran kilpasuunnistajien koejuoksujen perusteella ja samankaltaisissa maastotyypeissä aikaisemmin juostuihin kilpailuihin. Arvioin kilometriajat väliaikarasteittain, koska eri väliaikarastien välillä oli selkeästi erivauhtista maastoa. Oheisen taulukon perusteella arviot onnistuivat vastaamaan toteutuneita erittäin hyvin. Huomio kiinnittyy osuuksiin 4 ja 6. Neljännellä osuudella arvioidusta ajasta jäätiin kuusi minuuttia, kun taas kuudes osuus juostiin neljä minuuttia nopeammin. Muut osuudet toteutuivat alle minuutin tarkkuudella, jolloin kokonaisaika voittajalla oli tasan kolme minuuttia hitaampi kuin arvioitu.



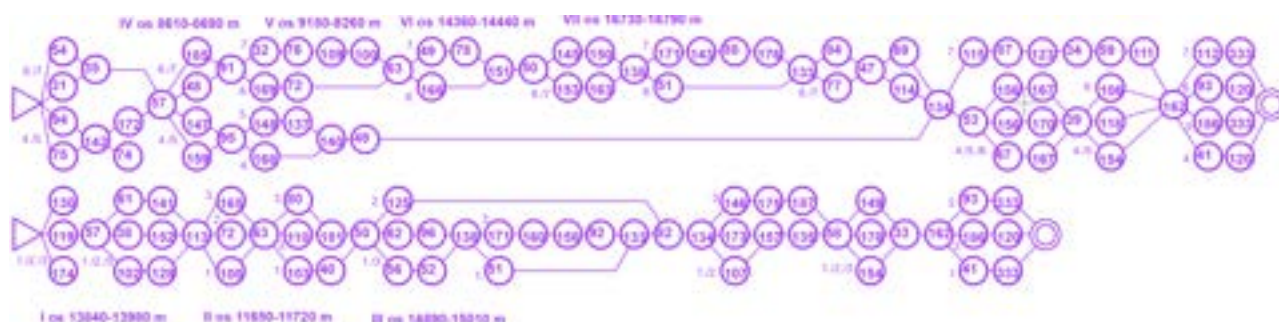
Yllä Jukolan viestin kokonaisaika verrattuna arvioituun aikaan ja seuraavalla sivulla vastaavat grafiikat Venlojen viestistä.



Kilometriaikojen arviointi on haastavaa, koska eri sääolosuhteet voivat vaikuttaa kymmeniä sekunteja km-vauhteihin. Seurattavuuden kannalta on kuitenkin tärkeää, että ne laaditaan mahdollisimman tarkasti.

Hajonnat ja läpiviennit:

Hajonnat Jukolaan tehtiin ”perinteisesti” eli kolmella ensimmäisellä osuudella omat hajonnat pimeään yön takia. 4,5 ja 6 osuus hajosivat keskenään ja 7 osuus vain pelkästään 6 osuuden kanssa. Tarkoituksella ei haluttu tehdä 4 osuuden hajontaa urautumisen vuoksi.



Jukolassa hajontatarotoja oli 36+18+18+12+12+15+15 yhteensä 126 kpl.

Läpiviennit tehtiin samoin kuin Venloissa eli excel taulukossa manuaalisesti 108 kpl. Ensin hajotettiin 1–3 osuutta tasaisesti 108 vaihtoehtoon ja sitten 4–7 osuus samoin ja lopuksi läpiviennit yhdistettiin. Hajontojen määrä osuuksittain pysyi samana 1–4 osuuksilla. 6–7 osuudella oli eniten vaihtelua hajontamäärissä (6 kpl - 8 kpl, 108 läpiviennissä)

Areenayhteistyö

Pekka Lapila

TV-tuotanto

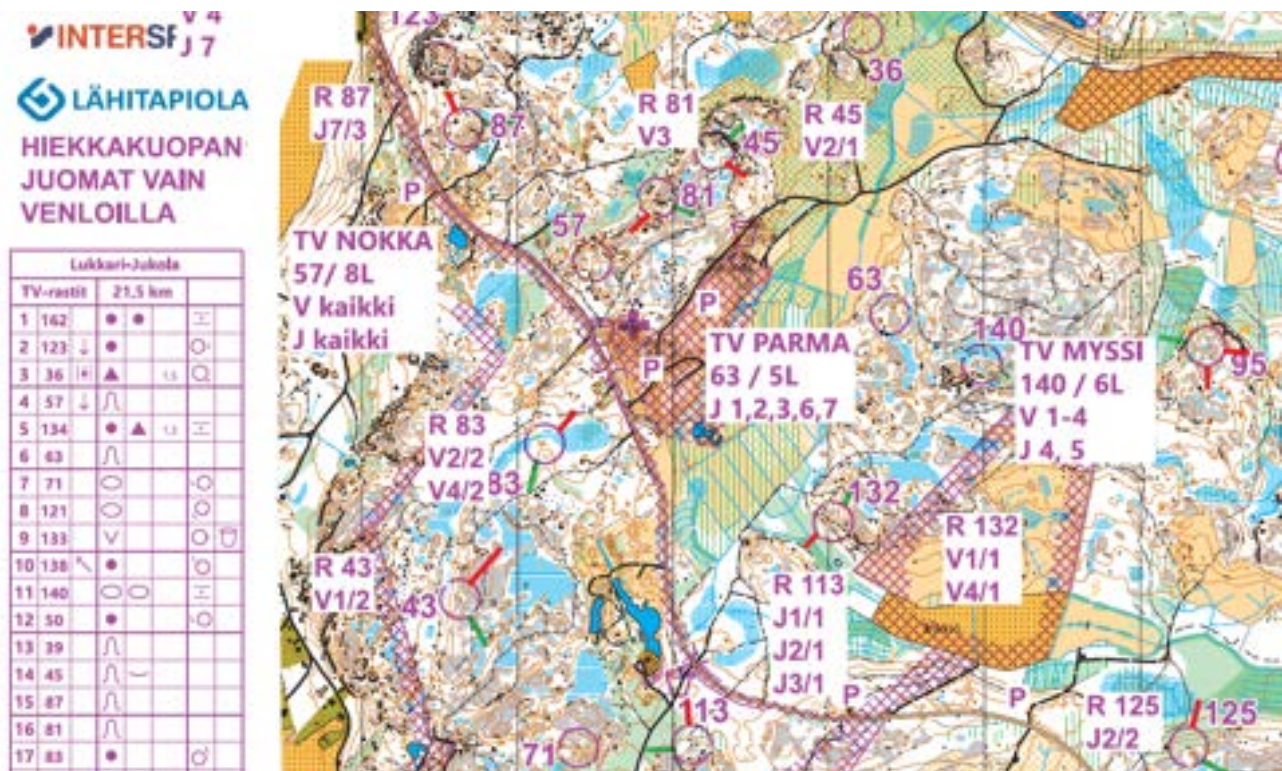
Yhteistyö TV tuotannon kanssa aloitettiin 2019 loppuvuonna. TV-tuotannon suunnittelija Markku Mäkräinen antoi malliksi Lappeenrannan ja Lahden TV-aikatauluja ja sovittiin, että suunnilleen samalla aikataulutuksella mennään. 2020 vuoden aikana TV-rastien määräksi

valikoitui 10 kpl kaapeloitua (PV:n sopimus) ja 2 langatonta rastia (LiveU). Kapean maaston vuoksi päätettiin pysyä näissä määrissä, joten monet TV rastit tulisivat olemaan käytössä molemmissa viesteissä.

Ensimmäinen TV-rastikatselmus pidettiin syksyllä 2020, vaikka silloin jo tiedettiin kisojen siirto vuodella eteenpäin. Ekassa maastokäynnissä oli paikalla valvojat, TV tuotanto, PV, IT ja Areena, yhteensä 15 henkilöä. Toinen ja lopullinen TV-rastikatselmus pidettiin lokakuussa 2021 silloin paikalla oli 13 henkilöä ja tässä katselmuksessa vaihdettiin vielä yksi (ankkureiden) TV-rastipaikka. Tässä toisessa katselmuksessa suunniteltiin tarkasti mm. kameroiden paikat ja kaapeloinnit rasteilla, sekä annettiin nimet kaikille TV-rasteille. Myös TV-rastien varoituspaiikat sovittiin alustavasti tässä tapaamisessa.

GPS-palaveri TV-tuotannon ja valvojien kanssa pidettiin maaliskuussa 2022, jolloin sovittiin yhdessä TV-lähetyksessä näytettävät karttaseuranta osuudet. Kartoista sovittiin jätettäväksi pois kiellettyjä alueita sekä mm. tieylitys kohdat, mutta muuten päätettiin näyttää mahdollisimman paljon seurantaa ja ilman karttamuunnoksia. Lopullisesti GPS-seurannan toteutusta käytiin vielä läpi Pekka Variksen kanssa noin 3 viikkoa ennen kisaa ja silloin myös luovutettiin kartta ja ratatiedostot hänelle.

Drone- ja juoksukameratoteuttajille luovutettiin myös karttoja kisaviikolla ja ratamestarit olivat näissä koulutustilaisuuksissa mukana. TV-rastimanagereille (+IT) tehtiin myös kartat, jotka luovutettiin lopullisesti kisaviikolla. Areenatuotanto sai myös jokaisesta TV-rastista suurenokset omien suunnitelmien pohjaksi.



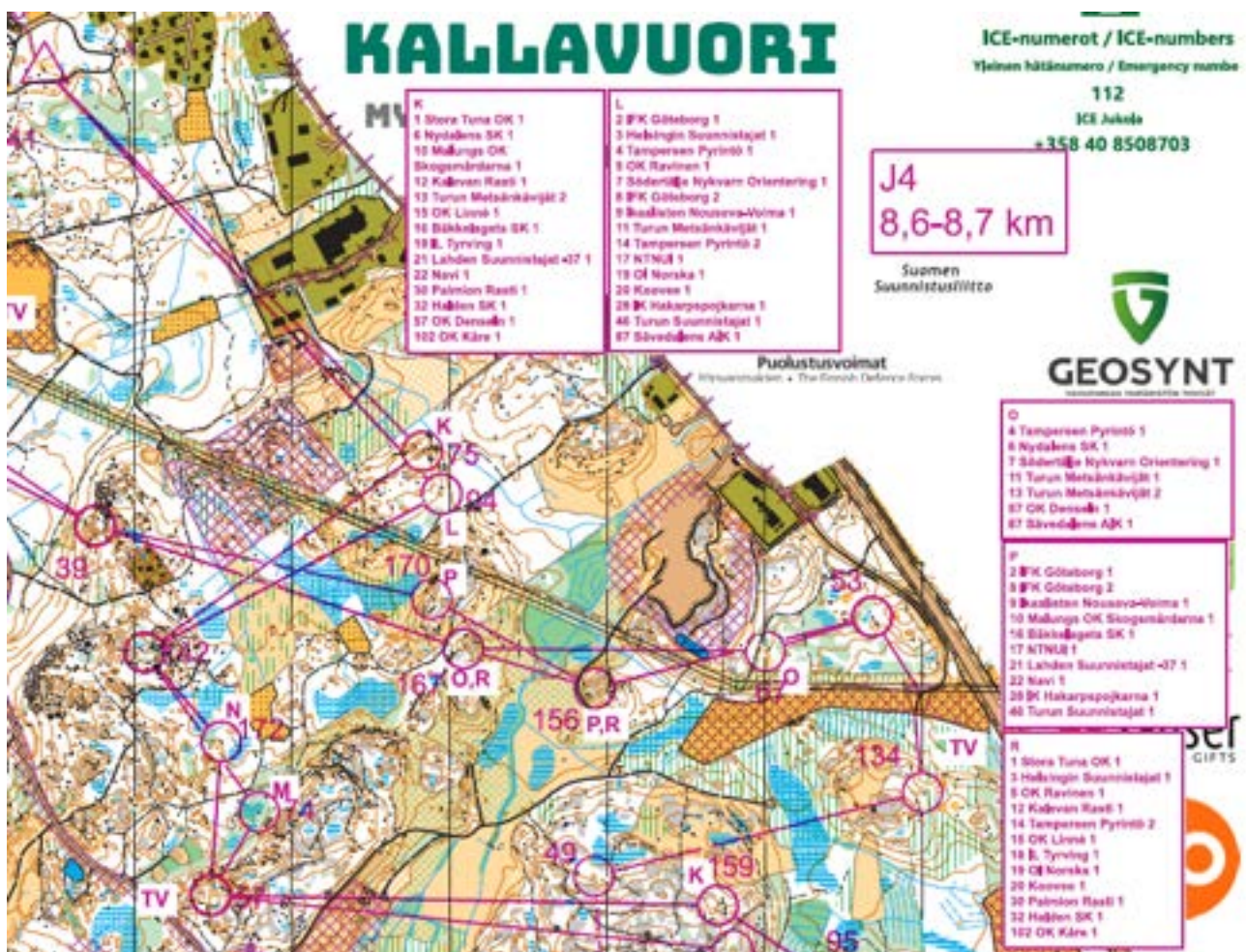
Mallipala yhdistetystä TV- ja radorastikartasta

Radio

Radion puolesta suunnitelmassa oli ainoastaan etsiä 1–2 rastia/osuusta, joista radion lähetys onnistuisi. Eli rastien piti olla yhteisiä (ei TV-rasti) ja järkevin väliajoin. Radion tekniikka kävi toukokuussa 2022 varmistamassa kuuluvuudet rasteilta ja tähän heille piti toimittaa kartta suunnitelluista radiorasteista. Kisaviikolla radiorastien managerit saivat myös kartat rastien sijainneista (yllä oleva kartta) ja ratatiedot.

Selostajapalaveri

Kisan aattona perjantaina järjestettiin palaveri/tiedotus kaikille selostajille, kommentaattoreille ja avustajille. Palaverissa käytiin läpi rata-alueet, joista näytettiin GPS seurantaa (karttoihin piirretty yliviivaustussilla alueet) ja ratamestarit kertoivat yleisesti radoista. Tilaisuudessa myös jaettiin selostajakartat.



Mallipala selostajakartoista

Karttojen käsittely

Maippi Antikainen

Lukkari -Jukolan karttojen käsittelytilat saatiin Mynämäen kunnantalon palosuojatusta arkistointitilasta, johon sisäänpääsy oli ratamestariryhmällä. Avaimia oli käytössä vain yksi, jota kierrätettiin. Tilaan saatiin kolme linjastoa, jossa käsittely suoritettiin. Samassa tilassa saimme myös säilyttää valmiita materiaaleja. Palautuskartat siirrettiin Pekka Lapilan työpaikalle varmuuden vuoksi.

Tilaisuudessa osallistujat tekivät vaitiololupauksen:

”Ymmärrän Lukkari-Jukolan 2022 karttojen käsittelyssä saamani tiedot ehdottoman luottamuksellisiksi ja lupaan olla antamatta mitään käsittelyssä saamiani tietoja käsittelyryhmän ulkopuolisille. En ota valokuvia enkä käytä puhelinta käsittelytiloissa. Jätän puhelimen käsittelytilan ulkopuolelle”.

Käsittelyyn meni n.730 työtuntia, mikä yllätti järjestäjät. Mukana oli kaiken kaikkiaan n.80 henkilöä.

Karttalaatikkoina käytettiin Kitolan puutarhan tukevia peruna (pahvi)laatikoita, joita saimme ilmaiseksi 200kpl.

Samoja laatikoita käytettiin lajittelun eri vaiheissa useita kertoja työn edistyessä Kangasalan kokemusten ja yksityiskohtaisen käsittelyohjeen mukaisesti.





Kartat tulivat Granon painotalosta radoittain lajiteltuina nippuina.

Ensimmäisessä vaiheessa kartat tarkastettiin, pussit tiivistettiin ja saumattiin.

Seuraavassa vaiheessa kartat niputettiin osuuksittain numerojärjestykseen. Tämän jälkeen kartat niputettiin joukkueittain vaihtoalueen pusseihin, pl. ensimmäinen osuus, joka pakattiin numerojärjestyksessä laatikkoihin viestin lähtöä varten.

Venlojen viestiin karttoja valmistettiin 1800 joukkueelle ja Jukolaan 2000 joukkueelle.

Jokaiselle kilpailijalle jaettavat kaikki rastit kartat niputettiin ja kilpailuinfolaiset lajittelivat ne seurapusseihin joukkueiden ilmoittautumisten ja

numerointien jälkeen 27.5. ja sieltä ne vietiin kilpailukeskukseen lukittuun tilaan.

Kilpailukartat toimitettiin ja luovutettiin kilpailuvaliokunnalle kisa-alueelle torstaina 16.6.2022 iltapäivällä.

Rastit ja rakennelmat

Pekka Lapila

Rastipukit



Rastit oli merkitty prikoilla ja aitakepillä 2021 kesällä. Aitakeppi toimi samalla rastilipun kiinnittimenä ja oli siis valmiina rastilla ja oikeassa ratamestarin osoittamassa paikassa. Rastipukkimateriaalit tilattiin paikallisesta puutavaraliikkeestä syksyllä 2021 ja laudat (22x95x600 mm) ja tolpat (45x45x1200 mm) oli pätkitty valmiiksi liikkeessä. Rastipukkien rakentaminen aloitettiin marraskuussa, mutta se oli pakko keskeyttää joulukuun alussa, koska maa jäättyi. Harvinaisen kovan talven jälkeen pukien tekoa jatkettiin huhtikuussa. Viimeiset rastit rakennettiin kaksi viikkoa ennen kilpailua. Iso osa rasteista pystytettiin tekemään perinteisellä pukkimallilla (kaksi jalkaa ja lauta päälle), vaikka maasto oli hyvin kallioista. Muutamiin paikkoihin piti jalostaa pukkeja sopimaan rastipaikkoihin esim. tukemalla lauta puihin pannalla tai tekemällä kehikko.



Perinteiset pukit, pidennetty lauta ja TV/väliaika pukki

Rastit oli jaettu alueisiin ja pukkeja oli tekemässä omatoimisesti noin 7 talkoolaista. Yksi pariskunta tosin teki 2/3 rasteista. Areenatuotanto teki TV-rasteille myös pukit kuvauslavojen rakentamisen yhteydessä.

Rastimateriaalit

Emitit tulivat Suunnistajan kaupan kautta lainaan ja olivat nyt toista kertaa Jukola käytössä. Leimasimet kuuluivat järjestäjän ja Emitin väliseen sopimukseen, mutta niiden sisältöön ja toimitukseen kannattaa kiinnittää huomiota. Osa leimasimista kun saattaa olla jo valmiina tulospalvelutahoilla. Leimasimet testattiin MTR-lukulaitteella ennen pussitusta ja kaikki olivat ehjiä. Koodilappuna käytettiin säänkestävälle paperille tulostettua koodia.

Rastimateriaalien pussitus ja järjestely tehtiin ratamestareiden kanssa 26.5. koulun ruokalassa, sillä oli hyvä saada isot pöydät leimasimille. Leimasimet ensin järjestettiin pöydälle ja testattiin toiminta. Sitten leimasimet, joita käytettiin eri rastilla kuin mitä emit-koodi oli, järjestettiin oikeille paikoille ja kiinnitettiin rastikoodin numero tarralla leimasimen taakse emit-koodin viereen. Rastien pussituksessa kerättiin yhden rastin kalusto samaan pussiin (leimasimet, ruuvit, koodilaput ja rastilippu). Pusseina meillä oli Napapiiri-Jukolan

jättikarttapussit, koska läpinäkyvä pussi helpotti rastinumeron tarkastelua. Pussit koottiin lopuksi kahdeksaan laatikkoon ja yhdessä laatikossa oli aina tietyn alueen rastitarvikkeet.



Rastit vietiin paikoilleen viikkoa ennen kisaa. Vienti tapahtui rastivalvojen koulutuksen jälkeen ja halukkaat rastivalvojat veivät oman rastivalvonta-alueen rastit. Rastien vienti sujui hyvin näin ja mitään ongelmia ei ilmennyt. Akkuporakone ja nitoja koodilapuille tarvittiin mukaan. Rastit käytiin vielä tarkistamassa to-pe kisaviikolla niin, että kaikilla leimasimilla leimattiin ja emit-kortit luettiin MTR:llä. Näin olisi virheellinen emit-koodi tullut esille.

Juomapaikat

Heidi Lapila, Essi Lapila

Suunnittelua

Juomapaikkoja kisaan oli määritetty yhteensä 5. Näistä yksi "Polku" toimi sekä Venloilla että Jukolassa, "Nokka" ja "Kuoppa" Venloissa ja "Kuti" ja "Kasi" Jukolassa. Juomapaikoille olivat ratamestarit määrittäneet myös kävijämäärät ja ruuhka-ajat, joitten avulla oli helppo kerätä tarpeellinen määrä talkoolaisia ja määrittää työvuorot. Kaikkiin juomapaikkoihin pääsi ajamaan autolla ja myös talkoolaiset pääsivät autoilla melko lähelle.

"Nokka", "Kuoppa" ja "Polku" olivat saman tien varressa ja lähellä oleva santakuoppa kielletyllä alueella toimi hyvin parkkeerausalueena. Santakuopalla oli myös EA-piste. "Kuti" sijaitsi ampumaradan läheisyydessä ja sen parkkipaikalla sijaitsi myös EA-piste ja parkkeerausalue.

”Kasi” oli VT8 läheisyydessä, mitä kautta sinnekin talkoolaiset pääsivät melko lähelle autoillaan. Kimppakyytejä suosittiin ja polkupyöriä oli varattu talkoolaisten käyttöön, monella oli oma pyörä mukana. Jokainen talkoolainen sai käydä talkooravintolassa aterioimassa, lisäksi juomapaikoille oli järjestetty eväspusseja jokaiselle.

Juomapaikkojen hoito oli ajateltu niin, että yksi ryhmä/yhdistys hoitaa yhden juomapaikan kokonaisuudessaan ja ryhmän koulutuksesta ja kokoamisesta vastaisi ryhmänjohtaja. Syksyllä 2021 tiedossa oli vain yksi ryhmä: Maskun partiolaiset, jotka hoitaisivat yhden paikan kokonaisuudessaan. Tästä alkoi kymmenien yhteydenottojen kirjeenvaihto ja talkoolaisten kerääminen, joka osoittautui homman vaikeimmaksi ja haastavimmaksi työksi. Kevättalvella 2022 talkoolaisia oli koossa vain kourallinen, mutta jokaiselle juomapaikalle oli kuitenkin löytynyt vetäjät. Kun ryhmät koottiin yksittäisistä henkilöistä, kertyi yhteydenottoja runsaanlaisesti. Tässä talkoorekisteri oli suurena apuna. Talkoorekisteristä sain kerralla kymmenisen yhteystietoa, joille lähetin viestin, jossa pyysin henkilöä ilmoittamaan käytettävissä olevan ajan. Sen jälkeen ehdotin hänelle paikkaa ja vuoroa, jonka jälkeen sijoitin hänet hänelle sopivaan vuoroon. Talkoolaisia saatiin loppujen lopuksi kaikkiin vuoroihin tarpeellinen määrä eikä peruutuksia tullut kuin 3.

Oman rakennusporukan ja valiokunnan johtajan kanssa suunniteltiin juomapaikat, koottiin niihin tarpeelliset tavarat: pöydät, kuormalavat ja rakentamiseen tarvittava puutavara. Sadevaraksi ja taukopaikaksi jokaiselle pisteelle varattiin pop up -telttiä ja istuinpenkkejä paikan läheisyyteen.



Muista tarvikkeitten hankinnoista vastasin itse mm. muki, astiat ja hygienia. Mukiksi valikoitui biohajoava ja muoviton 234 ml kartonkimuki, jossa oli 4 sponsoriyrityksen painatukset: Solarvoima, Uula Color, Nyman Arkkitehdit ja Restart. Mukeja tilattiin 70 000kpl.

Saavit, kauhat, ämpärit, jätessäkit ja kertakäyttöhanskat sponsoroi Turun Sanomat. Urheilujuoma saatiin Nosht oy:ltä, ja juomana oli kotimainen, vegaaninen, gluteeniton ja lisäaineeton sitruunan makuinen juoma. Juoma oli jauheena 5 kg muoviampäreissä ja ampäreitä tuli 35kpl, eli jauhetta oli yhteensä 175 kg. Pisteille haluttiin pientä brändäystä ja niille asennettiin Noshtin beach flagit.

Veden ja vesitankit juomapisteille hoiti Puolustusvoimat vuosisopimuksen mukaisesti. Astiat oli desinfioitu ennen käyttöä Puolustusvoimien toimesta ja astioissa oli sinetit silloin, kun ne toimitettiin paikoilleen.



Juomapisteitten vuoropäälliköille järjestettiin koulutus viikkoa ennen kisaa, 12.6.2022 klo 13. Koulutuksessa käytiin läpi juomapaikkojen vuorot, ruuhka-ajat, paikoille kulkeminen ja muut tärkeät asiat. Olimme myös rakentaneet testipisteen, jossa jokainen sai kokeilla juomapisteen

toimivuutta. Testasimme myös urheilujuoman sekoittamista ja sekoitussuhdetta. Koulutukseen saivat osallistua muutkin talkoolaiset kuin vain ”juomarastipäälliköt”. Koulutuksen jälkeen jokainen vuoropäällikkö sai tehtäväkseen perustaa omalle porukalleen wappi-ryhmän, jossa on helppo jakaa tarvittavaa tietoa ja vastailla kysymyksiin. Tämä osoittautui hyväksi käytänteeksi ja tieto kulki hyvin kaikille ja kysymyksiin saatiin vastaukset pikaisesti. Toki jokainen ajoissa talkoorekisteriin ilmoittautunut oli saanut jo säännöllisesti talkootiedotteita sekä omat sähköpostikirjeeni olivat lähteneet lupautuneille, mutta koskaan ei ole pelkoa liiasta tiedonjakamisesta. Todella tärkeäksi osoittautui paikanpäälle ohjaaminen, jonka jokainen ”juomarastipäällikkö” teki tavallaan ja kaikki löysivät perille.

Rakentaminen



Juomapaikkoihin tutustuminen alkoi jo syksyllä 2021, mutta varsinainen raivaus ja rakentamistyö aloitettiin vasta kesäkuun alussa. Rakentamisorukkaan kuului 6 henkilöä ja paikat saatiin valmiiksi kisaviikon iltojen aikana niin, että kaikki oli valmista perjantai-iltana. Yöllistä sadetta pelättiin, ja pohdittiin, voidaanko mukit ja jauheet jakaa pisteille ennakoon. Mukit ja jauheet laitettiin kuormalavojen päälle kullekin pisteelle, peiteltiin pressuilla huolellisesti ja ne kestivät

yöllisen sateen hyvin (mukit pahvilaatikoissa). Tämä kannatti, sillä kaiken jakaminen pisteille vei paljon aikaa. Aamulla aikaisin kaikki pisteet tarkastettiin.

Juomapaikat oli suunniteltu siten, että vesitankin alla oli 4 kuormalavaa. Vesitankin molemmin puolin olivat pöydät, joissa toisella puolella tarjolla oli urheilujuoma, toisella vesi. Kulkusuunnan mukaan ensimmäisenä on urheilujuoma, sitten vesi! Pöydät olivat paikoista riippuen vähän eri pituisia. Niillä pisteillä, joissa kävijöitä oli enemmän, olivat pöydät

pidempiä. Kaksi juomapisteistä sijaitsi aukealla paikalla, johon saattaisi tuulla kovaa. Niinpä niiden pisteitten pöytien kansiin kiinnitettiin rimat, joitten väliin sai hyvin mukit pysymään. Tämä rimoitus helpotti myös juomapaikka "Kuoppaa" jonka ei pitänyt pahasti ruuhkaantua, niin nopeasti jaettaessa mukit jäivät hyvin pöytään, eikä niitä tarvinnut asetella. Kokemuksesta voin suositella ihan joka pöydille!

Juomapaikkoihin tehtiin jätesäkkejä varten keppitelineitä niin, että keppien keskelle pujotettiin jätesäkki. Lisäksi painettiin maahan keppejä, joihin niitattiin mukit malliksi, jotta suunnistajat voisivat lennossa laittaa mukin keppiin. Mukikeppejä laitettiin pitkin poistumissuuntaa melko pitkästi. Ajateltiin, että olisi helpompi kerätä mukeja pinoihin näin, tosin Jukolan alkaessa sateessa ja pimeässä, kukaan ei noteerannut mukikeppejä, vaan baana oli valkoisenaan mukeja. Hiljaisempina hetkinä ne toimivat hyvin. Mukijätettä tulee niin paljon, että pinoaminen säästää tilaa ja niissä paikoissa, missä kävijämäärä oli pienempi, ehtii pöytäpari välillä keräämään ja pinoamaan mukeja tikkuihin!



Geelipussijätettä varten olisi hyvä olla hyvissä ajoin ennen pöytää jokin roska-astia, jonne voisi pudottaa jätteen ennen veden ottamista! Meillä ei sitä huomioitu ja pisteitten läheisyydessä olevissa juoksu-urissa niitä oli osassa pisteitä aika runsaastikin.

Kolmessa pisteessä suunnistajat juoksivat läpi juomapaikan niin, että pöytiä oli molemmin puolin juoksu-uraa. Vasemmalla puolella olevat pöydät jäivät vähäiselle käytölle ja ruuhkaisissa vuoroissa jouduttiin miehitystä lisäämään oikeanpuolisiin pöytiin. "Kasilla" juoksu-ura oli melko kapea ja juomapöydät jouduttiin sijoittamaan peltoliittymien kohdille molemmin puolin uraa, mikä aiheutti ruuhkaantumista Jukolan ensimmäisillä osuuksilla. Tähän vaikutti myös pimeä ja sateinen keli. Ruuhkaa syntyy helposti ahtaalle uralle, jossa oikealla puolella on kaksi peräkkäistä juomapiste kokonaisuutta ja vasemmalla puolella juomapistekokonaisuus, josta harvemmin juomaa otetaan. Tämä kannattaa huomioida ainakin ruuhkaisemmillä pisteillä.

Vesitankit tuotiin Puolustusvoimien toimesta paikoille torstaina ja täytettiin perjantaina. Vesitankkeja oli yhteensä 12kpl. Veden menekki laskettiin 0.3 dl/suunnistaja. Vettä kului kaiken kaikkiaan 2/3 varatusta määrästä, vaikka sää ei ollut helteinen.

Kaikilla juomapaikoilla oli lähistöllä WC käytössä.

Toiminta kisan aikana

Lauantaiaamuna rakennusporukka tarkisti kaikki juomapaikat.

Viestien juomapaikoille toimitettiin eväspussit tuntia ennen alkua. Samaan aikaan juomapaikoille saapuivat ensimmäisen vuoron talkoolaiset. Etukäteen tarvitsijoille oli jaettu kulkuluvat, joilla pääsi ajamaan kilpailualueen maastoon. Kaikki olivat hyvissä ajoin paikalla ja valmistelut saatiin päätökseen.

Juomapaikkojen yksi juomapistekokonaisuus koostui vesitankista ja sen molemmiin puolin olevista pöydistä.

Juomapistekokonaisuuksia oli 1–3 /juomapaikka riippuen arvioiduista kävijämääristä. Kussakin pöydässä työskenteli talkoolaispari.

Vesitankista vettä valutettiin hanallisella letkulla isoon 80 l saaviin, joka oli hanan alla. Siitä vesi otettiin isolla 2 l kauhalla tai vettä valuttamalla 10 l ämpäriin, josta se

laskettiin 65 l saaveihin. Vesipuolella oli yksi 65 l saavi ja juomapuolella kaksi 65 l saavia. Mukeihin vesi/juoma jaettiin näistä joko pienellä kauhalla, isolla kauhalla tai ämpäriä pöydällä apuna käyttäen. Juomapuolella aina toinen saavi pidettiin täynnä tehtyä juomaa, kun toisesta sitä jaettiin mukeihin. Näin ei juomanvalmistus stressannut, vaan aina oli valmiina toinen saavillinen. Juoman annostelussa käytettiin mitta-astiaa.



Pöytien eteen kiinnitettiin laminoidut WATER ja NOSHT kyltit kokoa A3



Juomapaikoilla työskenteli yhteensä 86 talkoolaista. Juomapaikkoja oli 5. Juomarastiryhmiä oli 7. Vuorot olivat hyvin eri pituisia: 2–6 tuntia. Pisimmät vuorot olivat "Kasin" pitkä yö 03-09 ja "Polun" 03-08

Jokaiselle juomapisteelle laitettiin esille laminoidut vuorotaulut, joista löytyivät talkoolaisten yhteystiedot, yleinen hätänumero, turvakeskuksen numero ja juomarastivastaavan numero. Samoin laminoitiin myös taulukko aikatauluarviosta sekä piirros juomapistekokonaisuudesta, josta näki, miten pisteen oli suunniteltu toimivan.

Käsienpesupaikka järjestettiin jokaiselle pisteelle siten, että pesuvatiin otettiin vesi sitä varten varatusta saavista, joka merkittiin laminoidulla HAND WASH ONLY kyltillä. Pesupaikalla oli ympäristömerkitty nestesaippua Kemvit Classic Lemongreen, pesuvati, käsipyyhepaperi ja käsidesi.

Havaintoja ja ehdotuksia talkoolaisilta:

-Juomapaikoilla olleet haavansidontatarpeet olivat liian köykäiset. Pimeässä ja sateessa pienet laastarit eivät pysyneet, ja lämpöpeittoa kaivattiin pisteellä "Kasi" jonka läheisyydessä ei ollut EA-pistettä

-Merisuolamyllyjä kaivattiin kramppien estoiksi

-Varalamppuja tai taskulamppuja toivottiin pisteille

-Urheilujuoma oli tällä kertaa väritöntä ja moni oli luullut sitä vedeksi

-Turvan ruutukarttaa ei jaettu pisteille valmiiksi, mutta jokaisen pisteen sijainti ilmoitettiin wappiryhmään

Purku

Juomapaikat purettiin niille määritellyn aukioloajan jälkeen sunnuntaina. Kaksi vain Venlojen viestin aikana toiminutta pistettä pakattiin pois ennen Jukolan starttia.

Puolustusvoimat haki vesikontit pois sunnuntaina heti kisan loppumisen jälkeen ja seuraavan päivän iltana rakennusporukkamme aloitti rakennelmien purun ja myös kaikki tarvikkeet, ylimääräiset mikit sekä teltat purettiin ja jätteet vietiin kisakeskuksen puristimeen ja siitä kierrätykseen. Mikit pyrittiin lajittelemaan.

Juomapaikkojen tarvikelista:

- 5 juomapaikkaa
- 95 talkoolaista (2-6 tunnin vuoroissa)
- 12x1000 litran vesisäiliö+1m pituinen vesiletku (Puolustusvoimilta). Vettä kului n. 2/3 osa määrästä.
- 24 pöytää (ka. pituus 1,80 m, leveys 0,6m)
- 48 kuormalavaa vesisäiliöiden alle, 12 kuormalavaa mukien alle
- 70 000 mukia, mukeja kului 52 000kpl
- 175kg Nosht Oy urheilujuomajauhetta (valmistajan sekoitussuhde 17,5 g/0,5 l vettä, josta tehtiin laimeampaa seuraavalla annostelulla 13 dl/50 litraa vettä. Jauhetta kului 87,5 kg josta saatiin laimeampaa juomaa 4375 litraa
- NOSHT, WATER, HAND WASH ONLY kylttejä laminoituina kokoon A3
- rakentamiseen tarvittava puutavara ja ruuvit

Jokaisella juomapaikalla olleet varusteet:

- 80 litran saavi/1kpl/vesisäiliö
- 65 litran kannellinen saavi/3kpl/juomapistekokonaisuus (2saavia juomapöytään ja 1saavi vesipöytään)
- 10 litran ämpäri/4kpl/juomapistekokonaisuus
- 2 litran nokallinen kauha/5kpl/juomapistekokonaisuus
- 1 litran kauha/3kpl/juomapistekokonaisuus
- sekoitin ja mittakannu urheilujuomaa varten
- pesuvati, nestesaippua, käsidesi ja käsipyyhepaperit
- kertakäyttöhansikkaita
- narua
- EA-haavansidontatarpeet
- jättesäkkejä
- pöytienpyyhintään riepuja
- pressut tarvikkeiden suojaamista varten
- katos sadesuojaksi ja katokseen penkki



Rastivalvonta

Eero Jalli

Yleistä

Lukkari-Jukolan rastivalvonnasta vastasivat Eero Jalli ja Aaro Julkunen. Aikaisempaa kokemusta rastivalvonnan toteuttamisesta molemmilla oli SM-sprintin ratamestaroinnin vuoksi ja osaltaan tämänkin vuoksi parina tuo rastivalvonnan vetäminen toteutettiin. Kokonaisuutena rastivalvonta on varsin iso projekti, joten jatkossakin asiaan perehtyneitä vastuuhenkilöitä kannattaa olla kaksi.

Rastivalvonnan suunnittelu alkoi käytännössä syksyllä 2021, jolloin ensimmäisen kerran palaveerasimme ratamestariryhmän kanssa ja saimme ratatiedostot, aikataulut ja muun tarpeellisen materiaalin käyttöön. Tämän jälkeen suurin osa työstä oli ns. paperityötä, eli Condesilla askartelua.

Rastivalvojia oli yhteensä 36. Venloissa työskenteli 22 valvojaa ja Jukolassa 31. Osa valvojista oli samoja, mutta mahdollisuuksien mukaan pyrittiin myös jakamaan toiveiden mukaan valvojia erikseen Venloihin ja Jukolaan. Kokeneimmat valvojat ja suunnistajat toimivat ryhmien vetäjinä. Valvojen rekrytointia toteutettiin talven 2021-2022 aikana ja keskityimme edustusryhmäläisten ja aktiivisten juniorisuunnistajien rekrytoimiseen. Suunnistustaito ja kova fyysinen kunto osoittautuivat hyvinkin hyödyllisiksi ominaisuuksiksi valvojan tehtävissä.

Rastivalvontatiimin tehtäviin Lukkari-Jukolassa kuului rastien säännöllisen tarkastuksen lisäksi TV-rastien varoitus ja tarvittaessa ensiapu maastossa.

Rastivalvonta toteutus

Kilpailualue ja kaikki kilpailun rastit oli jaettu alueisiin, joita valvojat kiersivät säännöllisin väliajoin. Yhdestä valvonta-alueesta vastasi aina yksi ryhmä. Venloissa alueita oli 5 ja Jukolassa 8. Yksinkertaisuudessaan valvonta-alueen rastit oli tarkastettava ennen kilpailua, ennen jokaisen osuuden alkua ja ennen yhteislähtöä. Eli rautalangasta väännettynä Venloissa alue tarkastettiin 5 kertaa ja Jukolassa 8.

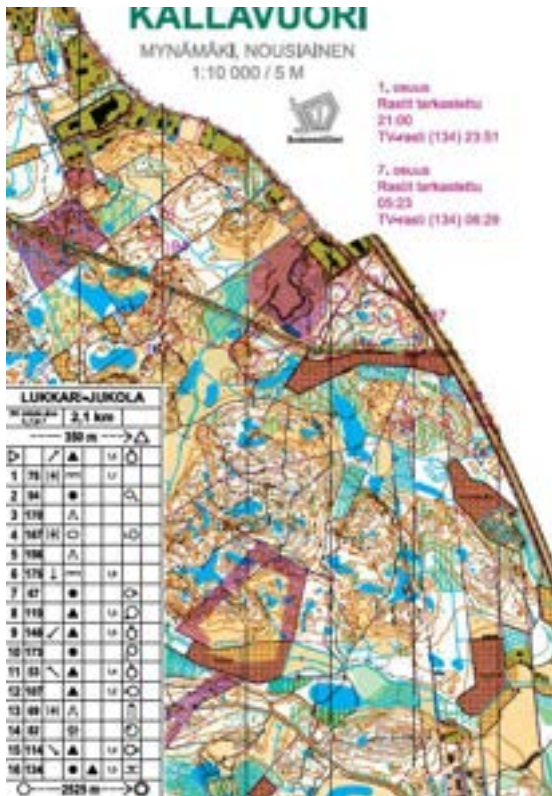
Ryhmät koostuivat Venloissa 4-5 hengen ryhmistä ja Jukolassa 4 hengen ryhmistä. Venloissa sen vuoksi useampi henkilö, että viestin tahti oli hektisempi. Ryhmänjohtaja sai itse laatia annettujen aikataulujen mukaan työvuorot omalle ryhmälleen. Ilmeisen hyvin kaikki saivat lepoaika, kun ryhmässä 1-2 henkeä kerrallaan oli työtehtävissä. Toki TV-varoitus saattoi välillä sitoa yhden valvojan myös tehtäviin.

Ennen viestin alkua rastit oli tarkastettu 2 tuntia ennen lähtölaukausta. Tämä sen vuoksi, että mahdollisiin ongelmakohtiin olisi ehditty reagoimaan ja esimerkiksi rastien tai pukkien korjaus olisi voitu toteuttaa. Tämän jälkeen rastitarkastuskierrosten deadline oli aina osuuden arvioitu vaihto aika.

Rastilla tarkistettiin leimasimien toimivuus vilkkuvalla emit-kortilla, rastilipun ja pukin kunto. Mikäli leimasin olisi ollut pimeänä, niin ennen viestiä se olisi voitu vaihtaa, mutta viestin aikana varauduttiin teippaamaan leimasin umpeen.

Jukola alue 3	Ryhmä Mattila
1. osuus tarkistettu	21.00.00
TV-rasti (134)	23:39-> (23:51)
2. osuus tarkistettu	0.10.00
TV-rasti (134)	0:40-> (0:52)
3. osuus tarkistettu	1.12.00
TV-rasti (134)	2:01-> (2:13)
4. osuus tarkistettu	2.31.00
TV-rasti (134)	2:48-> (3:00)
5. osuus tarkistettu	3.17.00
TV-rasti (134)	3:37-> (3:49)
6. osuus tarkistettu	4.07.00
TV-rasti (134)	4:53-> (5:05)
7. osuus tarkistettu	5.23.00
TV-rasti (134)	6:17-> (6:29)
Yhteislähtö tarkistettu	9:00

Ryhmillä oli mukana vararastilippuja sekä paperia ja tusseja koodien tai rastilippujen korjausta varten.



Tänä vuonna rastivalvontaa uudistettiin siten, että selkeyden vuoksi jokaista rastivalvontakierrosta varten oli laadittu erikseen kartta, jossa oli merkattu tarkastettavat rastit, tärkeät aikataulut ja mahdollinen TV-varoitus. Materiaalien valmistelun saimme valmiiksi noin kuukausi ennen kilpailua, mutta pienten viilausten ja muutosten jälkeen lopullinen materiaali oli valmis ja tulostettuna 1,5 viikkoa ennen kilpailua. Koulutuksessa ehdimme käydä materiaalin läpi viikko ennen kilpailua.

TV-varoitus

Rastivalvojien tehtäviin kuului myös TV-rasteja ennen varoitus radiopuhelimella. Rastivalvonta-alueiden laatimisessa otettiin myös huomioon mahdolliset TV-rastit ja pyrittiin siihen, että jokaisella alueella olisi vain yksi varoitettava TV-rasti jokaista osuutta kohden. Tähän tavoitteeseen pääosin päästiin hyvin.

Etukäteen oli arvioitu suunta tai paikka, jonka läpi kärki tulee TV-rastille, sekä aikataulu. 1-2 valvojaa hakeutui tällöin noin 10 min etukäteen paikalle ja kärjen saapuessa ilmoitti radiopuhelimella TV-tuotantokonttiin asiasta. TV-tuotannon päädyttyä annettiin lupa poistua varoituspaikalta ja yleisesti kärkijoukkueita varoitettiin vain 3-10 ensimmäistä.

TV-varoitusrasteja vartenkin laadittiin erilliset lähestymiskartat, joissa oli myös merkattuna aikataulu. Tämän tekemisessä avusti Eero Lapila, joka vastasi TV-tuotannon ja rastivaroittajien välisestä kommunikaatiosta.

Viestintä ja johtaminen

Viestintä toteutettiin kilpailun ajan rastivalvojien keskinäisen whatsapp-ryhmän välityksellä. Ryhmässä kuitattiin tarkastuskierrokset valmiiksi ja päivitettiin viestin etenemistä suunniteltuun aikatauluun suhteutettuna. Aikataulua päiviteltiin 1-2 kertaa per osuus ja tämä ilmoitettiin ryhmään esimerkiksi "AIKATAULUA 5 minuuttia edellä.", jolloin jokainen laski annetuista aikamääreistä 5 minuuttia pois jne.

TV-varoitukset toteutettiin radiopuhelinten välityksellä.

Rastivalvonnan johtaminen ja koordinointi tapahtui tukikohdasta/”tilannekeskuksesta”, jossa päivysti koko viikonlopun läpi jompikumpi vastuuhenkilöistä. Tässäkin hommassa on hyvä olla vähintään kaksi henkilöä, jolloin päivystysvuoroja voi jakaa, eikä kenenkään tarvitse valvoa koko yötä. Tilannekeskuksessa viestiä seurattiin TV-lähetyksen ja livetulosten välityksellä.

Tukikohdaksi saimme järjestymään maastossa sijaitsevan ampumaradan majan, josta oli noin kilometri kilpailukeskukseen. Sijainti oli hyvä, sillä vältimme näin turhan liikenteen kilpailumaaston ja kilpailukeskuksen välillä, eikä karttamateriaalikaan näin ollen vahingossakaan joutunut kilpailukeskukseen.

Tukikohta osoittautui viikonlopun yhdeksi onnistuneimmista asioista. Rastivalvojat pääsivät kuivattelemaan varusteitaan, lepäilemään, saunomaan ja ruokailemaan sisätiloihin. Lisäksi kauimmissa maastonosissa osa valvojista nukkui teltassa tai autossa. Autoja varten saimme kulkulupia maastoon, joten valvojat saivat siirtyä valvonta-alueilleen autolla ja jättää auton parkkiin maastoon.

Koulutus

Koulutus järjestettiin viikko ennen kilpailua. Koulutukseen osallistui hieman yli puolet valvojista. Tuolloin kävimme viikonlopun kulkua ja materiaalia läpi. Niille, jotka eivät päässeet koulutukseen paikalle, järjestettiin pikainen perehdytys kilpailupäivänä. Lisäksi mahdollisuus EA-koulutukseen järjestettiin, joka oli vapaaehtoinen ja omakustanteinen.

Palautetta ja johtopäätöksiä

Rastivalvojilta tiedusteltiin palautetta avoimesti whatsapp-ryhmässä kilpailun jälkeen. Erityistä positiivista palautetta sai tukikohta, jossa varusteiden kuivattelu ja lepäily onnistui. Valvontakartoista tuli palautetta, että mittakaava 1:7500 voisi palvella tarkoitusta paremmin varsinkin, kun rasteja kovin lähekkäin tarkastusalueilla on. Lisäksi tarkastuskarttoja voi vielä kehittää informatiivisemmiksi siten, että kaikki tarpeellinen tieto löytyy kartasta.

Keskustelimme yhdessä myös rastitarkistusten tiheydestä ja kuinka usein rastien tarkistus on tarpeellista. Emit-leimasimia ei tosiaan tänä vuonnakaan jouduttu vaihtamaan tai edes teippaamaan umpeen. Rastilippuja joutui muutamia kertoja korjailemaan ja joitain kielletyn alueen nauhoja virittelemään uudelleen. Lisäksi yksi ensiaputehtävä tuli hoidettavaksi. Jatkossa voi arvioida tulevien järjestäjien toimesta, että onko välttämätöntä tarkistaa samoja rasteja ennen jokaista osuutta vai riittäisikö kenties säännöllinen 2-3 tunnin välein tarkistaminen. Leimasimien toimintavarmuuden osalta harvempi tarkastaminen varmasti riittäisi, mutta toisaalta apuhenkilöinä ja kilpailun sujuvuuden kannalta on hyödyllistä, että maastossa on henkilökuntaa tasaisesti valvomassa kilpailua.

Rastivalvojat kannattaa valita kokeneista suunnistajista ja parempi olla liikaa valvojia kuin liian vähän. Rastivalvonta on rankka tehtävä ja lepoaikaa ja ruokailuaikaa pitää jokaiselle valvojalle löytyä säännöllisesti.

Harjoitukset ja mallisuunnistus

Olli Mattila

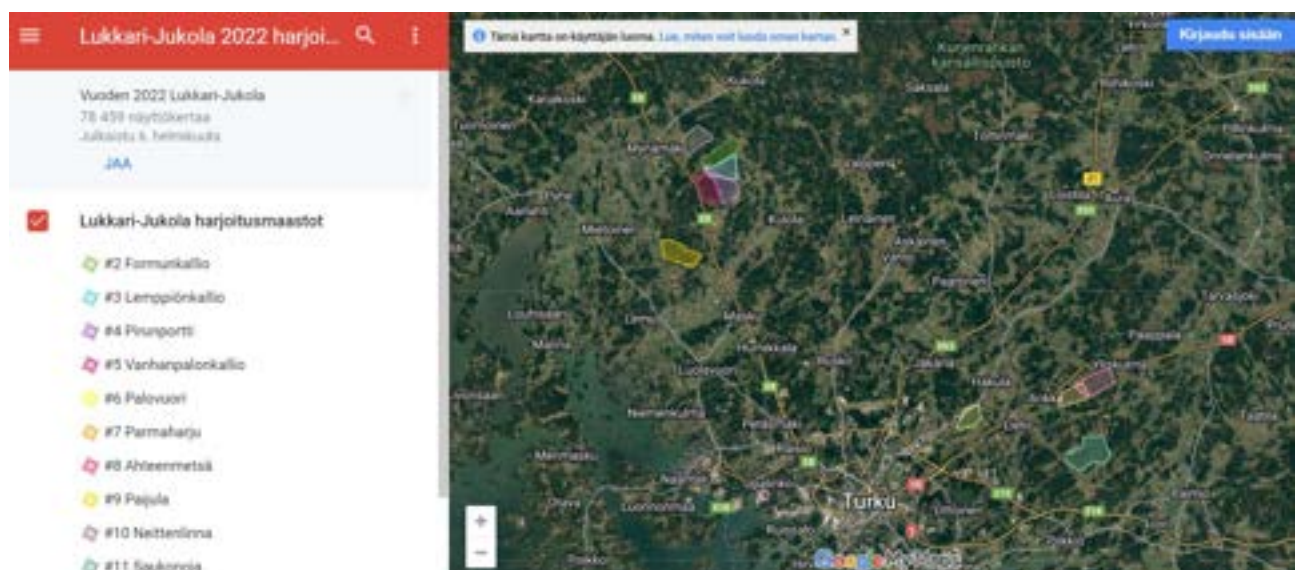
Lukkari-Jukolan virallisia harjoituksia järjestettiin kolmena vuonna alun perin suunnitellun kahden sijaan. Vuonna 2020 oli ehditty laatia jo kolme harjoitusta, kun saatiin tieto Jukolan siirrosta yhdellä vuodella. Enempää uusia ratoja ei vuonna 2020 avattu. Vuonna 2021 harjoituksia oli auki jo 7 kappaletta ja tahti edelleen kiihtyi vuoteen 2022, jolloin mallisuunnistus mukaan lukien harjoituksia oli 10 kappaletta.

Vuosina 2021 ja 2022 harjoitukset aukesivat keväällä porrastetusti 1.3. alkaen. Kaikkien karttojen mittakaava oli 1:10 000 ja käyräväli 5 m. Karttojen koko oli A4. Kaikki harjoituskartat olivat Lukkari-Jukolan kartantekijä Ari Salosen tekemiä. Kartat ajantasaistettiin aina kunkin harjoituksen teon yhteydessä 2020-2022. Rasteilla käytettiin isoa rastilippua ja koodilappua, jossa oli Lukkari-Jukolan logo. Karttatiedostoja (ocd/PDF) ei luovutettu seuroille omien harjoitusten tekemiseksi.

Käytetyt Jukola-harjoituskartat

- #2 Formunkallio, Mynämäki
- #3 Lempiönkallio, Mynämäki
- #4 Pirunportti, Mynämäki
- #5 Vanhanpalonkallio, mallisuunnistus, Mynämäki
- #6 Palovuori, Lieto
- #7 Parmaharju, Lieto
- #8 Ahteenmetsä, Lieto
- #9 Paijula, Nousiainen
- #10 Neittenlinna, Mynämäki
- #11 Saukonoja, Lieto

Harjoitusmaastojen sijainti [Google Maps -kartalla](#):



Ratojen, määrä, pituus ja rastien määrä vuosittain

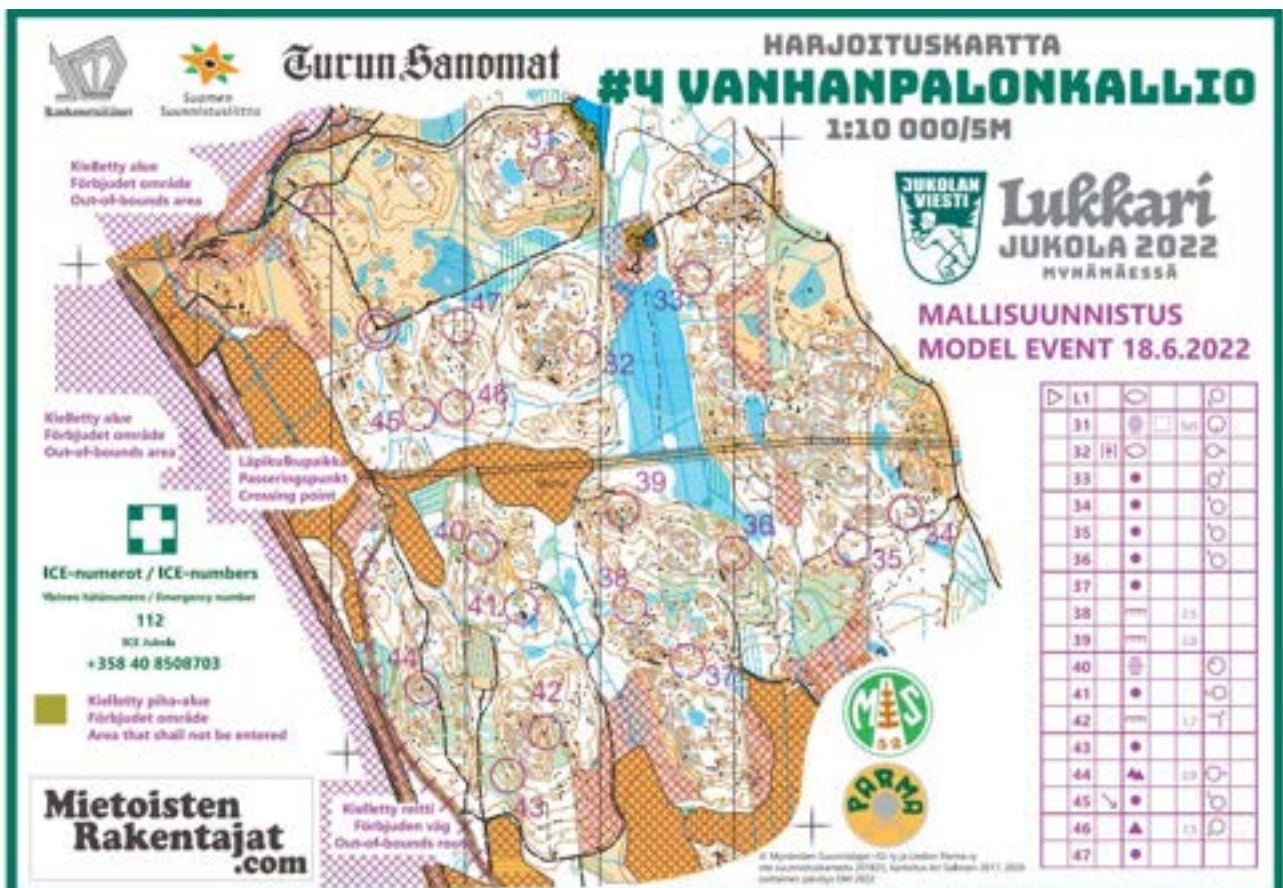
2020	3	19,2	49
2021	7	50,8	117
2022	10	68,7	167

Yhteensä 20 kpl 138,7 km 333 rastia

Käytetty aika yhteensä n. 500 h

Ratojen laadintaan, harjoituskarttojen päivitykseen, rastien vientiin ja hakemiseen sekä valvontaan käytettiin kolmen vuoden aikana yhteensä noin 500 h. Prosessista vastasi kolme henkilöä, 2020-2021 Outi Sareila ja Olli Mattila. Vuonna 2022 Outi Sareila, Olli Mattila ja Pasi Raukko. Ratasuunnittelusta ja karttojen päivityksestä sekä karttojen layoutista vastasi Olli Mattila.

Kilpailuviikonlopun lauantaina järjestettiin mallisuunnistus kilpailumaaston läheisyydessä. Kartan kartoitus, ratamerkinnyt ja rastimääritykset vastasivat kilpailussa käytettäviä. Rasteilla oli rastilippu ja koodi. Karttoja myytiin kilpailuinfossa la 18.6.2022 klo 08.00 alkaen hintaan 10 €/kpl. Viitoitus mallisuunnistukseen alkoi kilpailukeskuksesta ja matka harjoitukseen oli noin 3 km. Viitoitus ylitti vilkkaasti liikennöidyn valtatie 8:n, ja ylityskohdassa oli tilapäinen suojatie sekä liikenteenohjaajat turvaamassa tienylitystä. Ylityskohta oli avoinna lauantaina klo 09:00-17:00, muina aikoina tien ylitys oli kielletty.



Koska Venloille oli käytännössä vaikeuksia ehtiä lauantain mallisuunnistukseen, niin vaihtoehtoinen mallisuunnistus oli tarjolla perjantaina 17.6.2022 Paijulan maastossa. Rastipisteet olivat samat kuin harjoituksessa #9 Paijula, Nousiainen. Harjoitusta myytiin kilpailuinfoissa klo 8:00 alkaen perjantaina 17.6.

Huomioita prosessista

Koronan seurauksena ensimmäinen vuosi Jukolaa ajatellen oli turha, mutta harjoitusradat hyödynnettiin seuran omatoimiharjoitteluun. Toisena vuonna olisi riittänyt vähempikin määrä harjoituksia ja kolmantena vuonna 10 Jukola-harjoituksesta huolimatta harjoituksia pyydettiin jopa lisää. Tasapuolisuuden vuoksi karttatiedostoja (ocd/PDF) ei luovutettu seuroille omien harjoitusten tekemiseksi. Tästä huolimatta joissakin maastoissa havaittiin ylimääräisiä rastilippuja, vaikka tällaiseen ei oltu kenellekään lupaa myönnetty. Rasteja oli jopa aivan virallisten harjoitusrastien läheisyydessä, mikä aiheutti hämminkiä harjoittelijoiden keskuudessa. Kaikki maastossa havaitut ylimääräiset liput korjattiin välittömästi pois maastosta. Jatkossa kannattaisi selkeästi kieltää omien harjoitusten järjestämisen virallisten Jukola-harjoitusten maastoissa.

KILPAILUKESKUS-, KENTTÄ- JA HUOLTOVALIOKUNTA

Tavoitteet

- Kilpailukeskuksen hyvä toimivuus; toimintojen mitoitus mahdollisimman tarkkaan alusta saakka, jotta sijoittaminen olisi todenmukaista
- Kilpailukeskuksen toiminnot ja kokonaisuus Jukola-brändin mukaisesti riittävän näyttäviä ja tyylikkäitä
- Kilpailukeskuksen rakenteiden turvallisuus ja kustannustehokkuus
- Teknisen huollon toimintavarmuus; osaavat vastuuhenkilöt ja talkooväki
- Kilpailukeskukseen liittyvien ympäristöasioiden moitteeton hoito

Tehtävät

- Kilpailukeskuksen suunnittelu muiden valiokuntien tarpeet huomioiden
- Yhteydenpito kilpailukeskusalueen toimintaan vaikuttavien Puolustusvoimien, kunnan ja toiminnanharjoittajien kanssa
- Kiertävän Jukola-materiaalin vastaanotto, kuljetus, varastointi ja luovutus
- Kilpailukeskuksen rakentaminen, kilpailun aikainen talkootoiminta tehtäväalueittain ja toimintojen/rakennelmien purkaminen kisan jälkeen
- Kilpailukeskuksen opasteet
- Sähköhuollon suunnittelu ja toteutus
- Vesi- ja jätevesihuollon suunnittelu ja toteutus
- Jätehuollon suunnittelu ja toteutus
- Kenttä-/telttamajoituksen suunnittelu ja toteutus
- Materiaalitoimitukset
- Kilpailukeskukseen ja majoitukseen liittyvät ympäristöasiat
- Jälkikatselmukset kilpailutapahtuman ja purkutöiden jälkeen

Vastuuhenkilöt

Tehtävä/vastuu	Henkilö	Puhelin
Kenttäpäällikkö	Reima Rantanen	0400 676510
Valiokunnan vpj.	Vesa-Matti Eura	044 2543838
Huoltopäällikkö	Yrjö Suolahti	050 3269047
Sähköhuolto	Samuli Hietaoja	040 5551540
Vesihuolto	Ari Salonen	050 5878915
Jätehuolto	Yrjö Suolahti	050 3269047
Käymälät	Jaakko Aaltonen	050 5903069
Pesupaikka ja saunat	Janne Ståhlström	050 4715656
Majoitusalueet	Martti Alilonttinen	040 5022869
Varustekuljetukset	Jari Heinonen	040 0532447

Kenttä- ja huoltovaliokunnan yhteisiä kokouksia järjestettiin seitsemän kappaletta. Näihin kokouksiin osallistuivat kunkin toimialan vastuuhenkilöt. Kokouksissa käytiin yleensä läpi järjestelytoimikunnan kokouksissa esillä olleet asiat, muut yhteiset ja ajankohtaiset asiat sekä kunkin toimialan tilanne.

Talkoolaistarve

Valiokunnassa työskenteli kaikkiaan yli 100 henkilöä. Lyytissä valiokuntaan oli kirjattu 100 henkilöä, joista noin 30 talkoolaista oli mukana rakentamis- ja/tai purkuvaiheessa. Lisäksi etenkin rakentamis-, mutta myös purkuvaiheessa, työskenteli valiokunnan tehtävissä lukuisa määrä muiden valiokuntien henkilöstöä. Kilpailuviikonlopun aikana henkilöstö riitti melko hyvin kaikkiin tehtäviin.

Kilpailukeskuksen suunnittelu

Kilpailukeskus kaikkine toimintoineen sijoittui Mynämäen urheilukeskukseen. Toiminnot sijoitettiin alueen valmiita rakennelmia hyödyntäen. Alueen tiiviyn vuoksi toiminnot asettuivat hyvissä ajoin suunnitelluille paikoilleen. Eri toimintojen sijoittuminen näkyy tarkemmin liitteenä olevasta kilpailukeskuksen kartasta.

Kilpailukeskuksen suunnittelu tehtiin kenttäpäällikön ohjaamana yhteistyössä kilpailuvaliokunnan ja muiden valiokuntien kanssa. Toimintojen suunnitteluun kriittisesti tai merkittävästi vaikuttaneet asiat ratkaistiin 2019 syksyllä. Tällaisia olivat mm ympäristöluvut sekä sähkön ja veden käyttöön liittyvät sopimukset.

Kilpailukeskuksen suunnittelussa huomioitiin Mynämäen kuntalaisia palvelevat kilpailualueelle jäävät rakenneratkaisut, alueraivaukset sekä yleisen ilmeen parantaminen. Tällaisia ovat muun muassa alueelle tuotu valokuitukaapelointi, sähkökeskus, muut kaapeloinnit, juhlaalava, polkuverkoston koheneminen yms. ratkaisut.

Kiertävä materiaali

Jukolan kiertävän materiaalin toimitettiin Mynämäkeen jo Kangasalan Jukolasta. Materiaalia jouduttiin varastoimaan kolmen vuoden ajan. Varastointia helpotti materiaalin sijoittuminen kilpailukeskusalueelle. Rovaniemeltä tuotiin loput kiertävän kaluston materiaalit Napapiiri-Jukolan jälkeen. Kaiken kaikkiaan vastaanotimme seitsemän rekkakuormallista materiaalia. Kaluston onnistuneen inventoinnin jälkeen Porvooseen lähti kolme rekkakuormallista käyttökelpoista materiaalia.

Mynämäen kunnan osallistuminen rakentamiseen

Mynämäen kunta toimi yhteistyökumppanina monipuolisesti Lukkari-Jukolaa valmisteltaessa. Kilpailukeskusalue on kunnan omistama urheilukeskus, jossa on hyvin monipuoliset harrastusmahdollisuudet. Keskuksesta järjestetään aktiivisesti erilaisia tapahtumia myös urheiluteeman ulkopuolelta. Kunta investoi urheilukeskukseen juuri ennen Jukolan tapahtumaa monin tavoin. Kunta rakennutti Jukola-portin ja saneerasi sisäänajoväylän.

Pururata saneerattiin. Ympäröivien asuntoalueiden valaistusta uusittiin ja kunnan yleisilmeeseen panostettiin.

Kunta antoi urheilukeskuksen lisäksi käyttöön tilojaan: majoitukseen ja ruokahuoltoon kouluja ja keittiöitä, materiaalin varastointiin kuivia varastotiloja, ATK-järjestelmien testaukseen huoneita sekä karttatalokoihin sisätiloja. Karttojen säilytys saatiin palo- sekä varkausturvalliseen tilaan kevään 2022 ajaksi.

Jukolan viestin kuituyhteyden rakentaminen avasi kuituhankkeen myös urheilukeskuksen lähialueen asuntoalueille. Suuri osa Jukolaa varten rakennetuista kaapelireiteistä palvelee kuntaa myös jatkossa.



Kilpailukeskuksen rakentaminen ja rakenteet

Reima Rantanen

Metsänhoitotyöt

Syksyllä 2019 alueella tehtiin yleisesti metsänraivaustöitä. Raivattu materiaali hyödynnettiin polttopuuna ja hakkeena Jukola järjestelyissä.

Varsinainen rakentaminen

Kilpailukeskuksen eri kohteiden rakentamisesta laadittiin tarkka aikataulu, jossa oli suunniteltu tarkasti, milloin mikin kohde tehdään.

Varsinainen kilpailukeskuksen rakentaminen aloitettiin talvella 2020 juhlatavan rakentamisella. Huhtikuussa alkoi koronaepidemia, joka pysäytti talkootyöt. Talkoita jatkettiin vasta syksyllä 2020 suihkualueen rakentamisella, polttopuutalkoilla sekä vesivessojen rakentamisella. Vuoden 2021 keväällä jatkettiin vesivessojen rakentamista sekä elokuussa haettiin Rovaniemeltä kiertävän kaluston materiaalia. Kiertävää kalustoa kunnostettiin.

Maakaapelointityöt saatiin tehtyä syksyllä ennen maan jäätymistä. Runsaslumisen talven 2022 jäljiltä pääsimme jatkamaan talkoita vasta huhtikuussa sauna- ja suihkualueen osalta. Kiihtyvään tahtiin tehtiin talkoilla rakenteita eri valiokuntien käyttöön. Kaikki saatiin valmiiksi kenraaliharjoitukseen mennessä.

Rakentaminen tehtiin pelkästään talkootyönä päivittäisen työtekijämäärän vaihdellessa muutamasta henkilöstä noin 15 päivää kohti. Pääosa talkoolaisista oli rakentajaosaston henkilöstöä, mutta lisäksi toisinaan oli mukana myös muiden valiokuntien henkilöstöä. Kaapeloinnin ja vesihuollon kaivuutöissä käytettiin ostopalveluja. Talkoita tehtiin useimmiten arkipäivinä päiväsaikaan, mikä tietenkin vaikutti siihen, ketkä talkoisiin pystyivät osallistumaan.

Rakentamisryhmä sitoutui kilpailuviikonloppuna hoitamaan eri vastuualueiden tehtäviä.

Rakenteet

Kiertävän kaluston materiaalia hyödynnettiin monipuolisesti useissa eri rakenteissa. Kaikissa rakenteissa hyödynnettiin kierrätysmateriaaleja, erityisesti vesivessoissa.

Turun AMK:n opiskelijoita hyödynnettiin kierrätyspisteiden, telttasaunan sekä viemäri- ja vesijohtoverkoston suunnittelussa.

Puutavaraa yhteensä eri kohteisen rakentamiseen käytettiin noin 10 km ja levytavaraa yhteensä n 400 m², josta suurin osa oli kierrätysmateriaalia paikallisilta rakennusliikkeiltä.

Kilpailukeskuksen teltat

Kilpailukeskuksen teltoista pyydettiin tarjoukset kolmelta yritykseltä. Tarjoukset pyydettiin sisältäen teltojen vuokran lisäksi pystytyksen ja purun. Kaksi 1000 m² (Intersport ja Suunnistajankauppa) ja kolme 500 m² (Jukola-kauppa + Jukola-basaari, Keltamäen kauppa sekä mediateltoa) teltoa tilattiin Marrent Oy:ltä. Loput kuusi pienempää teltoa vuokrattiin Varsinais-

Suomalaisilta suunnistusseuroilta. Myös seuran omat teltat hyödynnettiin.

Ravintolatoiminnot kilpailutettiin niin, että yleisöravintolan järjestäjä toi paikalle myös omassa toiminnassaan tarvittavat teltat ja rakenteet.



Juhlalava

Juhlalavan rakennettiin kiinteäksi Jukolan jälkeen käyttöön jääväksi rakenteeksi. Juhlalavan koko on 12 x 10 metriä. Juhlalava rakennettiin talkoilla ja tarvikkeet saatiin sponsoreilta. Juhlalavan onnistuneen yleisilmeen ja rakenteet suunnitteli sisustusarkkitehti Kalle Lapila. Vielä viimeisten kuukausien aikana ennen kisaa juhhalavaan rakennettiin väliaikaisesti laajennettu katettu alue orkesterien suojaksi, ja tämä olikin aivan ehdottoman tärkeä ratkaisu.



Jukola-portti

Mynämäen kunta vastasi Jukola-portin asennuksesta ja tuotantokustannuksista. Portti jäi urheilukeskuksen sisääntuloaiheeksi ja palvelee myös muita urheilulajeja. Samalla uudistettiin myös urheilukeskuksen sisäänajoreitti.

Jukola-portin suunnittelusta vastasi Kalle Lapila. Rakenteissa haluttiin tuoda esiin Mynämäessä toimivien metallialan alihankintayritysten erityisosaamista. Jukola-portti on kaunis päivällä, mutta erityisen upea se oli yön pimeydessä, kun siihen muokatut kuvat tulivat vielä paremmin näkyville valaistuksen ansiosta.

Metsäkirkko ja hiljaisuuden polku

Mynämäen seurakunta valmisteli ja järjesti metsäkirkon ohjelman ja oheistoiminnot. Metsäkirkko sijaitsi noin 600 metrin etäisyydellä kilpailukeskuksesta. Kirkko rakennettiin vanhaan, umpeenkasvaneeseen hiekkakuoppaan. Alueelle rakennettiin alttari sekä yksinkertaiset penkit. Ohjelman lisäksi metsäkirkon yhteyteen valmisteltiin hiljaisuudenpolku,

joka oli muutaman sadan metrin pituinen teemareitti. Polun varrella oli erilaisia mietelauseita sekä laavu, jossa oli seurakunnan järjestämä päivystys. Oheisessa ilmakuvassa näkyy muutamia metsäkirkkoon rakennettuja penkkejä sekä lava.



Telttamajoitus ja tuulisuojat

Martti Alilonttinen ja Raimo Jalonen

Kenttämajoituksen tarpeisiin varattiin noin 20 hehtaaria peltoa. Tämän lisäksi tarvittiin noin 5 hehtaaria aluetta tuulisuojuille. Maanomistajien kanssa oli puhuttu peltojen vuokraamisesta jo hyvissä ajoin, mutta paperille sopimukset saatiin vasta syksyllä 2021 pääsihteerin aloitettua työt.

Tuulisuoja-alueella kunnan pururadan vieressä jouduttiin tekemään jonkin verran metsänhoidollisia toimenpiteitä poistamalla risukkoa ja pienempää puustoa. Hakkuujäte kerättiin ja haketettiin kilpailukeskuksen pintarakenteiden tarpeisiin. Kantojen poistamista tai muita suurempia maapohjan tasauksia ei alueilla tehty. Teltojen sijoittamisen mahdollistava puuston ja pienemmän kasvillisuuden raivaus sovittiin Mynämäen kunnan kanssa.

Telttamajoitusalueet

Telttamajoitusalueiden tarkempi suunnittelu alkoi syyskuussa 2021. Suunnittelussa huomioitiin palo- ja pelastustoimen turvallisuusohjeet. Majoitusalueiden suunnitelman sähköiseen muotoon laati arkkitehti. Hän muokkasi digitaalisen suunnitelma-aineiston varausjärjestelmälle sopivaan muotoon. Hän myös nimesi alueet ja polut yhdessä pääsihteerin kanssa.

Telttapaikkoja merkittiin yhteensä 1455 kpl. Majoitusruudut (10 x 10 m) mitattiin ja merkittiin maastoon toukokuussa. Majoitusalueet jaettiin kortteleiksi, joita reunusti 4-8 metrin kulku-urat. Leveimmät urat toimivat pelastussuunnitelmassa varattuina pelastustesteinä.

Telttapaikkojen merkitsemisen suoritti 8 hengen ryhmä. Talkootunteja kului noin 300h. Ryhmä teki telttapaikkamerkintöjen lisäksi katukylttien ja opastaulujen asennukset.

Tuulensuoja-alueet

Tuulensuojapaikkoja merkittiin urheilukentälle ja pururadalle yhteensä 340 kappaletta.

Puolijoukkueteltat

Puolijoukkueteltat sijoitettiin kahdelle eri alueelle. Telttoja pystytettiin yhteensä 350 kappaletta. Telttojen pystyttämiseen ja purkamiseen osallistui noin 50 varusmiestä. Puolijoukkueteltoa-alueen käytävät murskattiin niittomurskaimella kisaviikolla kulkemisen helpottamiseksi. Teltat sijoitettiin minimissään 4 metrin etäisyydelle toisistaan ja tasaisin välimatkoin aluetta halkoivat 8 metrin levyiset pelastustiet.



Teltha-alueiden huolto

Alueelle rakennettiin huoltopisteet kolmeen keskeiseen paikkaan. Huoltopisteisiin sijoitettiin WC-tilat, juomavesipisteet, jätehuoltopisteet sekä alueen teltha- ja opaskartat. WC-tilojen läheisyyteen sijoitettiin myös käsienpesupaikat.

Siivous

Telttapaikkojen merkintöjen poisto sekä alueen siivous aloitettiin sunnuntai-iltapäivällä ja saatiin valmiiksi maanantaina.

Yhteenveto

Telttapaikkojen pystytykseen sekä opastuksen rakentamiseen kului noin 400 talkootyötuntia kymmeneltä talkoolaiselta. Tämän lisäksi suunnittelu ja piirtämistyötä tarvittiin kolmelta hengeltä noin 150 tuntia. Telttapaikkojen varausjärjestelmän vaatima yhteensovitustyö vaati myös kymmenien tuntien työpanoksen.

Kehitettävää ja hyväksi havaittua

Suunnittelu kannattaa aloittaa yhteispalaverilla viranomaisten kanssa. Riittävän talkoolais määrän värväminen heti alusta alkaen on todella tärkeää, monet lupautuneet eivät kuitenkaan tehneet montaakaan tuntia ja näin ollen työ kasaantui muutaman ahkerimman kontolle. Myös purkutöihin on hyvä varata riittävästi henkilöstöä.

Varustekuljetus

Jari Heinonen

Kilpailijoiden varustekuljetus järjestettiin seurabussien purkupaikalta majoituspelto "Toukolan" pohjoispuolelle. Kuljetusreitin pituus oli noin 4 km. Reitti kulki osittain kilpailumaaston läpi mikä ei tuottanut ongelmia. Kuljetuskalustona oli viisi mönkijää peräkärriineen. Kärrijen erityispiirteinä oli pituus (4,0 m) ja kapeus. Kapeus helpotti kulkemista ruuhkassa ja pituus mahdollisti suuren kuljetuskapasiteetin. Kuljettajia oli kuusi kappaletta.

Varusteet kuljetettiin myös majoituspellolta seurabussien lastauspaikalle tapahtuman loppuvaiheessa. Kuljetuksia häirtäsi jalankulkuliikenteen ruuhkautuminen lähellä bussien lastausaluetta.

Sähköistys

Samuli Hietaoja

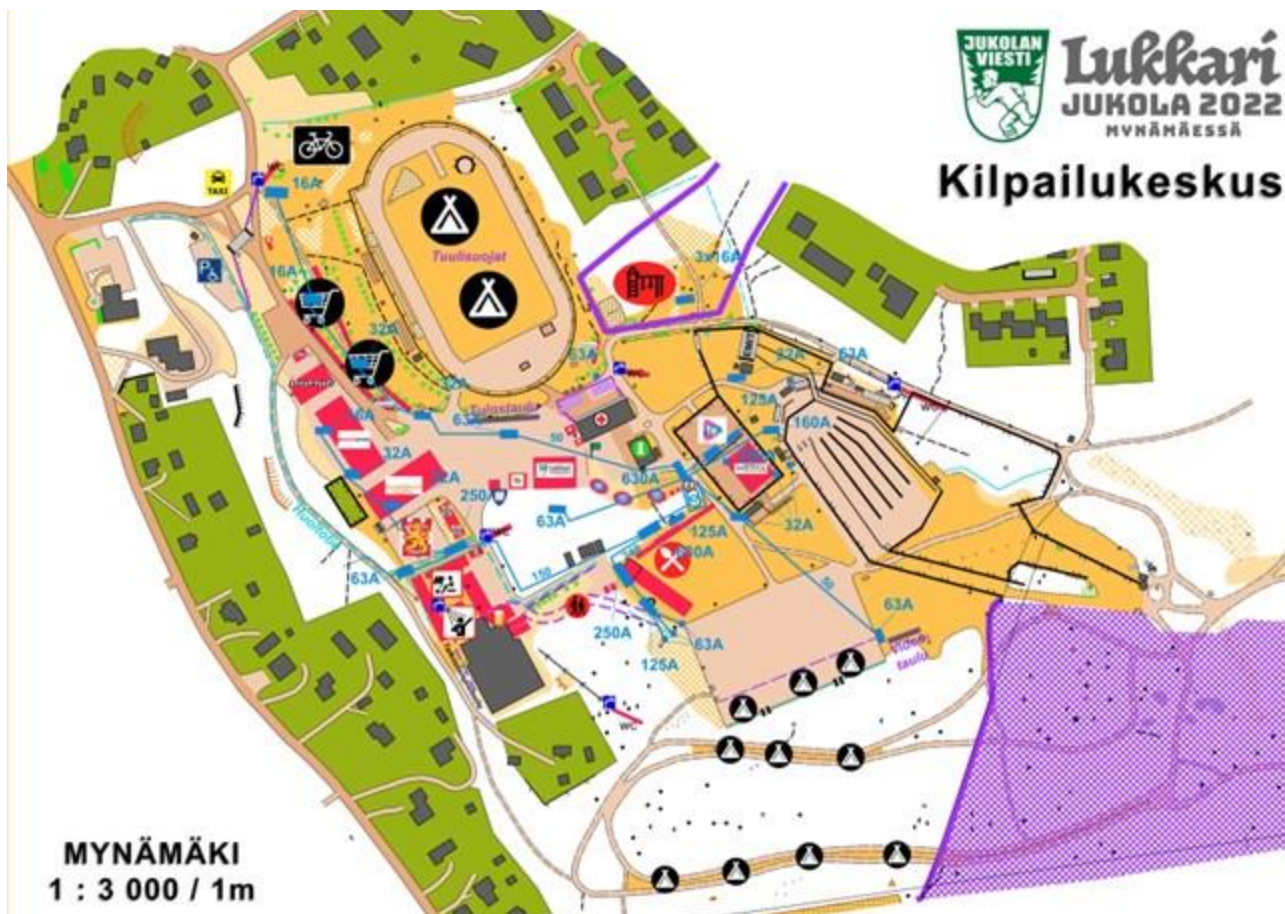
Urheilukeskuksen alkuperäinen sähkökeskus ei ollut riittävä Jukolan tarpeisiin. Carunan kanssa käytiin yhteistyöneuvottelu, jonka ansiosta alueelle tuotiin uusi 800 A keskus



kaksisuuntaisella virransyötöllä varmistettuna. Kunnan taidetyöajan nuoret maalasivat sähköpääkeskuksen Jukola-viikolla teemaan sopivasti.

Kilpailukeskusalueen sähkönsyötöt tehtiin Rentalta vuokratulla kalustolla. Alueen koko sähköistys tehtiin viiden sähköammattilaisen voimin. Alueelle ei rakennettu yleisvalaistusta, koska olemassa oleva valaistus oli riittävä.

Sähkösuunnitelma tehtiin yhteistyössä kenttäpäällikön kanssa ja siinä otettiin huomioon eri toimijoiden tarpeet sähkön määrälle. Kaapeleiden pitkät vedot tehtiin maan alle jo syksyllä 2021 ennen routaa, jolloin keväällä ja alkukesästä sähkötöiden kanssa päästiin vähän vähemmällä. Ohessa kuva sähkösuunnitelmasta.



Vesi ja viemärihuolto

Ari Salonen

Kilpailukeskusalueen vesihuolto perustui Mynämäen Vesihuolto Oy:n kiinteään vesi- ja viemäriverkostoon. Verkostojen kapasiteetti riitti kilpailukeskusalueella hyvin.

Vesihuollon kohteita olivat pääravintola, street food-alue ja juomavesipisteet. Lisäksi kohteisiin kuuluivat vielä kiinteään viemäriverkostoon liitetyt suihkualue, varusteiden



pesupaikka ja Lukkari-Jukolaa varten rakennetut vesi WC:t. Talkooravintola oli kisakeskusalueella olevassa Mynämäen Liikuntahallissa ja sen vesihuolto tukeutui sen kiinteään vesi- ja viemäriverkostoon.

Juomavesipisteistä 5 kpl olivat käymäläkeskittymien läheisyydessä sekä 2 kpl majoitusalueilla. Juomavesipisteiden paikallistamiseksi käytettiin isokokoisia ilmapalloja. Juomavesipisteet rakennettiin mahdollisuuksien mukaan ojien päälle, niin että ohivaluva vesi ei jäänyt maaperää kastelemaan.

Purkaminen

Vesi- ja viemäriverkostot purettiin välittömästi kilpailuviikonlopun jälkeen lvi-alan talkoolaisten toimesta. Liitokset ja muut maanpäälliset osat saatiin purettua heti kilpailua seuranneen viikon aikana. Maahan upotetut vesijohdot poistettiin johdon päästä kaivinkoneella vetämällä sen jälkeen, kun kaivannoista oli ensin kerätty talteen sähkö- ja tietoliikennekaapelit.

Opastus

Kilpailukeskuksen opastus kuului kenttä- ja huoltovaliokunnan tehtäviin ja liikenneopastus turvallisuusvaliokunnan tehtäviin. Tehtävien rajapinnat oli hyvin määritelty, liikennepuoli opasti autot, bussit yms. pysäköintipaikoille ja ihmiset kilpailukeskukseen, kenttä- ja huolto opasti koko kilpailukeskusalueen.

Opasteita varten kaikkia valiokuntia oli pyydetty ilmoittamaan omat tarpeet, jotta saatiin tehtyä opastetilaukset yhdellä kertaa. Opastekylttitarpeiden ilmennyttyä toimistolle yksi viestintävaliokunnan talkoolainen työsti tarpeiden mukaiset pdf-tiedostot, jotka saatiin lähetettyä Granolle painatukseen. Opasteita oli iso määrä myös kiertävässä materiaalissa, joita käytettiin hyödyksi. Paikallinen VS-Laatutarra teki pikatoimituksena viimeisten viikkojen aikana pikkukylttejä ja isompiakin.

Iso määrä opasteita tehtiin myös itse tulostamalla ja laminoimalla, ja tässä työssä toimisto oli isona apuna.

Yhteenveto

Kilpailukeskuksen opastusten suunnittelu aloitettiin n. 2 kk ennen kilpailua ja siihen meni arviolta noin 40-50 tuntia. Opasteiden paikalleen laittoon meni arviolta n. 300 tuntia.

Kehitettävää ja hyväksi havaittu

Opastus on tärkeä toiminto, joten siihen pitää valita vastuhenkilö + varahenkilö. Opastusvastuu Lukkari-Jukolassa siirtyi n. 2 kk ennen kilpailua pakottavista syistä johtuen. Varahenkilöä ei ollut nimetty, joten vastuu jaettiin kenttä- ja huoltopäällikön ja majoitustiimin kanssa, koska aikataulu oli tiukka ja nämä tunsivat toiminnot parhaiten.

Opastusten suunnittelussa on hyvä olla mukana henkilö, joka ei tunne aluetta/toimintoja, jotta tulee huomioitua ”ensikertalainen” Jukolassa. Tänä vuonna tuli palautetta siitä, että kilpailukeskuksesta ei ollut riittävästi opasteita majoitusalueelle ja toisin päin. Osittain luotimme Jukola-applikaatioon ehkä liikaakin, kun sitä kautta olisi pystynyt paikantamaan itsensä kartalle sekä näkemään oman seuran varaamat telttapaikat ja kulkureitit niille.

Tulostin ja laminointilaite saatiin kilpailukeskukseen kilpailuviikolla, jolloin saatiin tehtyä lisäopasteita paikan päällä, viimeisimmät vielä lauantaina kilpailupäivänä, kun havaittiin puute.

Pesu- ja saunatoiminnot

Vesi pesupaikan perustoimintoihin ja suihkuille saatiin kiinteästä verkosta. Suihkuveden lämmityksen teki Höyryässä Oy, jolla on jo useamman vuoden kokemus Jukolan suihkuveden lämmittämisestä. Pesuvesi lämmitettiin kolmessa 25 m³ säiliössä 36 °C:een ja pumpattiin suihkuille (156 kpl).

Suihkupaikan pohjarakenne tehtiin vesivanerilevyistä. Suihkujen väliseinät, putket ja suihkuletkuja saatiin osittain kiertävästä materiaalista. Pesuvesi johdettiin kunnan viemärinverkostoon lattiakaivojen kautta.

Kaikkiaan vettä suihkuissa kului tapahtuman aikana 300 m³ ja enimmillään kulutus oli noin 16 m³/h. Pesupaikka (lämmin suihkuvesi) ja osa saunoista oli käytössä jo perjantaina klo 16–21. Kaikki saunat olivat lämpiminä lauantaina klo 14 alkaen sunnuntaihin klo 16 asti.

Saunat

Pukeutumistilat olivat teltoissa, joihin sijoitettiin kiertävässä kalustossa olevat penkit. Saunalippuja (=pefletti) myytiin pesupaikan sisään tulossa sekä myös infossa. Saunalippujen myynnissä oli 4 tunnin vuoroissa yhtä aikaa 2 henkilöä perjantaina klo 16–21. Lauantaina 3 henkeä klo 14–24 ja sunnuntaina 1 henkilö klo 00–16. Saunojen lämmityksessä oli perjantaina 4 henkeä. Lauantaina ja sunnuntaina 4 henkeä /4 tunnin vuoro.

Pesupaikka ja saunat jaettiin kahteen osaan väliseinillä, naisille ja miehille. Saunoina olivat käytössä kiertävässä materiaalissa olevat teltat ja telttarungot ja kiukaat. Telttamateriaaleista koottiin yksi pitkä teltti, jonka sisään koottiin talkoovoimin valmistetut PUR-levyin (Finnfoam Oy) eristetyt seinä- ja kattoelementit. Saunakokonaisuus jaettiin 11 saunaan, joissa kaikissa



oli oma kiuas ja kiukaiden molemmin puolin kolmen kerroksen lauteita 5,2m. Lattioilla oli viirat. Kussakin saunassa oli molemmissa päissä itsesulkeutuvat ovet: saunojilla oli kulku toisesta päästä ja saunan lämmittäjillä toisesta päästä.

Uudet saunaelementit jatkoivat eteenpäin kiertävänä materiaalina.

Saunojen lämmityksessä käytetyt polttopuut oli tehty talkoilla jo kaksi vuotta aiemmin. Puut kaadettiin Urheilukeskuksen alueelta, kun aluetta raivattiin ja siistittiin Lukkari-Jukolan tarpeisiin. Klapeja kului noin kaikkiaan n 24 m³. Saunojen lämmitys sujui hyvin.

Jätehuolto

Jätehuolto M. Helistölä Oy (JMH) otti päävastuun Jukolan jätehuollon ja bajamajakäymälöiden järjestämisestä. JMH toimitti jäteastiat ja jätepuristimet ja bajamajat sekä parkkialueille että kisakeskukseen talkoolaisten ja muun henkilökunnan käyttöön. Talkoolaiset hoitivat jäteastioiden tyhjennykset jätepuristimiin.

Turun AMK teki oppilastyönä kokonaissuunnitelman jätehuollon (ei WC asiat) järjestämisestä kisakeskuksessa ja majoitusalueilla. Oppilastyön tuloksena syntyi suunnitelma, joka toteutettiin lähes sellaisenaan pois lukien pientä viilausta astiamäärissä.

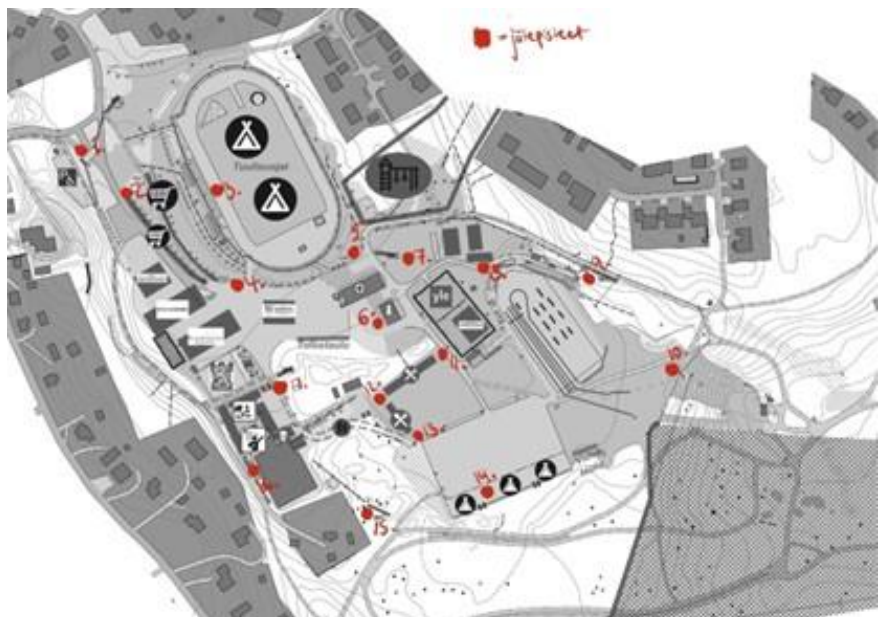
Alueilla oli jätteille erillisastiat seuraaville jakeille ja astiamäärät:

- polttokelpoinen jäte 240 l 35 kpl
- biojäte 240 l 34 kpl
- muovipakkaukset 660 l 17 kpl
- pahvi ja kartonki 660 l 14 kpl
- paperi 240 l 4 kpl
- metalli 240 l 4 kpl
- lasi 240 l 4 kpl
- panttipulloteline 19 kpl

Jätepuristimet olivat seuraaville jakeille:

- polttokelpoinen jäte
- biojäte
- muovipakkaukset
- pahvi ja kartonki

Kuvaan merkitty suunnitellut jätépisteet kisakeskuksessa.



Kuvaan on merkitty jätepisteet majoitusalueilla.



Kussakin pisteessä oli astia sen pisteen tyypillisille jakeille sekä kehikko jäteastioille ja kehikossa suomen ja englanninkieliset ohjetarrat.



Ravintola-alueen pisteitä siirrettiin suunnitellusta lähemmäs ruokailupöytiä, kun nähtiin alueen pöytien sijoittelu.

Yleisesti voisi sanoa, että yleisön suhtautumisessa jätteen lajitteluun on vielä paljon parannettavaa! Tämä on paljon laajempi kuin vain Jukola organisaation asia. Jatkossa olisi

hyvä selvittää kaikkien eri jätelajien tuottavien (ravintolat, street-food alue, talkooravintola, kaupat ym alueella toimivat pisteet) tahojen kautta mahdollisimman tarkka erittely pisteissä syntyvistä eri lajeista. Siten ne voisi ottaa vielä paremmin huomioon ohjeistuksissa ja jätelajien tarroissa. Nyt jouduimme tilaamaan vielä perjantaina uusia tarroja biojätelajien ja polttokelpoisen jätelajien astioihin sillä ruokailuvälineetkin olivat biohajoavia, paitsi talkooravintolan juomamukit.

Talkoolaisia oli astioiden tyhjennyksessä seuraavasti:

- perjantai 5 henkeä
- lauantai 12 henkeä
- sunnuntai yö 4 henkeä
- sunnuntai päivä 7 henkeä

Talkoolaisten tehtäviin kuului jätelajien kerääminen eri pisteistä jätelajipuristimille. Kaikki jätelajit kisakeskuksen alueelta piti kuljettaa puristimille käsikärryillä sillä mönkäreiden käyttö kisakeskusalueella oli kielletty. Lauantai- sunnuntaiyönä oli ruokailualueella paljon työtä, vuorossa olisi saanut olla enemmän talkoolaisia. Majoitusalueen jätelajien kuljetukseen voitiin käyttää mönkäreitä, huoltotiet oli erotettu yleisölle osoitetuista reiteistä.

Jätelajit syntyivät seuraavasti:

- Polttokelpoinen jäte 12380 kg
 - o 9500 kg puristimista tapahtuman aikana
 - o 2880 kg kisakeskuksen purkujätettä
- Biojäte 2180 kg
- Pahvi ja kartonki 2180 kg
- Muovijäte 740 kg
- Lasi, metalli yhteensä vajaa astiallinen kumpaakin

Kisakeskuksen purkujätettä syntyi vähän verrattuna rakenteiden määriin. Loput puusta valmistetuista rakenteista, joita ei voitu uudelleen käyttää, Hakelämpö Oy:n hakettamo Mynämäellä otti vastaan veloituksetta.

WC- huolto

Jukkari-Jukolaa varten rakennettiin 5 kiinteään viemäriverkostoon liitettyä vessakokonaisuutta, yhteensä 210 istuinta. Ensimmäinen yksikkö oli koekäytössä jo kesällä -20 pesäpalloyleisöä palvellen. Kolme kokonaisuutta rakennettiin suoraan kiinteään viemäriliittymän kohdalle ja kahteen kokonaisuuteen rakennettiin kumpaankin n. 100 m maanpäällistä putkilinjaa ennen kiinteää viemäriliittymää. Huuhteluvesiputkistot vessoihin rakennettiin urheilukeskuksen alueen vesipisteistä.

Tässä on kuvia Lukkari-Jukolaa varten rakennetuista vesivesistöistä:

Verryttely-/vaihtoalueen vessa:



Yleisöalueen vessa, sekä rivistö että yksittäinen "loossi":



Majoitus- ja pysäköintialueille JMH toimitti vessakontit (10 istuinta), yksiö vessat ja pisuaarit. Majoitusalueilla oli yhteensä 7 vessakonttia ja niiden yhteydessä pisuaari ja käsienpesuallas. Kisakeskuksessa oli 13 yksiö vessaa talkoolaisten ja toimihenkilöiden käytössä ja 8 inva-yksiö vessaa yleisön käytössä. Parkkialueilla ja rautatieasemalla oli yhteensä 22 yksiö vessaa ja 16 pisuaaria. Kaikissa yksiö vessoissa oli käsidesiannostelijat vessojen sisäpuolella.

Vesivessakokonaisuuksissa oli ulkopuolella telineessä erilliset käsidesit. Lisäksi nämä vessaryhmät olivat juomavesipisteiden lähellä.

Kilpailumetsässä oli ensiapu-, juomapiste- ja puolustusvoimien henkilöstön sekä rastivalvojen käytössä yhteensä 4 järjestävän seuran omaa WC-vaunua. Kisaviikon alussa JMH toimitti vessakontit majoitusalueille ja yksiö vessat ja pisuaarit kisakeskukseen. Talkoovoimin yksiö vessat ja pisuaarit jaettiin paikoilleen kisakeskus- ja parkkialueille.

Vesivessakokonaisuuksissa oli vessapaperille telineet kahdelle rullalle, joihin Lukkari-Jukola hankki paperit. Yksiö vessoissa oli myös kahden rullan telineet, joita varten JMH toimitti paperit. Näihin telineisiin sopi vain määrätyn merkinen paperirulla. Kahden erilaisen paperirullamallin varastointi ja jakelu eivät kuitenkaan tuottaneet ongelmaa.

Talkoolaisia oli vessojen huollossa seuraavasti:

Käymälöiden välityhjennys oli sovittu tapahtuvaksi lauantai-sunnuntaiyönä mutta muutamia vessoja piti tyhjentää myös aikaisemmin. JMHllä oli 2 imuautoa päivystyksessä, toinen 10 min ja toinen 45 min varoika. Imuautoilla oli käyttöä, sillä vesivessojen maanpäälliset putkistot tukkeutuivat muutaman kerran. Suurin syy tähän tukkeutumiseen olivat terveyssiteet. Niiden tukkivaa vaikutusta putkistossa ei osattu ottaa riittävästi huomioon. Siteiden hävittämiseen olisi tarvittu selkeämmät ohjeet ja erillisroskikset vessoihin.

Lopputyhjennys tehtiin maanantaina. Vessajätettä kertyi 18 m³. Tässä on mukana putkistojen tukkeutumisista johtuvat pumppaukset.

Mikä toimi ja missä onnistuttiin

- suihkuissa riitti vettä koko ajan ja vesi oli tasaisen lämmintä 36°C kaiken aikaa
- saunoissa riitti hyvin lämpöä, kiitos PUR eristeiset seinät ja katto.
- jäteastiat saatiin tyhjennettyä ajoissa
- vessoissa oli paperia, täydennykset saatiin tehtyä ajoissa muutamaa satunnaista poikkeusta lukuun ottamatta
- suunnistajat eivät pettäneet ennakko-odotuksia – sunnuntaina tapahtuman jälkeen ei telta-alueelta löytynyt juurikaan roskaa, vain jätessäkkikasoja siellä täällä.

Materiaaliasiat

Kaikki materiaalitoimitukset hoidettiin paikallisen rautakaupan varastosta noutamalla.

Purkaminen

Purkaminen aloitettiin välittömästi kilpailun päättymisen jälkeen siten, että eri pisteiden toimijat purkivat ja veivät pois sinne tuomansa käytössään olleen materiaalin sunnuntai tai viimeistään seuraavan päivän kuluessa. Sen jälkeen purettiin kalusteet ja rakenteet yhteistyössä rakennusosaston ja toimipisteen henkilöstön kanssa. Purkaminen aloitettiin vuokrateltoista, jotta telttatoimittaja pääsi purkamaan niitä mahdollisimman nopeasti.

Purkaminen ja materiaalien kuormaaminen poiskuljetettavaksi tehtiin yhteistyössä v 2023 Jukolan järjestäjän kanssa. 2023 järjestäjä hoiti kiertävän materiaalin purkamisen ja sille

siirtyvän materiaalin kuljetukset. Purkaminen oli tehty suurelta osin kilpailua seuranneen viikon aikana, mutta seuraavalle viikolle jäi myös jonkin verran purettavaa.

Yhteenveto

Kokonaisuutena kenttä- ja huoltovaliokunnan vastuulla olevat toiminnot onnistuivat hyvin.

Talkoohenkilöstöä oli useimmilla toimialoilla riittävästi. Valiokunnan tehtävissä työskennelleiden kesken vallitsi hyvä yhteishenki, kuten talkootyössä yleensäkin tapahtuu.

KILPAILUVALIOKUNTA

Vastuuhenkilö: Heikki Stenberg, varalla Tuomo Stenberg

Tavoitteet ja tehtävät

Valiokunta vastasi kilpailutoimintojen luotettavasta toteuttamisesta.

Tärkeimmät tehtävät olivat Emit-nollauksen, lähdön, vaihdon ja maalin järjestelyt sekä ADT-toiminnan koordinointi, varakarttapiste, Helppitoiminto ja kiva-kanslia. Valiokunta suunnitteli ja organisoii kenraaliharjoituksen kilpailullisen osan.

Kilpailupäällikön tehtävät

- Toimi linkkinä järjestelytoimikuntaan ja edusti kiva siellä
- Sparrasi eri kivan toimintoja
- Valvoi, että eri asiat tulivat huomioiduksi eri toiminnoissa
- Oli yhteyshenkilö rajapinta-asioissa ja huolehti siitä, että ne oli määritelty
- Valvoi, että henkilöresurssit jaettiin tasaisesti ja tarvittaessa tehtiin jako eri toiminnoille

Vastuuhenkilöt

Johto	Kilpailupäällikkö	Heikki Stenberg
	vara	Tuomo Stenberg
Emit-nollaus	Päällikkö	Thomas Ekström
	vara	Jyrki Ankelo
Lähtö ja uusintalähdöt	Päällikkö	Kimmo Valtonen
	vara	Mari Mäkelä
Vaihto	Päällikkö	Markku Keskitalo
	vara	Jussi Keskitalo
Maali	Päällikkö	Pekka Suotunen
	vara	Henrik Lakkapää
ADT	Päällikkö	Risto Ruohola
	vara	n.n
Helppi	Päällikkö	Inna antikainen
	vara	Emma Katajamäki
Varakartta	Päällikkö	Päivi Paukku
	vara	Kati Lapila
Kiva-info	Päällikkö	Elina Heinonen
	vara	Salla Aavikko
Kenraali	Päällikkö	Jyrki Lammila

Aikataulu

Suurin osa avainhenkilöistä nimettiin jo syksyllä 2018. Näin he pääsivät osallistumaan jo Kangasalan tiedonsiirtokokoukseen ja itse Jukolaan talkoolaisina. Osa osallistui myös Napapiirin vastaaviin tapahtumiin.

Jukolan siirtyminen eteenpäin aiheutti toiminnan pysäyttämisen ja tavallaan sitten uuden alun. Epävarma tilanne vaikutti hiukan ihmisten motivaatioon. Lopullisen päätöksen tultua kisan järjestämisestä kesäkuussa 2022 kaikkien motivaation oli taas tapissa.

Kilpailuvaliokunnan päätehtävien aikataulut oli pääpiirtein seuraava

- avainhenkilöiden nimeäminen syksyllä 2018
- avainhenkilöiden osallistuminen Jukolan tiedonsiirtokokouksiin: Tampere 2019, Rovaniemi 2019, Mynämäki 2020
- Vastuuhenkilöiden osallistuminen Jukolan järjestelyihin 2018-2020
- Vastuuhenkilöiden nimeäminen kevät/2019, päivitetty 2020
- Finnspring 2017
- SM-viestit 2019/ samat toiminnot kuin Jukolassa
- Valiokuntaan nimettyjen henkilöiden osallistuminen Jukolan järjestelyihin ja purkuun 2021
- Rekrytoinnin aloittaminen 7/2021 – Lukkari-Jukolan Lyyti avauksen jälkeen
- Toimintasuunnitelman laadinta, 2. versio 30.8.2021, budjetti 8/21
- Napapiiri-Jukolan Tiedonsiirtopalaveriin osallistuminen 2021 / 10% miehitys
- Lopun talkooväen (noin 200 hengen) rekrytointi 9/2021-05/2022
- Toimintasuunnitelman laadinta, 3. versio 31.12.2021 / yksityiskohtainen
- Talkooväen koulutustilaisuudet huhti-toukokuussa 2022 ja kenraaliharjoituksessa 2022
- viimeisen kuukauden aikana tehtävät rakennelmat yhdessä kenttävaliokunnan kanssa 5/2022

Suurimmat poikkeamat suunnitelmasta olivat talkoolaisten hankinta-aikataulu ja koulutus. Koulutustilaisuus 13.6. oli hyvin pintapuolinen ja varsinainen koulutus tapahtuikin kenraaliharjoituksen yhteydessä ja itse kilpailupäivänä. Tämä riittääkin hyvin itse koulutukseen, yleisinformaatiota kannattaa jakaa tietysti jo etukäteen.

Toimitsijatarve

Toimitsijoiden tarve määritettiin pitkälle aiempien Jukolan Viestien perusteella. Jokaiselle toiminnolle koitettiin määrittää myös minimi tarve, jolla toiminnot pystyttiin hoitamaan. Talkoolaisissa oli paljon kilpailijoita, joten kokonaismäärä oli isompi kuin vuorojen perusteella olisi tarvittu. Talkoolaistilanne eli vielä itse viestinkin aikana. Omilla reserviläisillä pärjättiin, eikä muualta tarvittu lisää talkoolaisia.

Kokonaistarve										
10.6.2022	Hlötilanne vs tavoite									
	Total		1.1.2022		1.3.2022		22.5.2022		10.6.2022	
Toiminto	Tavoite	Tilanne	Tavoite	Tilanne	Tavoite	Tilanne	Tavoite	Tilanne	Tavoite	Tilanne
			25 %		50 %		90 %		100 %	
Kerroin			0,25		0,5		0,9		1	
Emit nollaus	30		7,5		15		27	24	30	24
Lähtö	5		1,25		2,5		4,5	5	14	14
Vaihto	102		25,5		51		91,8	86	102	105
Maali	51		12,75		25,5		45,9	45	51	47
Helppi	7		1,75		3,5		6,3	7	7	7
Varakartta	4		1		1		3,6	5	4	6
ADT	2		1		1		1,8	2	2	2
Kiva-kanslia	5		1		1		4,5	5	5	5
Vapaana	2	90	0	90		117	1,8	2	2	25
TOTAL	208	90	51,75	90	100,5	117	187,2	181	217	235

Opastus ja kommunikointi

Kaikki kilpailuvaliokunnan toimipisteet olivat lähellä toisiaan pl. varakarttapiste. Opastusta ja infoa kilpailun aikana hoiti oma kiva-info. Siellä ylläpidettiin vuorolistoja ja reserviä, joten kilpailun aikainen talkoolaisten lisatarve voitiin hoitaa sieltä.

Talkoolaisille jaettiin yleisinfoa s-postin välityksellä. Myöhemmin toimikunnat hoitivat oman toimintonsa infoamisen s-postilla, whatsupilla jne. Valiokunnan kilpailun aikaiseen viestintään käytettiin tarvittava määrä VHS-puhelimia. Helpin ja varakarttapisteen viestintä hoidettiin VHS-puhelimella tai kännykällä.

Tehtäväkohtainen toiminta

Kenraaliharjoitus (harjoituskilpailu)

Vastuu Jyrki Lammila

Kenraaliharjoitus, jonka oleellisena osana oli kaksijäsenisin joukkuein juostu neljä osuutta sisältänyt viesti, toteutettiin keskiviikkona 15.6.2022. Harjoituksen tavoitteena oli testata kaikkien kilpailutoimintojen sujuvuutta ja harjoittaa toimitsijoita tehtävissään.

Kenraaliharjoituksen aikataulut, virhetilanteet ja niihin liittyvät tehtäväkortit laadittiin kevään 2022 aikana lähinnä kilpailutoimikunnan puheenjohtajan ja kenraaliharjoituksen vetäjän toimesta. Laadinnassa käytettiin hyväksi aikaisempien Jukoloiden aineistoja.

Kenraaliharjoitukseen osallistuvat toimitsijat eivät tienneet suunniteltuja virhetilanteita, vaan he toimivat omaan tehtävään liittyvän ohjeistuksen mukaisesti.

Kenraaliharjoituksen viestiin saatiin kokoon yhteensä 36 joukkuetta. Viestiin oli ennakoilmoittautuminen ja joukkueet muodostettiin järjestäjän toimesta. Joukkueiden

juoksijoista pääosa oli järjestävien seurojen suunnistajia ikähaaralla 10-80 vuotta. Lisäksi viestiin osallistui neljä johtoryhmän jäsentä. Osallistujia oli riittävästi kaikkien suunniteltujen virhetilanteiden toteuttamiseen. Lisäksi ainakin yksi suunnittelematon virhetilanne saatiin aikaiseksi yhden joukkueen vaihtaessa omatoimisesti viestin viejää ilman, että oman joukkueen jäsen oli siitä tietoisena. Tästä virhetilanteesta toimitsijat selvisivät kiitettävästi.

Ennalta suunniteltuja virhetoimintoja oli yhteensä 28 kappaletta. Toiminnot jaettiin numerolappuun kiinnitettyinä tehtäväkortteina kilpailumateriaalin mukana. Näin voitiin etukäteen valita tehtävään sopiva toteuttaja ja toteuttaja pystyi tarvittaessa kysymään harjoituksen vetäjältä, jos tehtävässä oli jotakin epäselvyyttä. Toteutusmalli toimi hyvin ja lähes kaikki tehtävät toteutuivat.

Viestiin osallistuja saivat kilpailumateriaalin mukana palautelomakkeen, johon kirjattiin virhetilanteista selviytymiset ja muut viestin aikana kertyneet huomiot. Eniten huolestuneita kommentteja tuli lähtöviitoituksen loppuosan kivisyydestä. Yhteensä kertyi 25 erilaista negatiivista palautetta ja yksi positiivinen (erillinen yhteenveto). Kilpailijoiden lisäksi myös kilpailutoimikunnan puheenjohtaja kirjasi viestin aikana ylös havaitsemiaan puutteita.

Kenraaliharjoituksen jälkeisessä palautepalaverissa virhetilanteet ja toimintatavat käytiin läpi harjoitukseen osallistuneiden vastuuhenkilöiden kesken. Palaverissa tuli esille, että maalin videokuvausta ei testattu millään virhetoiminnolla. Tähän tulevat järjestäjät voisivat kehittää uuden virhetoiminnon.

KiVa-info

Päällikkö Elina Heinonen

KiVa-infon tehtävät

- Päällikkö toimi talkoolaisvastaavana Kivassa
- Ohjata ja opastaa talkoolaisia omalle työpisteelleen
- Antaa talkoolaisliivit talkoolaisille ja kerätä pois työvuoron jälkeen
- Hankkia talkoolaisia mahdollisissa ongelmatilanteissa
- Toimia tukikohtana Kivalle

KiVa-infossa oli 5 talkoolaista. Joka vuorossa päivysti 2 henkilöä paitsi yöllä klo 02.30-06 yksi henkilö. Siihen ajankohtaan ei osunut kilpailutoimintojen vuoron vaihtoja. Henkilömäärä riitti hyvin.

vuoro 1 9-12	vuoro 2 klo 12-15	vuoro 3 15-18	vuoro 4 18-21	vuoro 5 21-00
vuoro 6 00-02	vuoro 7 02-08	vuoro 8 8-10		

Sadesää aiheutti sen, että meitä oli useampi yhtä aikaa mökissä. Toisaalta oli hyvä, että jokaiselle tuli väliin aina muutaman tunnin tauko, jolloin ehti halutessaan lepäämäänkin. Maalin ja vaihdon vuoronvaihtojen sekä lähtöjen aikaan oli aina vilskettä, kun talkoolaiset hakivat huomioliivejä. Talkoolaiset saapuivat myös eri aikoihin ja joka vuoroon tuli myös uusia talkoolaisia, joita piti opastaa oikeaan paikkaan sekä tavarain säilytykseen. KiVa-info sijainti oli

myös sellainen, että sen portilla kävi vilske ja moni kilpailija sekä yleisö yritti läpikulkua sen kautta. Järjestysmiesten ollessa tauolla tai jos eivät olleet ihan tehtäviensä tasalla piti meidän valvoa alueelle kulkua.

Osa talkoolaisista jätti tulematta paikalle ilmoittamatta. Tämä aiheutti ylimääräistä sählinkiä, kun kiireessä piti saada useampi lisäkäsi maaliin. Siinä kohtaa oli hyvä, että meistä kaksi ehti apuun ja saatiin hetki aikaa hälyttää lisävoimia varalistalta. Ryhmän muihin vuoroihin ehdittiin sitten haalimaan lisäapua muista toiminnoista ja varamiehistä. Miehitetty kilpailutoimintojen oma info oli varmasti tarpeellinen. Kilpailutoimintojen talkoolaisten määrä on niin suuri ja yllättäviä poisjääntejäkin mahtuu mukaan useampia. Ryhmien vetäjät pystyvät keskittymään homman pyörittämiseen kentällä, kun on erikseen henkilöt, jotka avustavat kaikessa muussa. KiVa-info oli myös tukikohta meidän talkoolaisille. Sieltä pystyi varmistamaan omaan tehtävään liittyviä asioita sekä myös ilmoittautumaan lisävuoroihin. Ei tarvinnut etsiä kenenkään yhteystietoja, vaan asiat sai selviksi kasvokkain paikan päällä. Olihan mökki myös tukikohta kilpailutoimintojen vetäjille.

KiVa-infon vetäjälle yhdistettiin Lukkari-Jukolassa myös kilpailutoimintojen talkoovastaavan tehtävät. Talkoojärjestelmästä piti poimia kilpailutoimintoihin tulevat talkoolaiset ja jakaa heitä eri toimintoihin ja poimia yhteystiedot eri toimintojen vetäjille. Lyytin kautta lähetin myös yleiset viestit kaikille. Talkoolaisia listoillamme oli loppujen lopuksi reilu 230, joista osa oli vielä jättänyt tulematta. Parhaimmillaan listoilla oli yli 250 nimeä, mutta peruutuksia tuli vielä viimeisinä päivinä ennen tapahtumaa. Oli hyvä, että otettiin listoille kaikki halukkaat ilmoittautuneet emmekä sulkeneet kilpailutoimintojen ilmoittautumista. Kaikki kyllä tarvittiin. Parempi varautua ylimääräisillä, koska peruutuksia tulee aina.

Mietittävää

- Mitkä toiminnot täytetään talkoolaisista ensin
- Annetaanko talkoolaisten varata talkoovuorot itse Lyytissä vai valitaanko ne talkoolaisvastaavan toimesta: meillä valittiin talkoolaisvastaavan toimesta → jouduttiin jonkin verran säätämään, toisaalta saatiin yövuorot kohtuullisen hyvin täytetyiksi
- Viimeisillä 3-4 viikolla tulee yllättävän paljon talkoolaisia lisää
- Lyytistä imuroitiin talkoolaiset periaatteella nopeat syövät hitaat
- Tutut ja sukulaiset olivat luotettavimpia talkoolaisia → kannattaa hyödyntää erityisesti kriittisimmissä paikoissa ja vuoroissa

Emit-nollaus

Päällikkö Thomas Ekström, varapäällikkö Jyrki Ankelo

Emit-nollausryhmän tehtäviä olivat Emit-nollauksen valvonta ja kilpailijoiden kulunvalvonta sisäänkirjautumisesta vaihto-/verryttelyalueelle. Kilpailijoiden ohjauksen perustan muodosti johdonmukainen ja hyvin rakennettu selkeä kulkuväylä sisäänkäynnistä vaihto-/verryttelyalueelle. Ohjauksessa tuli erityisesti huomioida ne kilpailijat, jotka yrittivät kulkea ohi tarkastuksien tai liikkuiivat väärään suuntaan. Toimitsijat ohjasivat tarvittaessa kilpailijoita vapaisiin nollauspisteisiin ja varmistivat, ettei kukaan ohita pistettä nollaamatta. Toimitsijat

vastasivat myös yksinkertaisiin kysymyksiin esimerkiksi Emitin toiminnasta, missä on tarkistuslipukkeita saatavana ja missä lähtöalue on. Päälliköt käsittelivät kaikki poikkeustilanteet.

Emit-nollaus tapahtui läpikuljettavassa teltassa, joka oli leveydeltään noin 10 metriä. Teltan sisälle rakennettiin kahdeksan kiinteää Emit-nollausleimaisinta. Tämän lisäksi varattiin muutamia leimasimia ruuhka-aikojen ja viallisten varalta.

Emit-nollauksen jälkeen oli katos, jossa oli pöytä. Pöydälle varattiin tarkistuslipukkeita sekä maalarinteippiä ja kyniä lipukkeiden kiinnittämistä ja merkitsemistä varten. Tarkistuslipukkeita oli varattu kolme rullaa (3x500).

Koulutus

Tehtävään koulutus tapahtui kirjallisella toimintaohjeella, paikan päällä kilpailupäivänä muutama tunti ennen lähtöä sekä tarvittaessa vielä kunkin työvuoron alussa.

Työvuorot

Henkilöstön kokonaismäärä Emit-nollauksessa oli 23 henkeä. Kussakin työvuorossa oli 7 toimitsijaa ja vähintään yksi päällikkö. Toinen Emit-nollauksen vastuuhenkilöistä oli aina paikalla. Emit-nollaustoiminnot alkoivat tunti ennen yhteislähtöä ja päättyivät uusintalähtöihin.

21.08. Lauantai	22.08. Sunnuntai
Ryhmä 1	Ryhmä 1
klo 12:15 - 15:00	klo 21:45 - 2:00
Venla 1	Jukola 1
Venla 2	Jukola 2
Venla 3	Jukola 3
Venla 4	Jukola 4
Venla 5	Jukola 5
Venla 6	Jukola 6
Venla 7	Jukola 7
Ryhmä 2	Ryhmä 2
klo 14:45 - 17:00	klo 2:00 - 6:00
Venla 1	Jukola 1
Venla 2	Jukola 2
Venla 3	Jukola 3
Venla 4	Jukola 4
Venla 5	Jukola 5
Venla 6	Jukola 6
Venla 7	Jukola 7

Ryhmä 3	Ryhmä 3
klo 16:45 - 19:00	klo 6:00 - 10:00
Venla 1	Jukola 1
Venla 2	Jukola 2
Venla 3	Jukola 3
Venla 4	Jukola 4
Venla 5	Jukola 5
Venla 6	Jukola 6
Venla 7	Jukola 7

Kalusto

- Teltta (leveys n. 10 m)
- Pöytä, pieni
- Tuolit 6-8 kpl
- Nollaleimasimet 10 kpl
- Nollaleimasinteline 8 kpl (kaksi 2x2 puu ja lauta päälle)
- Tusseja, lyijykyniä, maalarinteippiä, sakset, paperia ja ilmastointiteippiä ”korjauksiin”
- Tarkistuslipukkeita 3 rullaa (a’ 500 kpl)
- Lomake ”Sisäänkirjaus suoritettu” ”Registration done”
- nenäliinoja ja laastareita pieniin kolhuihin
- jättesäkkejä

Poikkeustilanteet

Jos kilpailijan Emit-kilpailukortti ei toiminut, tarkistettiin kortin toiminta ensin toisella lähtöleimasimella. Mikäli kortti ei toiminut vielä, ohjattiin kilpailija vaihtamaan korttinsa. Kiireellisissä tapauksissa hän sai uuden kortin toimitsijalta sisäänkirjautumispisteessä. Tämän jälkeen kilpailijan oli sisäänkirjaututtava ja suoritettava nollaus uudelleen.

Poistuminen takaisin teltta-alueelle ohi sisäänkirjautumisen (esim. lampun ollessa pimeä, jonkin tavaran unohduttua tms.) tapahtui Emit-nollauksen päällikön tai varapäällikön antamalla luvalla (Sisäänkirjaus suoritettu -lomake). Jos joukkueen numero olisi ollut alle 50, toimitsijan olisi pitänyt seurata suunnistajaa hänen poistuessaan. Tämä olisi voinut olla haastavaa kilpailijoiden mahdollisen kiireen vuoksi. Tässä tulee jatkossakin käyttää maalaisjärkeä.

Välitön purku

Purku voitiin aloittaa Jukolan viestin uusintalähdön jälkeen sunnuntaiaamuna. Tehtäviin kuului kaluston lajittelu ja valmistelu kuljetuskuntoon. Purkutyön kesto oli noin 30 minuuttia.

Kommentit

Emit-nollauksessa ei missään vaiheessa ollut ruuhkia. Koko tapahtuman ajan nollauspukille pääsi jonottamatta. Lukkari-Jukolan kokoiseen tapahtumaan riittää 5-6 nollauspistettä.

Käytännössä ruuhkia ei voi tulla, sillä sisäänkirjautuminen on hitaampi toiminto ja mahdolliset jonot ovatkin sisäänkirjautumisen yhteydessä. Jompikumpi päälliköistä ratkoi kaikki erikoistilanteet ja toimitsijat keskittyivät ainoastaan valvomaan nollausta ja vastaamaan peruskysymyksiin. Meillä ei tämän takia myöskään ollut erillisiä ryhmänjohtajia. Kumpikin päällikkö oli paikalla melkein koko ajan.

Kuva emit-nollausteltan järjestelyistä



Työpiste tarkistuslipukkeen kiinnittämistä varten.



Lähtö

Lähdön päällikkö Kimmo Valtonen
Varapäällikkö Mari Mäkelä

Lähdön tehtäviin kuuluivat Venlojen ja Jukolan lähdöt mukaan lukien molempien viestien uusintalähdöt sekä toiminnot vaihtopuomilta K-pisteelle. Suunnittelun perusteena oli 1800 Venla- ja 2200 Jukola-joukkuetta. Toteutuneet joukkumäärät (Venloissa 1426 ja Jukolassa

1580) mahtuivat alueelle hyvin, vaikka ensimmäistä lähtöriviä siirrettiin taaksepäin TV-kameroiden vuoksi vielä viikko ennen kisaa.

Lähtöjen toiminta, ml. uusintalähdöt, suunniteltiin minuuttiaikatauluksi, joka laadittiin yhteistyössä tulospalvelun kanssa. Lähtöjen suunnittelussa painottui toimintojen selkeys ja turvallisuus.

Lähdön tehtävät ennen kilpailua

- lähdön rakenteiden suunnittelu yhdessä ratamestareiden ja kenttäpäällikön kanssa
- kartta- ja ratavaliokunnan avustus karttojen pussituksessa ja niputuksessa
- tarkan aikataulun teko työvuoroinen kilpailuviikonlopun lähtötoimenpiteisiin
- henkilöstön koulutus ja ohjeistus (lähtöryhmä 14 hlö)
- ohjeen laatiminen kuuluttajalle ja lähtölaukauksen tekevälle
- lähdön suunnittelu kenraaliharjoitukseen
- lähdön ns. kiertävän materiaalin kunnostus edeltävän talven aikana
- muun lähtötoiminnoissa tarvittavan materiaalin valmistus edeltävän talven aikana
- ohjeen laatiminen kartanjakajille
- edeltävällä viikolla lähtöalueen rakentaminen mm. aidat paikoilleen

Lähdön tehtävät yhteislähdön aikana

- L-120 min: ryhmänjohtajien koulutus, loppujen aitojen siirtäminen paikoilleen, kalkkiviivojen teko
- L-70 min: kartanjakajien koulutus
- karttojen tarkistus niiden saapuessa ja jako lähtötilanteessa

Lähdön tehtävät uusintalähdöissä

- vaihtopuomin avaaminen ja lähtijöiden ohjaaminen / ohjeistaminen yhdessä kuuluttajan kanssa
- vaihtopuomialueen siivous pulloista ja varusteista ennen lähtöä

Toteutus

Lähdöt tapahtuivat aikaisempien Jukoloiden tapaan ennalta suunnitellun ja hyväksytyn aikataulun mukaisesti lähtöpäällikön johdolla. Kenttäkuulutuksella ohjattiin kilpailijoiden valmistautumista lähtöihin. Ryhmänjohtajat ohjasivat kilpailijoita lähtöalueella. Koska lähtöalueen odotustila oli kapea, lähtijät opastettiin siirtymään lähtöalueelle niin että takimmaisat rivit siirtyivät alueelle ensimmäisenä ja karkijoukkueet viimeisenä. Kaikki lähdön toimihenkilöt osallistuivat lähdön valvontaan ja huomauttivat kilpailijoita väärästä toiminnasta suomeksi/englanniksi (käänsivät kartan näkyviin tai siirtyivät paikaltaan, hivuttaivat tms.). Ensiapupartio oli jakaantunut lähtösuoralle ja mönkijä/lääkäri kulki heti kilpailijoiden perässä lähtösuoran matkan. Näin varmistettiin mahdollisten lähtösuoralla loukkaantuneiden välitön ensiapu.

Hiekkakentälle aidattu lähtöalue vapautui lähdön jälkeen yleisön käyttöön. Lähtöalue jaettiin 200 kilpailijan lähtöryhmiin, joissa kussakin oli kymmenen lähtöriviä. Jokaisessa rivissä oli 20 kilpailijaa. Lähtöryhmien välissä oli 3-5 metrin tyhjä väli. Alueelle merkittiin ennakkoon lähtöryhmien kulmapisteitä ilmaisevat maamerkit, jotta kalkkiviivojen veto juuri ennen kilpailua sujuisi joutuisasti. Lähtöalueen aitaan oli merkitty kilpailunumerot tolppakyltein parillisten satalukujen kohdalle (1, 201, 401, 601...). Lähtörivinumerot löytyivät kartanjakajien liivien etupuoletta kiinnitetystä rintanumerosta (1-20, 21-40, ...) ja kartanjakajat seisoivat rivinsä kohdalla.

Lähtöalueen mitoitus



Kilpailukartat tuotiin kilpailukeskukseen torstai-iltana. 1.osuuden kartat olivat pakattuna omiin pahvisiin vihanneslaatikoihin ja muiden osuuksien kartat muovisiin muuttolaatikoihin (kiertävässä kalustossa). Venlat ja Jukola-kartat erikseen.

Kartat ovat siirtyneet lähdön vastuulle

Lähtöpäällikkö vastasi karttojen noudosta lukitusta karttakontista lähtöalueelle. Kartat kuljettiin kahdella käsikärryllä. Lähtöalueella jokainen ryhmänjohtaja tarkasti vastuullaan olevat karttaniput. Tämän jälkeen jokainen kartanjakaja tarkasti vielä jaettavana olevan



karttanipun. Puutteita ei ilmennyt, mutta helppi- ja varakarttapisteellä oli valmius reagoida puutteisiin.

Jokaista lähtöryhmää (10 riviä) kohden oli oma ryhmänjohtaja ja yhden ryhmänjohtajan 200 karttaa oli yhdessä vihanneslaatikossa. Kartat olivat 20 kpl nipuissa numerojärjestyksessä. Kartta oli taitettu kahteen osaan pituussuunnassa. Karttoihin oli merkitty joukkueen numero siten, että se näkyi kilpailijalle oikein päin. Toimitsija jakoi kartat kilpailijalle käteen. Jos kilpailunumeron kohdalla oli tyhjä paikka, toimitsija jätti kartan itselle nipun alle ja jatkoi karttojen jakoa rivinsä loppuun. Ryhmänjohtaja keräsi lähdön tapahduttua poisjääneiden kartat ja antoi ne DNS-karttojen kerääjälle.

Toimitsijat aloittivat karttojen jaon L-3. Tässä kohtaa ryhmänjohtajat nostivat punaisen lipun ja kartanjaon valmistumisen jälkeinen lipunlasku perältä lähtien oli merkinä lähtövalmiudesta lähtöpäällikölle, joka ilmoitti tiedon lähtölaukauksesta vastaavalle PV:n henkilölle.

Lähtöalue suljettiin L-10 min, eikä myöhästyneitä kilpailijoita päästetty tämän jälkeen lähtöalueelle. Lähdön tapahduttua he saivat karttansa Helppi-pisteeltä, jonne lähdön varapäällikkö keräsi perästä alkaen kaikki DNS-kartat numerojärjestyksessä. Helppi-pisteellä karttoja säilytettiin L+30 ajan, jonka jälkeen Helppi toimitti koostetiedon DNS-joukkueista vaihtopäällikölle ja tulospalvelulle.

Uusintalähdöt

Normaalin vaihtotoiminnan lopettamisesta sovittiin tulospalvelun ja maalipäällikön kanssa. Vaihdon sulkemisen ja uusintalähdön välinen aika oli 15 min. Uusintalähdöt tapahtuivat karttatelineiltä. Vaihtopuomin rakenteet siirrettiin sivuun ja alue siivottiin pulloista sekä varusteista ennen uusintalähtöä. Ohjaus ja lähettäminen tapahtui kenttäkuulutuksen kautta. Lähtöpäällikkö täydensi kuuluttajan ohjeita kuuluvalla äänenkäytöllä ja muu lähtöryhmä ohjasi lähtijöiden toimintaa tilanteen mukaan. Jukolan Viestissä uusintalähtö tapahtui kahdessa osassa, jossa ensin lähtivät ankkuriosuuden lähtijät, sen jälkeen kaikkien muiden osuuksien juoksijat samanaikaisesti 30 min ankkurien lähdön jälkeen. Vaihdon vuorossa oleva henkilöstö osallistui uusintalähdön järjestelyihin.

Ankkuriosuus lähtenyt ja muut osuudet odottavat vuoroaan.



Henkilöstö

Lähtöryhmään kuului pysyvästi 14 henkilöä (päällikkö + varapäällikkö, ryhmänjohtajat 8 kpl, aitavastaavat 2 kpl, kalkkiviivavastaavat 2 kpl). Lähdön aikainen lisätoimitsijatarve kartanjaossa oli Venloissa klo 12:50 - 14:05 73 henkilöä ja Jukolassa klo 21:50 - 23:05 81 henkilöä.

Kalusto

- kuomullinen peräkärri
- kalkkikärri 2 kpl, kalkin kulutus 275 kg, mittatikut 1 m 2 kpl
- Jukolan isot Lähtö-kytöt 2 kpl
- lähtöryhmätolpat numerotauluineen
- ryhmänjohtajien oranssit liivit 10 kpl
- kartanjakajilla keltaiset liivit (yhteiset vaihdon kanssa)
- punaiset liput 14 kpl
- kartanjakajien rintanumerot hakaneuloineen
- roskapusseja lähtöalueella
- Kilpailualue alkaa, ei verryttelyä-kytöt 2 kpl
- kielletyn alueen nauhaa ja laiduntolppia
- mittanauha 50 m, kanki, porakone, maamerkit
- verryttelyalueella oman joukkueen etenemisen seurantamahdollisuus: katos ja IT-valiokunta hoitaa laitteet

Kommentit

Onnistuneen lähdön tärkein asia on yksiselitteiset ja toteuttamiskelpoiset ohjeet ryhmänjohtajille, kartanjakajille ja kenttäkuuluttajalle. Toimintaa helpottaa se, että ryhmänjohtajat ovat perehtyneitä tehtäviinsä, täsmällisiä ja "johtajatyyppejä".

Ryhmänjohtajien L-120 ja kartanjakajien L-70 koulutukseen varattu aika oli riittävä. Ryhmänjohtajien tehtävä ja paikka oli etukäteen sovittu. Se selkiytti järjestäytymistä. Kartanjakajia saapui paikalle riittävästi ja heidän sijoittelunsa aloitettiin takimmaisesta ryhmästä, jolloin ryhmien kokoaminen oli selkeästi laskettavissa. Jukolan lähdössä tarvittiin myös varalla ollutta kartanjakajaa, kun yksi KJ poistui rivistä polven kipeytymisen vuoksi.

Kärkijoukkueita ei erikseen tarvinnut hätyytellä lähtörivillensä. Viimeisiä suurilla numeroilla lähtijöitä piti hoputella ohi alkupään lähtijöiden. Karttojen jakoon varattu aika 3 minuuttia on sopiva, jolloin jakaminen voidaan tehdä rauhassa. Kuulutuksen ohjeistus ja äänenvoimakkuus oli toimiva.

Koska lähtöalueella tarvittiin siirrettäviä aitoja, niiden tukeminen tuulta vastaan aiheutti harmia edeltävällä viikolla. Lopulta aitoihin lisättiin kiinteitä maatukia, mikä hidasti siirtoa lähdön jälkeen kilpailun aikaiseen asentoon. Itse aitojen siirtely sujui kuitenkin nopeammin kuin oli arvioitu.

Kalkkiviivojen veto sujui suunnitellusti. Pientä viivästystä aiheutti vesisade, koska vaunun täyttö piti tehdä sateensuojassa, jotta kalkkiaines ei kastunut.

Erikoisjoukkueet ja erikoistilanteet

Erikoisjoukkueet, ml. nostettavat joukkueet ja vuosiluku 2026 (vuoden 2026 järjestäjien joukkue), aiheuttivat ongelmia poikkeavina toimina ja jatkossakin erikoistilanteisiin kannattaa panostaa erityisesti, ellei niitä voida kokonaan poistaa.

- Joukkue 2026 lähti lähtöalueen perältä
- Nostetut joukkueet sijoitettiin omalle lähtöriville rivin 200 jälkeen ja joukkueille ilmoitettiin kyseisestä järjestelystä
- Venloissa oli kolme nostettua joukkuetta ja järjestely toimi hyvin
- Jukolassa oli 9 nostettua joukkuetta
 - Lähdölle toimitetussa nostolistassa oli kuitenkin yhden joukkueen numero virheellinen. 1251 piti olla 1252, jonka vuoksi väärän joukkueen kartta nostettiin erikoisriville
 - Nostettu joukkue 1252 ei siis saanut karttaansa erikoisriviltä, vaan lähdön jälkeen helpin kautta varakarttapisteeltä
 - Taaempänä taas joukkueen 1251 kartta ei ollut nipussa, koska se oli nostettu alkupäähän. Kartanjakaja tiesi nostosta ja lähti kuljettamaan aloittajaa eteenpäin ryhmänjohtajan kiellosta huolimatta.
 - Toimenpide meni liian tarkalle lähtölaukauksen kanssa ja aiheutti vaaratilanteen
- Ryhmänjohtajille on erityisesti korostettava, että vaikka lippu on laskettu, se nostetaan uudelleen ylös, mikäli joku häiriö lähdössä (kuvatonlainen tai esim. loukkaantuminen)
- Lähtö pitäisi selkeästi viivästyttää aina, mikäli jokin epäselvä tilanne esim. vielä L-15s

Oman erityistilanteensa aiheutti ilmoitus siitä, että Tasavallan Presidentti puolisoineen siirtyy VIP-katsomoon lähtöalueen läpi 20-30 min ennen lähtöä. Tätä varten tehtiin järjestelyt ja asia oli siltä osin OK. Reitti kuitenkin muutettiin, eikä siitä tullut tietoa lähtöön. Asia selvisi sitten tarkistussoitolla, mutta aiheutti epävarmalla tilanteella epävarmuutta.

Vaihto

Vastuuhenkilöt:

Vaihtopäällikkö Markku Keskitalo

Vaihtovarapäällikkö Jussi Keskitalo

Vaihdon tehtävät kilpailun aikana

- nostaa seuraavan osuuden kartan esille karttapussista
- opastaa kilpailijan suurin piirtein oikealle paikalle karttatelineellä
- valvoo karttoja ja tarvittaessa kiinnittää pudonneet kartat uudelleen telineeseen

- opastaa tarvittaessa kilpailijan Emit-tarkastukseen
- opastaa ongelmatilanteessa kilpailija Helppi-pisteelle
- vaihdon toimitsijat toimivat myös lähdön toimitsijoina varsinaisten lähtöjen sekä yhteislähtöjen aikana lähdön johtajan alaisuudessa
- huolehtii kulunvalvonnasta vaihtoalueella
- valvoo yleisön kulkua ennen lähtöjä ja niiden jälkeen, kun aidat on siirretty.
- huolehtii riittävästä opastuksesta vaihtopuomilla
- opastaa loukkaantuneet vaihtoon saapujat ensiapupisteelle

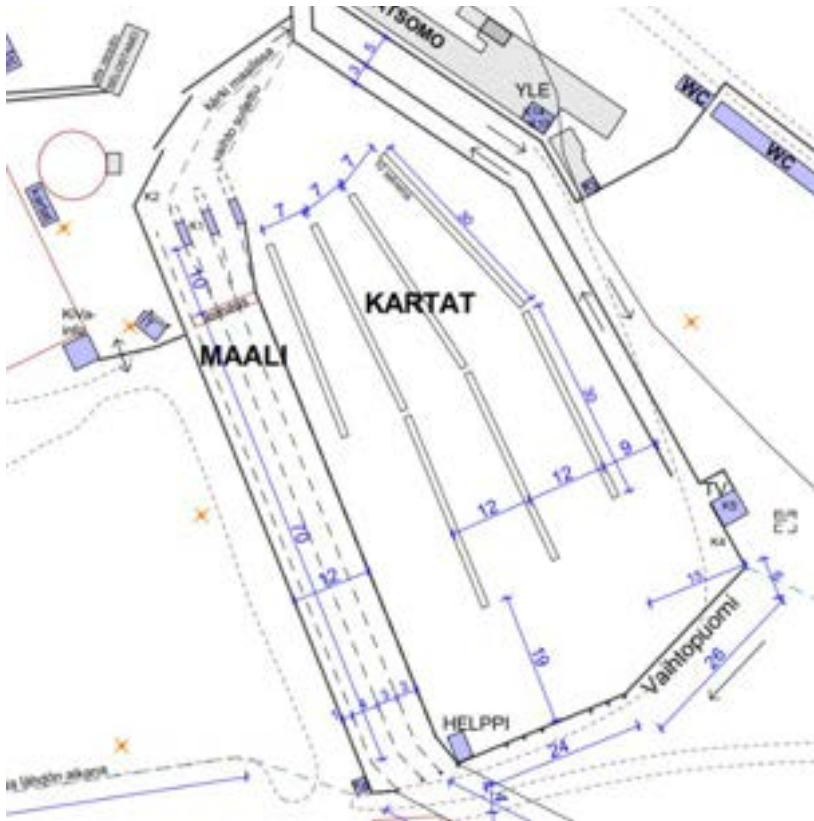
Karttatelineet rakennettiin pesäpallokentälle niin että kunkin telinerivin sivulla oli 250 karttaa. Telinerivien molempiin päihin merkittiin näkyvästi joukkue numerot, joiden kartat olivat telinerivissä. Yhteen telineeseen mahtui 13 karttaa.



Vaihtopuomi rakennettiin kiertävän kaluston elementeistä. Vaihtopuomiin asennettiin numerokyltit osoittamaan joukkueille varattuja vaihtoalueita. Vaihtopuomille rakennettiin yksi koroke, josta saapuva kilpailija voi huutamalla tavoitella puuttuvaa jatkajaa. Lisäksi puomiin tehtiin selkeät EXIT kyltit alueelta poistumiseen. Vaihtopuomin sisäpuoli oli varattu mainoksille.

Vaihtopuomin päässä emit-tarkastuksen kulkuväylän vieressä oli tila TV-kameralle, haastatteluseinälle ja pienelle taukoteltalle. Näiden sijainti on hyvä sopia Areena-tuotannon kanssa ajoissa. Vaihtoalueena olleella pesäpallokentällä oli hyvin tilaa vaihtoalueelle.

Vaihdon alue



Toimitsijaryhmiä oli kolme ja kuhunkin ryhmään oli tavoitteena saada noin 30 toimitsijaa, jotka kilpailuvaliokunnan talkoovastaava kokosi ilmoittautuneista. Tähän henkilömäärään päästiin ja henkilömäärä oli joukkuemäärään suhteutettuna aivan riittävä. Lisäksi ”ylimääräiset” talkoolaiset kiinnitettiin ensi vaiheessa vaihtoon. Tilanne eli kuitenkin koko viestin ajan: muutoksia ja peruutuksia tuli kohtuullisen paljon.

Ryhmä yksi hoiti karttapussien kiinnityksen molemmissa viesteissä sekä pussien irrotuksen Venlojen viestin jälkeen. Karttapussit noudettiin käsikärryillä alueella olevasta lukitusta karttakontista. Venlojen viestin karttapussien kiinnitys kesti n. 1.5 tuntia ja vastaavasti Venlojen karttojen irrotus ja Jukolan karttojen kiinnitys n. 2 tuntia. Lisäksi muutama talkoolainen "vartioi" karttatelineitä karttapussien kiinnityksen jälkeen ennen lähtöjä.

Muut kaksi ryhmää hoitivat vaihdon muut toiminnot. Kaikki kolme ryhmää osallistuivat molempien viestien lähdoissä karttojen jakoon ja koulutukseen. Työryhmät jaettiin kahdeksaan työvuoroon:

ryhmä 1	ryhmä 2	ryhmä 3	ryhmä 1	ryhmä 2	ryhmä 3	ryhmä 2	ryhmä 3
10-14	14-16	16-19	19-23	23-02	02-05	05-07	07-10

Karttapussien kiinnitys karttatelineisiin sujui kohtuullisen nopeasti. Ryhmän 1 kuormitus muihin ryhmiin nähden oli pienempi ja sitä kannattaa jatkossa ehkä muuttaa.

Koulutus

1. Lukkari-Jukola 2022 vaihdon toimitsijan käsikirja, joka lähetettiin sähköpostilla kaikille ja löytyy Lukkari-Jukolan nettisivuilta
2. Kenraaliharjoituksen yhteydessä
3. Kilpailupäivänä ennen Venlojen viestin alkua.

Vaihtoalueen purkaminen

Uusintalähtöjen jälkeen +30 min seuraavan vuoden järjestäjät purkivat karttatelineet ja keräsivät karttapussit pois, myös karttakontista.

Kommentit

Karttapussien asennus tehtiin Rovaniemen kokemuksen perusteella niin, että taitos alaspäin oli pieni ja ohjasi ottamaan kartan ylöspäin vetämällä. Karttojen taitosta täytyy tehdä päätös ennen karttojen painatusta-

Karttapusseja rikkoutui jonkin verran etenkin Venlojen viestissä, jossa oli ainakin ulkonäön perusteella vanhemmat pussit käytössä. Pussit korjattiin valkoisella ilmastointiteipillä. Tulevat Jukolat joutunevat edelleen pätkäilemään itselleen toimivimman ratkaisun olosuhteet ja muut näkökohdat huomioiden.

Kilpailijoiden ohjausta oikealle karttatelineeriville parannettiin kilpailun aikana saadun palautteen perusteella ja sen jälkeen se toimikin loistavasti. Toimitsijaryhmät suoriutuivat vaativasta tehtävästä osin jopa haastavissa olosuhteissa erittäin hyvin.

Vaihtoon tulleet kilpailijat, jotka eivät kohtuu aikaan (noin 10 min.) löydä oman joukkueensa viestin jatkajaa, saivat luovuttaa karttansa Helppi-pisteeseen. Silloin Helpin toimitsija kirjoitti ilmoitustaululle myöhästyneen joukkueen numeron ja osuuden. Kun myöhästynyt jatkaja tuli Helppi-pisteeseen, hän sai siitä karttansa.

Maali

Vastuuhenkilöt:

Maalipäällikkö Pekka Suotunen

Maalin varapäällikkö Henrik Lakkapää

Maalin tehtävät kilpailun aikana

- kerätä vaihtoon ja maaliin tulevien kilpailijoiden kartat Jukolan uusintalähtöön asti
- laittaa kerätyt kartat muuttolaatikoihin ja sopivin väliajoin kirjoittaa karttanippuun maaliintulokaista ja kellonaika → siirtää kartat karttakonttiin
- Valvoa vaihto- ja maalileimausta
- Opastaa kilpailijat maalisuoran päässä oikeaan maalisuoran kaistaan

- Vaihtaa maalisuoran opaskyltit ja välittää tieto IT:lle
- Huolehtia vaihdon sulkemisesta yhdessä IT:n ja kuuluttamon kanssa
- ADT oli eriytetty omaksi toiminnokseen

Maalitoiminnot oli kilpailuvaliokunnassa ainut toiminto, jossa vastuuhenkilöt vaihtuvat kesken projektin: päällikkö vaihtui vuosi ennen kisoja ja varapäällikkö kolme viikkoa ennen kisoja. Toiminto saatiin hoidetuksi siitä huolimatta hyvin. Tärkeää oli, että ryhmänjohtajina oli aiemmilta vuosilta kokemusta omaavia henkilöitä sekä tulevan Jukolan maalista vastaavia henkilöitä.

Henkilöstö

Maaliryhmässä oli kolme ryhmää, joissa jokaisessa oli 9-12 talkoolaista ja näille yksi ryhmänjohtaja. Työvuorot oli jaettu kuuteen ryhmään. Osan aikaa talkoolaisia pystyttiin hiukan ryhmittämään eri kaistoille, yöaikana jouduttiin hankkimaan lisää talkoolaisia, mutta homma pysyi hyvin kasassa.

Maaliryhmän talkoovuorot:

ryhmä 1 14-17	ryhmä 2 17-20	ryhmä 3 20-22.30	ryhmä 1 23-02.30	ryhmä 2 02.30-06	ryhmä 3 06-9.45
---------------	---------------	------------------	------------------	------------------	-----------------

Maaliryhmän karttojen keräily lopetettiin Jukolan uusintalähtöön. Sen jälkeen tulisi olla vielä 1-2 vuoroa varmistamassa vaihto-/maalileimausta maalin sulkemiseen asti. Nyt tämä hoidettiin maalin johdon toimesta.

Ohjausryhmässä oli ryhmänjohtaja + kolme talkoolaista/ryhmä, mikä oli riittävä määrä.

Ohjausryhmän työvuorot

ryhmä 1 14-17	ryhmä 2 17-20	ryhmä 3 23.30-2.30	ryhmä 1 02.30-05.30	ryhmä 2 05.30-8.30	ryhmä 3 8.30-11
---------------	---------------	--------------------	---------------------	--------------------	-----------------

Myöhemmin maaliin tulleet löysivät oman maaliintulokaistansa varsin hyvin.

Koulutus

1. Lukkari-Jukola 2022 vaihdon toimitsijan käsikirja, joka lähetettiin sähköpostilla kaikille ja löytyy Lukkari-Jukolan nettisivuilta
2. Kenraaliharjoituksen yhteydessä
3. Kilpailupäivänä ennen Venlojen viestin alkua.

Kaikille talkoolaisille lähetettiin koko maalin ohjepaketti, mikä aiheutti talkoolaisissa hiukan hämmennystä. Koko paketti kannattaa jakaa vain ryhmänjohtajille ja muille vain heidän työhönsä liittyvät ohjeet.

Maaliryhmä

Karttojen keräys on aiemmin tapahtunut IT-toimintojen konttirakennelman alakerrassa. Tällä kertaa vastaavaa rakennelmaa ei ollut käytössä. Kartankeräyspisteissä oli vain kevyet sadekatokset. Ne jouduttiin sijoittamaan kulkusuunnassa vasemmalle puolelle, koska katokset eivät tuista huolimatta pysyneet tuulessa pystyssä. Tämä vaikeutti hiukan karttojen keräilyä, mutta homma sujui kuitenkin mallikkaasti. Samaten kerääjät olivat ilman sadesuojaa.

Ennen kisaa



Kisaratkaisu

Sateisesta kelistä johtuen permanent-tussien kirjoitus ei pysynyt karttapusseissa ja ratkaisuna käytettiin paperiin kirjoitettua kaistanumeroa ja kellonaikaa. Kartat kerättiin muuttolaatikoihin, jotka merkittiin samoin kaistanumerolla ja alku- ja loppukellonajalla ja kuljetettiin karttakonttiin.



Kartat kerättiin muuttolaatikoihin, jotka merkittiin samoin kaistanumerolla ja alku- ja loppukellonajalla ja kuljetettiin karttakonttiin.



Muuttolaatikoita tarvitaan n. 40 kpl riippuen karttojen koosta. Karttakonttina oli yksi 20 jalan kontti, joka riitti hyvin sekä Venlojen että Jukolan kartoille sekä poiskerätyille kartoille. Kilpailun aikana kontista jouduttiin etsimään kaksi karttaa tarkistusta varten. Kilpailun jälkeen kartat laitettiin kahteen isoon roskalaatikkoon 30 päivän protestiajaksi, jonka jälkeen ne hävitettiin.

20 jalan kontti, jossa kartat säilytettiin ennen kilpailua ja johon kartat kerättiin maalista.

Vaihto-/maalileimauksia jäi Venloissa tekemättä 2 kpl ja Jukolassa 14 kpl.

Maalisuoran kaistat eroteltiin PV:n Mars-Mars kartioilla. Ne ovat niin kevyitä kennorakenteita, että tuulisella paikalla kannattaa laittaa esim. hiekkapussit painoiksi. Maalikyltit



olivat samoin PV:n materiaalia. Sekä kartiot että maalikyltit kuuluvat kiertävään kalustoon, mutta säilytyksestä vastaa PV.

Vaihto- ja maalileimauspukit ovat kiertävässä kalustossa ja niiden rakentamisesta vastasi IT. Samoin toimittiin sähköisten kaista-/aikaopasteiden kanssa.

Virallinen maaliviiva oli n. 5 m ennen vaihto-/maalileimasimia maalikyltin kohdalla. Maalituomarina toimi Lakia-Jukolan kilpailupäällikkö (kahden vuoden päästä järjestettävän Jukolan kilpailupäällikkö=perimätieto). 30 parhaan joukkueen maaliintulojärjestys dokumentoitiin. Samalla varmistettiin, että maalileimaus tapahtui maaliintulojärjestyksessä. Maalituomarilla on hyvä olla vähintään kirjuri apuna.

Kärkijoukkueiden maalintulon jälkeen emit-kortit tarkistettiin IT:n toimesta heti maalileimauksen jälkeen. Emittiin laitettiin paperilappu kuminauhalla kiinni. Kaikki kilpailijat ohjattiin pois maalialueelta emit-tarkastuspisteen kautta.

Voittajajoukkueiden maaliintulon ajaksi oli varattu järjestysmiehet maalisuoralle. Kummankaan viestin yhteydessä järjestysmiehiä ei paikalla ollut. Jukolan viestin yhteydessä järjestysmiehiä oli 3 kpl maalialueella. Tämä oli ihan tarpeellinen järjestely. Maalialueelle kannattaa suosiolla jättää tarpeeksi tilaa Median edustajille ja TV-kuvaajille, niin hoituu homma helpommin.

Ohjausryhmä

Ohjausryhmän tehtävänä oli ohjata kilpailijat oikealle maalikaistalle. Vaikka kilpailijat juoksivat pylväiden välistä lievän mutkan jälkeen maalisuoralle, ei muutamaa liukastumista pois lukien sattunut onnettomuuksia. Kilpailun seuraamisen ja TV-kuvan takia n. 200 viestin kärkijoukkuetta ohjattiin aina kulkusuunnassa vasemmanpuoleiselle kaistalle. Muuten kaistat oli valittu kuormituksen mukaan.

Periaate oli se, että ohjausryhmä vastaa maalikaistojen päivityksestä ja IT päivitti sähköiset näyttötäulunsa tämän mukaan. Tämä toiminta on ollut vasta muutaman vuoden käytössä.

- WhatsApp-ryhmät ovat toimivin ratkaisu viesteihin esim. aina maaliryhmän sisällä
- Uusintalähtöjen jälkeen tarvitaan vielä maalileimauksen tarkistamiseen 1-2 työvuoroa esim. 1-2 henkilö/vuoro

- Ohjauskylttien päivitysohje kannattaa yksinkertaistaa ja vapauttaa kilpailun kärjelle varattu kaista uudelle osuudelle vasta 15-20 min ennen kärjen saapumista → saadaan kuorma jaetuksi paremmin eri kaistoille
- Päivittää ohjauskyltit sähköisiksi ja ohjaus IT:ltä, kunhan tekniikka käytännön tasolla sen sallii.

Helppi

Päällikkö Inna Antikainen
Varapäällikkö Emma Katajamäki

Helppi-piste

Käytössä oli kontti, jonka molemmilla puolilla oli avattava luukku. Tämä oli toimiva ratkaisu: pystytettiin palvelemaan suunnistajia vaihtopuomin kummallakin puolella.

Helppikontti



Työvuorot ja talkoolaiset

Talkoolaisia oli yhteensä kahdeksan, joista kaksi Helpin vastuuhenkilöitä. Talkoolaiset kaikki yhtä lukuun ottamatta olivat pitkään suunnistaneita. Työvuorot olivat 3-4h mittaisia, ja ne todettiin sopivan pituisiksi

Yhdessä työvuorossa työskenteli aina kolme toimitsijaa: Helpin johtaja, saapuvien luukku ja lähtevien luukku. Työtehtävät tehtiin silti aina yhdessä.

	Venlat 1 (13.30-16.30)	Venlat 2 (16.25-19.15)	Jussit 1 (22.30-02.15)	Jussit 2 (02.10-5.55)	Jussit 3 (5.50-10.00)
Helpin johtaja	Inna (+Emma alussa)	Emma (+Inna lopussa)	Inna	Emma (+ Inna 03 asti)	Inna
Toimitsija 1	Ville Kallio	Hanne Ekström	Ville Kallio	Aaro Ruohola	Ville Kallio
Toimitsija 2	Amanda Yli-Futka	Aaro Ruohola	Sanna Valkonen	Essi Valtonen	Hanne Ekström
Työvuoron pituus	3h	2h 50min	3h 45min	3h 45min	4h 10min

Tehtävät kilpailun aikana

Helppi tiedotti keskeyttäneistä ja hylätyistä joukkueista lähteville kilpailijoille Helpin ilmoitustaululla sekä viivästytti hylättyjä tai keskeyttäneitä joukkueita, mikäli niiden vaihto oli tapahtumassa liian aikaisin (30 minuuttia kärjen vaihdosta). Itkumuuri ilmoitti viivästyttävät joukkueet. Helppi toimi yhteistyössä itkumuurin kanssa, joka ilmoitti hylätyistä ja keskeyttäneistä joukkueista.

Helppi antoi kilpailijalle varakarttalomakkeen, jos joukkueen kartta puuttui karttatelineeltä. Varakarttalomakkeella kilpailija sai varakarttapisteeltä uuden kartan. Helppi ilmoitti varakarttapisteelle saapuvasta kilpailijasta. Varakarttapiste etsi hajontakaaviosta oikean kartan ja antoi sen saapuvalla kilpailijalle varakarttalomaketta vastaan. Varakarttatilanteet kirjattiin molemmissa pisteissä.

Tapaukset kilpailun aikana

Venlat

- Tapauksia 25kpl
- Yleisin tapaus väärä kartta jatkajalla
- Varakarttalappuja annettu 10kpl
- Tapaustiheys 4,7/h

Jussit

- Tapauksia 68kpl
- Yleisin tapaus jatkajan myöhästyminen
- Varakarttalappuja annettu 18kpl
- Tapaustiheys 6,1/h
- Määrällisesti eniten tapahtumia klo 2.00-6.00, jolloin tapauksia 24kpl (6 tapausta/h), eli tapauksia tuli kymmenen minuutin välein

Huomioita

- Työnjako kärjen vaihtoajoista on syytä sopia tarkasti etukäteen. Itkumuuri ei siis ilmoittanut vaihtoaikoja, vaan maalikameraryhmä. Tämä homma tuli vähän yllätyksenä heille, mutta hoitivat kuitenkin mallikkaasti.

- Mikäli on tiedossa ns. erikoistapauksia liittyen esimerkiksi karttoihin ja Helppiin, olisi tästä syytä tiedottaa Helppiä ennen kilpailua.
- Lähtemättömien joukkueiden osalta karttojen kirjaamisessa oltava erityisen tarkkana
- Helpillä oli Napapiirin suosituksesta nollausleimasin. Suurta käyttöä tälle ei kuitenkaan ollut.
- Ilmoitustaulua ei kukaan oikein tainnut huomioida
- Vaihtoalueen vesipisteen ja WC:n tulisi olla selkeästi näkyvillä/opastettu, huono opastus tuo kyselijöitä luukulle. Myös roskiksia tulisi olla runsaasti ainakin lähtöjen aikana, nyt Helpin ympärille kertyi paljon roskaa.
- Paljon tuli kyselyitä myös väliaikaseurantakoneiden toimimattomuudesta, sekä siitä, missähän edellisen osuuden juoksija mahtaa olla. Jos oli hiljaista, joidenkin kohdalla katsoimme omista puhelimistamme joukkueen tilannetta, vaikka tätähän Helpin ei olisi tarvinnut tehdä.
- Helpissä oli tietokone lokia ja WhatsAppin selainversiota varten, mutta yhteisesti sovittiin, että itkumuurin ohjelmisto olisi turha.
- Helpin ympärillä oli vähän liiankin paljon trafiikkia (sinne kuulumattomat toimitsijat ja henkilöt). Tästä olisi tietysti voinut sanoa kilpailun aikana kyseisille henkilöille, mutta jatkoa varten olisi varmaan hyvä painottaa, ettei Helpin konttiin voi mennä sisälle viettämään aikaa.

Hyväksi havaittua

- Kenttäpuhelinyyhteys varakarttapisteelle oli ainoa oikea ratkaisu
- Kommunikaatio sujui Itkumuurin kanssa loistavasti (WhatsApp). Tämä oli tärkeä seikka Helpin toiminnan onnistumisen kannalta!
- Helpin talkoolaiset lähes kaikki suunnistajia, jolloin tieto viestin toiminnasta ja muusta yleisestä oli korkealla tasolla
- Vaihdon toimitsijat oli koulutettu hyvin; toimitsija oli aina mukana, jos suunnistajalta puuttui kartta karttapussista

Varakartta

Vastuuhenkilöt

Päällikkö Päivi Paukku

Varapäällikkö Kati Lapila

Varakarttapisteen toiminta

Varakarttapiste oli erillinen ikkunallinen lukittava kontti, joka sijaitsi lähtöviitoituksen varrella n. 240 metrin päässä lähdöstä jyrkän mäen yläosassa vesitornin juurella ennen K-pistettä. Varakarttapiste toimi kiinteässä yhteistyössä Helppi-pisteen kanssa. Yhteys hoidettiin VHS-puhelimella ja yhteyden toimivuus varmistettiin puolen tunnin välein.



Hajontakarttoja oli valmiiksi pussitettuna pääsääntöisesti kolme kappaletta (paitsi ykkösosuuden karttoja vain kaksi ja Venlojen 3. osuuden karttoja 5 kpl / hajonta – ratamestarin suosituksesta näin). Kaikki kartat oli järjestetty osuuksittain omiin pahvilaatikoihinsa. Laatikossa oli lisäksi varalla jonkin verran ylimääräisiä karttoja ilman muovia.

Helppi ilmoitti puuttuvasta kartasta, joka etsittiin osuuden laatikosta valmiiksi, ja luovutettiin kilpailijalle varakarttalappua vastaan. Kartan taakse kirjoitettiin permanent-tussilla joukkueen numero ja osuus. Annettu kartta kuitattiin lopuksi Helppiin ja kirjattiin lokiin tarkat tiedot annetusta kartasta (joukkueen numero, osuus, hajonta ja kellonaika).

Toisen talkoolaisen tehtävänä oli etsiä oikea hajonta varakarttojen joukosta hajontakaavion perusteella. Hajontakaavio-taulukot oli tulostettu varakarttapisteen toiveiden mukaan niin, että ne olivat riittävän selkeät ja helppokäyttöiset kilpailutilanteessa.

Kartat tuotiin varakarttapisteelle maitokärryillä sateelta suojattuina kaksi tuntia ennen kilpailun alkua. Venlojen kartat ja hajontakaavio vietiin pois kontista ennen Jukolan karttojen saapumista.

Koulutus

Talkoolaisten koulutus tehtävään tapahtui Zoomin kautta etänä 13.5. Koulutuksen jälkeen materiaalit lähetettiin talkoolaisille ja ohjeet tulostettiin myös varakarttapisteen seinälle toimitsijoita varten. Varakarttapisteen toimintaa harjoiteltiin kenraaliharjoituksessa 15.5. Ohjeet käytiin läpi vielä työvuorojen alussa. (Koulutusmateriaalidiat ja toimitsijaohjeet toimitetaan erillisinä liitteinä)

Työvuorot ja talkoolaiset

Työpisteellä oli aina vähintään 2 talkoolaista paikalla ja päällikkö oli koko ajan tavoitettavissa. Työvuorot alkoivat tuntia ennen yhteislähtöjä ja päättyivät uusintalähtöjen jälkeen.

Varakarttapisteen talkoovuorot 18.-19.6.2022				
klo 13-16	klo 16-19	klo 22-04	klo 02-06	klo 04-10
h1 + h2	h3 + h4	h2 + h3	h4	h1 + h5

Yhteenveto tapauksista

Venlojen viestin aikana tarvittiin yhteensä 10 varakarttaa, joista 4 pyydettiin uusintalähdön aikaan. 1 suunnistaja tuli pyytämään karttaa ilman varakarttalappua ja hänet ohjattiin pisteeltä takaisin Helppiin.

Jukolan viestissä varakarttatilanteita oli yhteensä 18 kappaletta, joista puolet oli uusintalähtöjen aikaan. Etukäteen yksi erikoistilanne oli ennalta tiedossa. Työpisteelle tuli yön tunteina myös ensiaputilanne, jossa suunnistaja oli loukannut nilkkansa ja hänestä ilmoitettiin ensiapuun. Suunnistaja odotti tuolilla ambulanssia ja hänelle tarjottiin myös juotavaa ja lämmintä päälle.

Kommentteja ja kehitettävää

Talkoolaisia oli tässä toiminnossa yhteensä 6 ja määrä oli sopiva. Molempien kilpailujen alkuvaiheessa oli varsin rauhallista pisteillä, mutta uusintalähtöjen aikana / jälkeen tarvittiin lisäksi ojentamaan varakarttoja kilpailijoille. Tähän olisi hyvä varautua valmiiksi.

Tärkeää on seisoa selvästi näkyvissä pisteellä kartan kanssa, jotta kilpailija pääsee tarkistuksen jälkeen jatkamaan kilpailua mahdollisimman nopeasti ja sujuvasti.

Yksi Jukolan kilpailija oli sopinut kartta- ja ratapäällikön kanssa saavansa isommalla tulostetun kartan suoraan varakarttapisteeltä. Kilpailija kävi kuitenkin (vastoin saamaansa ohjeistusta) Helpissä asioimassa ja tämä aiheutti siellä ylimääräistä päänvaivaa. Tieto erikoistapauksesta olisi siis pitänyt varmuuden vuoksi tiedottaa myös Helppiin.

Mikäli erillistä varakarttapistettä ei voida / haluta järjestää Jukolassa tulevaisuudessa, kannattaa tarkkaan miettiä, mihin ja miten vastaava piste järjestetään. Ruuhkahuippuina (uusintalähtöjen aikaan siis lähinnä) täytyy varautua siihen, että kilpailijat joutuvat odottamaan varakarttaa jonkin aikaa.

ADT

Vastuu Risto Ruohola

Ennakkotoiminnot

Antidoping-toiminnot vaativat ennakkoon tarkan suunnitelman ja toimintamallin mahdollisten testien toteuttamiseksi. Suunniteltava oli sopivien tilojen varaus ja niiden käyttö, henkilöresurssit ja itse käytännön toiminta urheilijan testattavaksi saamiseen.

Päätehtävät:

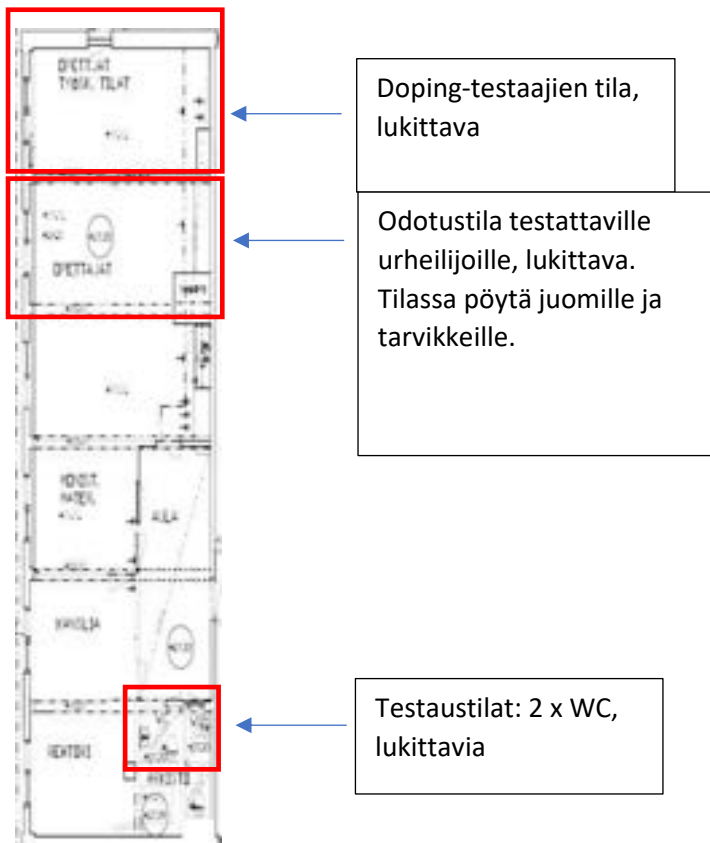
1. Dopingtestaukseen mahdollisesti valitun kilpailijan seuranta kilpailusuorituksen aikana ja kilpailijan saattaminen leimantarkastuksen jälkeen maalialueella dopingtestaukselle varatulle paikalle Mynämäen Lukiolle.
2. Saattajiksi varataan kilpailutoiminnoista kuhunkin vuoroon viestien aikana saattajiksi riittävästi täysikäisiä miehiä ja naisia.

3. ADT-päällikkö vahvistaa ja vastaa kuljetuksista testauspaikalle yhdessä saattajien kanssa. Testauspaikkaan matkaa kilpailukeskuksessa oli 1,6 km. Käytössä oli kaksi henkilöautoa.
4. Testauspaikalta vaadittujen olosuhteiden varmistaminen (ITA:n ohjeet).

Resurssit:

1. ADT-päällikkö: Risto Ruohola
2. Lisähenkilöitä (saattajia) 10 kpl. Nämä valittiin kilpailutoiminnoista edellä esitettyjen kriteerien mukaisesti
3. Henkilöautot toimitsijoille osoitetulla paikoitusalueella (P-lupa hankittuna)
4. Testauspaikka: Mynämäen lukio, Keskuskatu 19, MYNÄMÄKI 23100.
5. Testauspaikalle vaaditut tarvikkeet: käsipaperia, wc-paperia, pullotettua vettä ja nettiyhteys.

Testauspaikka: Mynämäen lukio, Keskuskatu 19, MYNÄMÄKI 23100



MARKKINOINTIVALIOKUNTA

Markkinointivaliokunnan vastuulle Lukkari-Jukolassa kuuluivat seuraavat asiat:

- Yhteistyökumppanit
- Visuaalinen ilme
- Osallistujamarkkinointi
- Kutsuvierastoiminnot

Ydintiimi muodostui seuraavista henkilöistä:

Jussi Karttila – markkinointivaliokunnan vetäjä

Marja Piironen – markkinointivaliokunnan varapäälikkö, visuaalinen ilme + osallistujamarkkinointi

Niina Viljanen ja Riina Kolkkala – kutsuvierastoiminnot.

Yhteistyökumppanit

Jussi Karttila

Yhteistyökumppanien osalta tarjonnan pohjaksi otimme Kangasala-Jukolan (2019) mediakortin. Myytävät tuotteet olivat seuraavia:

- Näkyvyys kilpailunumeroissa (*vain osana osuusisännyyttä*)
- Näkyvyys GPS-liiveissä
- Jukola 2022 käyttöoikeus Yrityksen markkinoinnissa (*tätä myyntiin vain osana jotain kokonaisuutta*)
- Yrityksen logo ja linkki jukola.com-sivustolle
- Screen-mainokset
- Aitamainokset
- Myyntipaikat
- Yrityksen logo kilpailijoille palautettavissa kartoissa (painos n. 20 000 kpl) (*ainoastaan pääyhteistyökumppanit*)
- Osallistuminen Venlojen tai Jukolan viestiin ilman osallistumismaksua (*ainoastaan osana jotain isompaa kokonaisuutta*)
- Yrityksen nimikkojoukkueen haastattelu Yrityksen osuuden aikana. (*ainoastaan osana jotain isompaa kokonaisuutta*)
- VIP-kutsut

Lähtökohtaisesti pyrimme myymään osuusisännyydet rahalla ja nk. ”barter”-sopimukseen rätälöitiin erikseen paketti ym. tuotteista. Tässä onnistuimmekin erinomaisesti ja ainoastaan Puolustusvoimien osuusisännyyttä ei ostettu rahalla.

Erityisesti GPS-liiviä hyödynnettiin "barter"-kaupoissa, jaoimme liivin mainospaikat siten, että molempien viestien (Venlat / Jukola) lisäksi etu- ja takapuolen mainospaikat myytiin erikseen. Näin saimme merkittävästi lisää myytävää.

Mm. Napapiiri-Jukolan ansiosta Jukolan SOME-kanaville on saatu erittäin hyvin seuraajia. Emme alussa ymmärtäneet ottaa tätä huomioon esimerkiksi osuusisäntä-paketteja mainostettaessa. Tarjosimme kuitenkin kaikille osuusisännille näkyvyyttä myös SOME-kanavissa.

Kangasala-Jukolan (2019) jälkeen tehtiin päätös yleisestä Jukola-applikaatiosta, jotta valmis asennuskanta on aina tulevan järjestäjän hyödynnettävissä. Napapiiri-Jukola (2021) oli kuitenkin jo tehnyt oman applikaationsa, joten Lukkari-Jukolasta tuli ensimmäinen yleisen applikaation käyttäjä. Koska applikaatio saatiin valmiiksi vasta melko lähellä Jukolaa, emme juurikaan myyneet sitä markkinointialustana. Tämä alusta tulee olemaan merkittävä tuote tuleville järjestäjille.

Lisäksi Jukolan ilmoittautumisjärjestelmä uusittiin Lukkari-Jukolan yhteydessä. Nyt kaikista osallistujista saadaan yhteystiedot ja markkinointilupa kysyttyä. Tästä syntyy myös tulevaisuudessa merkittävä markkinointimahdollisuus tuleville järjestäjille – Lukkari-Jukolassa tätä ei vielä juurikaan hyödynnetty.

Isoista kauppapaikoista saimme Lukkari-Jukolaan Intersport:in, Suunnistajan kaupan ja Keltamäen. Pienet kauppapaikat/esittelypisteet tulivat pääsääntöisesti osuusisännyspaketeissa (noin puolet osuusisännistä hyödynsivät esittelypistettä), erikseen myimme 4 kpl pieniä kauppapaikkoja. Kaikki kauppapaikat oli sijoitettu samalle alueelle välittömästi Jukola-portin taakse. Reilu puolet pienistä kauppapaikoista sijoitettiin "Jukola-basaariin", joka on uusi konsepti Jukolassa: Isosta Jukola-kaupan teltasta oli eriytetty n. 200m² alue, joka sitten jaettiin esittelypisteiksi. Jukola-basaari toimi hyvin ja kävijät löysivät sinne hyvin. Sen sijaan epäonnistuimme 5 erillisen pienen kauppapaikan sijoittelussa. Ne oli laitettu sellaisen kävelytien varteen, jota lopulta vain harva kävijä käytti kulkuväylänä. Pääkulkuväylä meni 5 metrin päässä, mutta lehtipuut peittivät näkyvyyttä siinä määrin, että kävijät eivät löytäneet myyntipisteille.

Huomiona, että yhteistyökumppaneiden some-materiaalien saaminen ajoissa haastavaa (kaikki halusivat omat postauksensa mahdollisimman myöhään/kisaviikolle, kun muutenkin oli jo asiaa viestittävänä). Kannattaa myös sopia selkeästi, kuka tuottaa yhteistyökumppaneiden materiaalit: kuvat ja teksti someen sekä artikkelit lehteen ja verkkosivuille

Missä erityisesti onnistuimme:

- Osuusisännyskysien myyminen rahalla
- Jukola-basaari

Missä olisimme voineet onnistua paremmin:

- Pienten yksittäisten kauppapaikkojen (5 kpl) sijainti kisakeskuksessa
- Jukola applikaation hyödyntäminen (mainosten myynti sinne)

Tapahtuman visuaalinen ilme

Marja Piironen

Mainostoimisto Nitro suunnitteli pro bono -pohjalta Lukkari-Jukolan visuaalisen ilmeen sekä loi graafisen ohjeen. Graafinen ohje toimi kaiken ulkoisen ja sisäisen viestinnän visuaalisena ohjenuorana ja näin saimme luotua koherentin ilmeen sekä ulkoiselle että sisäiselle viestinnälle, markkinoinnille ja koko fyysiselle tapahtumalle. On tärkeää muistaa jakaa graafinen ohjeistus koko Jukola-organisaatiolle ja vastuuttaa yksi henkilö varmistamaan brändäyksen yhtenäisyys.

Tuotetut materiaalit

- graafinen ohje logoineen ja Lukkari-Jukolan kuosi
- mediakortti
- PowerPoint-pohja
- teltta, roll-upit, banderolli, kansituolit
- flyerit
- tienvarsimainos 8-tien varressa Mynämäessä (Turku-Pori-tie)
- videomateriaalit
- Lukkari-Jukolan t-paita
- ID-kortit
- tapahtumamainokset Turun Sanomissa

Nitron tuottama materiaali oli ammattitaitoisesti toteutettua ja heidän tarjoamansa apu oli todella arvokasta. Jukolan tyyppisen tapahtuman ilmettä ei voida rakentaa amatööripohjalta ja visuaalisella ilmeellä on merkitystä mm. tapahtuman oheistuotteiden myyntiin. Saimmekin runsaasti positiivista palautetta Lukkari-Jukolan leikkisän modernista ilmeestä.

Nitron lisäksi saimme talkoolaiseksi graafisen suunnittelijan amk:n kautta. Hän toteutti erilaisia painomateriaaleja Nitron ohjeistuksen pohjalta.

Osallistujamarkkinointi

Koska Jukolan-viesti on tunnettu tapahtuma urheiluseuroissa ja kuntosuunnistajien parissa, osallistujamarkkinointi keskittyi online-kanaviin ja ilmoitusporrasten yhteyteen.

Napapiiri-Jukolan myöhäisestä ajankohdasta johtuen pääsimme aloittamaan osallistujamarkkinoinnin täysipainoisesti varsin myöhään, vasta syyskuun alussa. Lisäksi koronaepidemian jatkumisen takia jouduimme muuttamaan alkuperäistä suunnitelmaamme osallistumisesta eri tapahtumiin.

Lukkari-Jukolan osallistujamarkkinoinnin tärkeimmät kanavat olivat Facebook ja Instagram. Orgaanisen näkyvyyden lisäksi ostimme maksettua mainontaa ennen kunkin ilmoittautumiskynnyksen sulkeutumista. Näiden ilmoitusten tehot olivat hyvät ja oikein kohdennettuna suhteellisen pienellä rahalla saa hyvän kattavuuden.

Olimme mukana keväällä 2020 Mynämäen kunnan mukana Rakennus-messuilla Turun messukeskuksessa. Elokuussa 2021 pystytimme esittelyteltan Napapiiri-Jukolaan. Toukokuussa 2022 promosimme tapahtumaa Turun Hansa-ostoskeskuksessa. Näistä yksikään tapahtuma ei ollut erityisen menestyksenkäs.

Olimme koko kevään hieman jäljessä edellisen ”normaali”-Jukolan, eli Kangasalan ilmoittumismääriä. Osan osallistujamäärästä söi oletettavasti koronapidemäin jatkumisen. Ulkomaisista urheiluseuroista osallistujia tuli vähemmän osaltaan koronan takia ja osan keskittyessä MM-kisoihin. Suomalaisia urheiluseuroja oli lähes normaalimäärä, mutta työpaikkojen puulaakijoukkueita ja muita harrastelijajoukkueita ennakoitua vähemmän.

LinkedInin lisääminen some-kanavien joukkoon ja aktiivinen markkinointi siellä innostaisi varmasti työpaikkajoukkueita mukaan Jukolaan.

Jos osallistujamäärää halutaan merkittävästi lisätä, iso potentiaali olisi erityisesti ruotsalaisten kuntosuunnistajien mukaan saamista kisaan. Tämä edellyttäisi pidempiaikaista markkinointia kohdemaassa ja resurssien saamista Jukolan taustayhteisöiltä.

O-Ringenin kanssa teimme pienen yhteistyön, he julkaisivat Lukkari-Jukolan mainoksen some-kanavissaan ja me O-Ringenin mainoksen omissamme. Tätä yhteistyötä kannattaa jatkossa viritellä enemmänkin.

Osallistujamarkkinoinnin onnistuminen edellyttää saumatonta yhteistyötä viestinnän kanssa. Pidimme viestinnän kanssa säännöllisesti palaverieita kerran kuussa, jossa kävimme läpi yhdistettyä viestintä- ja markkinointikalenteria. Käytimme ilmaista Trello-sovellusta, johon tallensimme kaikki suunnitelmat sekä yksittäisten postausten videot tai kuvat teksteineen.

Turun amk:n tradenomiopiskelijoista koostunut some-tiimi teki koko vuoden ajan erinomaista työtä yhteistyökumppaneiden some-materiaalien keräämisessä, some-postausten ideoimisessa ja julkaisuiden livettämisessä. Vastaavaa opiskelijayhteistyötä kannattaa jatkaa seuraavien Jukolan viestien yhteydessä

Yhteenveto

- saumaton yhteistyö markkinoinnin ja viestinnän välillä tärkeää
- online-kanavat tärkein markkinointikanava, maksettu mainonta tehokasta
- LinkedInin lisääminen kanavavalikkoon
- Trello erinomainen työkalu

Kutsuvierastoiminta

Riina Kolkkala & Niina Viljanen

Tehtävät ja kutsuvieraiden palvelut

Kutsuvierastoiminnat keskittyivät kokonaan urheiluhallin kutsuvierasalueelle sekä hallin kutsuvierasalueen sisäänkäynnin viereen pystytettyyn VIP-infoteltaan. Infotelan palveluita olivat vieraiden vastaanotto, kutsuvierasalueelle oikeuttavien passien jako, yleinen neuvonta ja opastus.

Kutsuvierasalueen toimintoja olivat: emännöinti & isännöinti eli vieraiden kanssa seurustelu, heidän kysymyksiinsä vastaaminen, suunnistuslajitiedon jakaminen, Ylen Jukola-lähetyksen seurannan mahdollistaminen isolta screeniltä, muutamat haastattelutilanteet (ratamestarit, kilpailun johtaja sekä ex-huippusuunnistajat) sekä ruokatarjoilut (päivällinen, aamiainen sekä jatkuva kahvi/tee + suolainen sekä makea piirakka –tarjoilu). Kutsuvierailla oli myös oma VIP-parkki. Sunnuntai-aamuna kutsuvieraille jaettiin kilpailukarttoja.

Etukäteen tehtiin päätös siitä, että kutsuvieraita ei erikseen kuskata metsään yleisörastille. Kutsuvieraille tarjottiin lähtöjen katsominen: Olimme varautuneet 120 kutsuvieraspaikkaan, varta vasten kutsuvieraille rakennetulla alueella, vesitornin juurella. Paikat riittivät hienosti. Siirryimme alueelle tunti ennen starttia siten, että kutsuvieraita johdettiin edestä kyltin kera ja myös viimeisenä tuli järjestäjä. Käytimme siirtymisiin vaihtoaluetta.

Organisaatio

Toiminnan suunnittelu, yhteistyö eri yhteistyökumppaneiden sekä kisaorganisaation muiden tahojen kanssa, kutsuvierasalueen rakentaminen, talkoolaisten rekrytointi ja sijoittelu sekä perehdyttäminen tehtävään oli kutsuvierastoiminnoista vastaavien (Riina Kolkkala & Niina Viljanen) vastuulla. Heillä oli ydintiimissään kaksi nuorta = VIP-ydin (Maija Aalto & Inkeri Karttila) hoitamassa ennen kilpailua tapahtunutta kutsuvieraiden hallintaa (kutsukirjeet sähköpostitse sekä ilmoittautumiset Lyyti-järjestelmään) sekä ottamassa vastuuta kilpailuviikonlopun kutsuvierastointojen käytännön järjestelyistä. Näin samalla siirsimme kisaorganisaatio-osaamista seuran sisällä nuoremmille.

Kutsuvierastalkoolaisia oli mukana 14 henkilöä (lisäksi 4 nk. suunnistajalegendaa). Työvuorot oli jaettu 6 tunnin vuoroihin seuraavan aikataulun mukaisesti:

		Henkilö 1	Henkilö 2	Henkilö 3	Henkilö 4
Lauantai	9.00 - 15.00	hlö X	hlö X		
	11.30 - 17.30	hlö X	hlö X	hlö X	hlö X
	17.00 - 23.00	hlö X	hlö X	hlö X	
	23.00 - 05.30	VIP ydintiimi			
Sunnuntai	05.30 - 11.00	hlö X	hlö X		
	11.00 -	hlö X	hlö X		

Kutsuvierasalueen suunnittelusta vastasivat Turun Amk:n opiskelijat, päävastuullisena Anniina Witka. He olivat myös kutsuvierasalueen rakentamisessa merkittävästi mukana. Ohessa tarkempaa listaa siitä, miten vastuut oli jaettu:

- Yhteistyötahokirjeen sekä kutsuvieraskirjeen suunnittelu (VIP-vastaavat)
- Yhteistyötahoille sähköpostitse kirje Lyyti-ilmoittautumisesta sekä kutsuvieraskirjeiden lähettäminen ilmoittautuneille (VIP-ydin sekä vastaavat); kutsuvieraiden kyselyihin vastaaminen (VIP-ydin sekä vastaavat), vieraslistojen ylläpito (VIP-ydin)
- kutsuvierasalueen rakentaminen kisaviikolla (VIP-vastaavat, VIP-ydin, Turun Amk:n opiskelijat, muutama kutsuvierastalkoolainen)
- kutsuvierasinfo perjantaina (VIP-vastaavat sekä VIP-ydin)
- kutsuvierasinfo lauantaina (talkoolaiset päivystyslistan mukaan sekä VIP-ydin)
- kutsuvierasalueen toiminta kisaviikonloppuna (talkoolaiset päivystyslistan mukaan; VIP-vastaavista sekä VIP-ydin olivat aina jollain kokoonpanolla läsnä ja kantoivat päävastuun)
- talkoolaisten joukossa oli kutsuttuna neljä nk. suunnistajalegendaamme, joiden tehtävänä oli lähinnä osallistua vieraiden kanssa seurusteluun sekä haastatteluihin
- äänentoisto sekä alueen epäsuoravalaistus (Turku-Audio)
- päivällisen sekä suolaisen ja makean piirakan valmistus (Veraisen leipomo)
- kahvin/teen/aamupuuron tarjoaminen vip-talkoolaiset yhteistyössä talkooruokailun kanssa
- kutsuvierasalueen purku (VIP-vastaavat, VIP-ydin, talkoolaiset listan mukaan)
- kutsuvierasalueen pintojen siivous (siivousalan yrittäjä)

Toteutusaikataulu

kevät 2020	kutsuvierasvastaavat nimettiin
syksy 2021	kutsuvierastoimintojen suunnitelma valmistui sekä VIP-ydin muodostui (kutsuvierasvastaavat Riina Kolkkala, Niina Viljanen sekä Maija Aalto ja Inkeri Karttila)
kevät 2021	kutsuvierastoimintojen suunnitelmaa muokattiin koronan vuoksi
syksy 2021	kutsuvierasvastaavat aloittivat kokoukset Amk:n opiskelijoiden kanssa tilasuunnittelusta ja näitä jatkui koko talven ja kevään
syksy 2021	kutsuvierastoimintojen talkoolaisten rekrytointia
11/2021	VIP-ydin piti ensimmäisen kokouksensa
2/2022	1. talkookirje kutsuvierastoimintojen talkoolaisille
kevät 2022	ravintolatoiminnot sovittiin suullisesti Veraisen Leipomon kanssa
4/2022	kirjallinen sopimus ravintolatoiminnoista
22.5.2022	kutsuvierastalkoolaisten teams-infotilaisuus (PP-diasarja liitteenä) + perustettiin yhteinen whatsapp -viestiketju informaation välittämiseen
13.6. – 17.6.	kutsuvierasalueen rakentaminen
17.6. – 19.6.	kilpailuviikonloppu
19.6.	kutsuvierasalueen purku

Kutsuvierastila ja ohjelma

Kutsuvierastilana toimi urheiluhallin salibandykenttä, joka oli jaettu toiminnoiltaan ruokailutilaan sekä ns. lounge -tilaan. Ruokailemaan mahtui kerralla noin 180 vierasta. Koko tilaan mahtui kerralla noin 300 vierasta. Vaikka pelkäsimme etukäteen tilan ruuhkautuvan esim. mahdollisen sadesään vuoksi, näin ei kuitenkaan missään vaiheessa tapahtunut. Tämän

mahdollisti mm. se, että tarjosimme päivällisen sekä kahvituksen tauottomana ja olimme kutsuvieraskirjeessä pyytäneet vieraita välttämään mahdollisia ruuhkia. Myöskään kaikki kutsutut eivät ilmestyneet paikalle.

Kutsuvierastila sai osakseen kutsuvierailta kiitosta. Erityisesti keuhuttiin tilaan tuloa: tilaan tultiin kuin metsän läpi, jossa oli läsnä lintujen laulu audiovisuaalisena elementtinä. Tilan rakentamisen punaisena lankana oli kestävä kehitys. Pöydät ja tuolit olivat lähikouluilta, lounge-alueen messumatto oli kierrätettyä, vieraiden jätteet kierrätettiin, koristeet olivat kierrätettyjä/lahjoituksena saatuja, lounge-sohvat sekä stage olivat eurolavoista rakennettuja, osa tunnelmavalaistuksesta kierrätettyä jne.

Päivällisen tarjoilusta vastasi ulkopuolinen paikallinen toimija, Leipomo Verainen. Heidän palvelustaan ja ruoistaan tuli meille erittäin paljon positiivista palautetta. Muut tarjoilut hoidettiin talkooravintolan toimesta ja asiat sujuivat hyvin kivuttomasti. Tätä auttoi se, että talkooravintola oli heti viereisessä tilassa.

Oheassa on kutsuvieraille tarjottu ohjelma:

Perjantai 17.6.2022

18.00 – 21.00 **Kutsuvierasinfo avoinna.** Kutsuvierasinfosta saat ID-kortin, jolla on pääsy kutsuvierastilaan lauantaina sekä sunnuntaina.

Lauantai 18.6.2022

09.00 **Kutsuvierasinfo avautuu.** Kutsuvierasinfosta saat ID-kortin, jolla on pääsy kutsuvierastilaan lauantaina sekä sunnuntaina.

12.00 **Kutsuvierastila avautuu.**

13.00 Avajaiset – tilaisuus kekeää noin 30 minuuttia

13.00 **Kokoontuminen Venlojen viestin lähtöä seuraamaan**
kutsuvieraille varatulle alueelle kilpailukeskuksessa: 100 ensimmäistä kutsuvierasta mahtuu mukaan. Kokoontuminen kutsuvierastilan edustalla.

14.00 Venlojen viestin lähtö

17.00 Venlojen voittajan maaliintulo

14.00 – 21.00 **Ruokailu:** huomioithan, että ruokailussa voi ajoittain olla ruuhkaa, joten voit sovittaa mahdollisuuksien mukaan ruokailusi väljemmään ajankohtaan. Järjestäjä tarjoaa ruokailun kerran tapahtuma-aikana. Kahvia sekä pikkupurtavaa on tarjolla kutsuvieraille koko tapahtuman ajan.

19.00 Jukola-juhla & Venlojen viestin palkintojen jako

20.30 **Ratamestarien haastattelu kutsuvierasalueella**

22.00 **Kokoontuminen Jukolan viestin lähtöä seuraamaan**
kutsuvieraille varatulle alueelle kilpailukeskuksessa: 100 ensimmäistä kutsuvierasta mahtuu mukaan. Kokoontuminen kutsuvierastilan edustalla.

23.00 Jukolan viestin lähtö

Sunnuntai 19.6.2022

06.00 – 09.00

Aamupuuro tarjolla kutsuvierasalueella

06.51

Jukolan viestin voittajajoukkue maalissa – voittajajoukkue lukee Jukolan viestin sanoman ohjelmalavalla

09.30

Jukolan karttojen jako alkaa kutsuvierasalueella

09.40

Jukolan viestin palkintojen jako & Jukola-lipun luovutus

11.00

Kutsuvierasalue sulkeutuu

Mainittakoon vielä, että monet haastattelut toteutettiin spontaanisti tilaisuuden kulun mukaan.

Kutsuvieraat

Kutsuttuja oli lopulta **420** (suurin osa avec-kutsuja). Nämä muodostuivat järjestäjien omista yhteistyökumppaneista (99 kpl), SSL:n kutsutuista (102 kpl), Kaukametsäläiset ry:n kutsutuista (89 kpl), maanomistajista (36 kpl), sekä muista tahoista, kuten poliittiset vaikuttajat (31 kpl).

Paikalle saapui **376** (sis. Avec:it) kutsuvierasta.

Mitä tekisimme toisin?

Pyytäisimme SSL sekä Kaukametsäläisiä päivittämään heidän kutsuvieraslistansa ennen kutsuvieraiden kutsurumban aloitusta, jotta jälkikutsuttujen säätöä ei tarvitsisi käydä läpi. Tämä helpottaisi järjestäjiä erittäin paljon. Tiedonsiirtopalaverin määrät eivät pitäneet mitenkään paikkansa heidän osaltaan.

Jakaisimme VIP-ydinryhmän työajat myös selkeämmin. Nyt teimme sen ainoastaan talkoolaisten osalta ja itse etenimme fiilispohjalta. Tämä teki sen, että kukaan meistä neljästä ei nukkunut juuri ollenkaan kilpailuviikonloppuna.

Tiedon kulku: Jos on useampia vastuuhenkilöitä, niin sähköpostiviestien keskustelut eivät välity kaikille. Yksi viesteistä vastuullinen, joka välittää viestit/ keskustelut eteenpäin muulle ydintiimille.

Mihin olemme erityisen tyytyväisiä?

Olemme erityisen tyytyväisiä siihen, että saimme rakennettua vieraillemme rennon ja iloisen Jukola-viikonlopun, jossa kaikki toteuttajat olivat tehtäviinsä sitoutuneita.

Kutsuvierasvastaavat onnistuivat kasvattamaan samalla seuran nuorisosta seuraavien suurkilpailujen taitajia antamalla heille merkittävää järjestelyvastuuta.

Olemme tyytyväisiä, että saimme karsittua kutsuvieraiden määrää siten, että jokainen kutsuttu oli harkittu ja mietitty.

Talkoolaiset hoitivat vuoronsa luotettavasti ja olivat oma-aloitteisia. Kutsuvierastilaa oli tyhjentämässä/siivoamassa riittävästi talkoolaisia. On tärkeää huomioida, että myös jälkisiivoukseen riittää väkeä.

RAVINTOLA- JA RUOKAHUOLTOVALIOKUNTA

Street Food-maailma

Nordic Gourmet Oy toteutti asiakasruokapalvelut Lukkari-Jukolassa. Tekstissä Nordic Gourmet on lyhennetty muotoon NG.

Street Food -myynti toteutettiin tapahtumassa Kangasala-Jukolassa hyväksi todetulla mallilla eli keskitetysti suurien festivaalien tyylillä. Street Food -ruokamyynti oli keskitetty yhdelle alueelle pitkään riviin. Poikkeuksena oli yksittäinen kahvi-makkarapiste, joka sijoitettiin n. 30 metrin päähän muusta tarjonnasta järjestäjän toiveiden mukaan. Ruokapalveluiden keskittäminen samaan paikkaan on koettu parhaaksi malliksi, niin asiakkaan kuin myös toimijan näkökulmasta. Asiakas näkee ja saavuttaa kaiken tarjonnan yhdessä paikassa ja ruokatoimija puolestaan pystyy hallitsemaan ja huoltamaan kaikkia myyntipisteitä paremmin.

Street Food-pisteistä koostuvassa kokonaisuudessa oli 5 kpl erilaisia ruokarekkoja sekä 4 kpl 4x4 m ruokamyyntiteltoja. Näistä muodostui 9 myyntipisteen kokonaisuus, jolla pituutta oli noin 50 m.

Ruokarekkoja oli seuraavasti:

- **Butcher's Hot Dogs;** gourmet hot dogeja
- **Street Pitas Food Truck;** välimerellisiä pitoja ja salaatteja liha-, kana- tai seitankebabilla tai falafelilla
- **Kariniemen Kanavaanari;** Kariniemen kanatuotteiden ympärille rakennettuja kanahampurilaisia, kanalautasia ja kanasalaattia
- **El Mexican;** meksikolaisia makuja nachojen & burritojen muodossa
- **BurgerStreet;** artesaanihampurilaisia; juustoburger, bbq-pekoni burger, vegebürger & chiliburger.

Telttakonseptit:

- **Beanit 4x4m;** täysin vegaanista ruokaa kotimaisen härkäpapusuikaleen ympärille rakennettuna
- **Kalaravintola 4x4m;** Lohta ja/tai muikkuja perunoiden ja kauden kasvien kera
- **Royal Grill 8x4m;** Makkaraperunoita sekä kebabia kolmella tavalla; Liha, kana, vege
- **Kahvi-makkarapiste;** kahvia, pullia, makkaraa ja virvokkeita

Telttakonseptien toiminta tapahtui kaasukäyttöisten pannujen ja patojen sekä voimavirtakäyttöisten frityyrien avulla. Konseptin ruuat olivat asiakkaiden nähtävillä, suurilla pannuilla teltan etuosassa. Telttakonseptien etuna ovat suuri volyymi ja nostonopeus. Nostonopeudella tarkoitetaan sitä, kun ruokaa saadaan valmistettua suuria määriä kerralla ja pisteissä toimii monta myyjää sama-aikaisesti. Nämä pisteet oli sijoitettu keskelle ruokariviä, jotta jonotusaika olisi mahdollisimman lyhyt ja jonotus mahdollisimman sulavaa kaikkiin pisteisiin.

Food Truckien toiminta taas perustuu integroituihin laitteistoon. Ruokarekoissa on sisäänrakennettu keittiö ja ne tarvitsevat ainoastaan voimavirtasähköä toimiakseen. Näiden laitteisto koostuu pääosin lämpöhauteista, frittyreistä sekä paistopariloista. Toiminta on suunniteltu ja toteutettu niin, että vaikka näissä pisteissä onkin vain yksi myyjä, niin annoksia saadaan nopeasti ulos ja lähtökohtaisesti maksusta annoksen saamiseen menee alle minuutti.

Telttakonseptien taakse rakennettiin 4kpl 4x4 m varastotelttoja sekä yksi Food Truckien taakse. Näin mahdollistettiin mm. lautasten, mausteiden, juomien yms. nopea täyttö myyntipisteisiin. Ruokarivin takana oli yksi kylmäkuorma-auto, josta haettiin ruokaa myyntipisteisiin. Toinen kylmäkuorma-auto jouduttiin sijoittamaan vähän kauemmaksi pääravintolan viereen, josta huollettiin lähempänä olevaa kylmäkuorma-autoa.

Edellä mainituilla konsepteilla pystyttiin luomaan paineen alla suoriutuva ja monipuolinen ruokatarjonta tapahtumaan. Kangasalan & Rovaniemen Jukolaan muutoksena oli se, että vaikka tapahtumassa oli erikseen oma kasvisruokaa tarjoava piste, niin myös kaikista muista konsepteista tarjottiin kasvisannoksia Kanavaanaria lukuun ottamatta. Tästä saimme kiitosta, ettei kasvisruokaa haluavien tarvinnut välttämättä mennä jonottamaan erikseen muusta seurueesta.

Tapahtuman kolme suosituinta annosta olivat makkaraperunat, joita myytiin yli 2800 annosta, Juustoburger, jota myytiin 1100 annosta sekä kebabsetti, jota myytiin yli 1000 annosta. Pelkästään kasvisruokaa tarjoava **Beanit** myi yhteensä 1500 ruoka-annosta. Alkoholittomien oluiden lisääminen valikoimaan oli selkeästi onnistunut päätös. Tapahtumassa myytiin yli 500 kpl kyseistä tuotetta. Limonaadeja ostettiin noin 4700 kpl ja vesipulloja 2000 kpl. Erityisesti sokerilimsat olivat haluttuja, mikä poikkeaa tapahtumien normaalista ostokäyttäytymisestä.

Perjantaina Street Foodin puolella auki olevat myyntipisteet olivat **Royal Grill** sekä **BurgerStreet**. Myynti oli maltillista, mikä oli toki odotettavissakin edellisvuosien perusteella. Myyntipisteet toimivat palveluaspektilla eli halukkaille oli tarjolla ruokailumahdollisuus.

Lauantaina myyntipaikat aukesivat 10:00. Ensimmäiset kaksi tuntia olivat rauhallista aikaa, johon sadekin varmasti vaikutti. Klo 12:00 myynti alkoi kasvaa ja sai piikkiinsä 14:00-15:00, johon ajoittui myös Venlojen lähtö. Tämän jälkeen seuraavan tunnin myynti oli noin 25% pienempi. Myyntitunnit 17:00-23:00 olivat kiireisimmät ja asiakkaita riitti koko ajan. 00:00 myyntitunti oli enää 35% edellisestä tunnista, mutta asiakkaita riitti tasaisesti. Samalla tahdilla edettiin 05:00 asti. 06:00 – 14:00 myyntimäärät kasvoivat jälleen ja asiakkaita oli selvästi enemmän. 14:00 jälkeen myynti loppui lähes kokonaan ja myyntipisteitä suljettiin yksitellen, kun asiakkaita kävi todella vähän. Muutama palaute oli tullut, että jokin myyntipiste voisi olla tuohon 16:00 asti auki palveluaspektilla. Tämä otetaan tulevaisuudessa huomioon.

NG:llä on useiden vuosien kokemus festivaali- ja suur tapahtumaympäristöstä toimimisesta. Vastaavan kaltaisissa tapahtumissa olemme olleet mukana Kangasalan sekä Rovaniemen Jukolan Viestissä. Näin suuressa tapahtumassa oli jo tiedossa etukäteen, että ruuhkahuippuja syntyy varmasti ja kiireaikoina jonojakin kertyy väistämättä. Jonotusajat pysyivät kiireisimpinäkin hetkinä maltillisina ja tässä mielestämme onnistuimme hienosti.

Myyntipisteiden väliin jätettiin n. 1-2metrin välit huoltoa varten ja samalla saatiin pidettyä jonotus selkeänä eri myyntipisteisiin. Aterimet, asiakaspaperit sekä mausteet sijoitettiin n.7 metrin päähän myyntipisteistä erillisille palvelupisteille, jonka avulla myyntitoiminta saatiin maksimaalisen tehokkaaksi. Etukäteen oli sovittu, että alueelle tuodaan pääsääntöisesti vain pystypöytiä sekä muutamia ruokaryhmiä. Ratkaisuun päädyttiin ruokamyyntikentän ahtauden takia ja asiakastila haluttiin maksimoida.

Myyntipisteissä työskenteli kiireaikoina maksimimäärät henkilöstöä. Yöaikaan henkilöstöä oli noin 75% prosenttia maksimista ja aamusta (06) eteenpäin henkilöstömäärää jälleen kasvatettiin.

Onnistumiset, haasteet & kehitysideat

- Tapahtuman selkein onnistuminen NG:n näkökulmasta oli asiakasmääriin nähden lyhyet jonotusajat
- Tapahtumaan myytiin yrityksille & seuroille etukäteen ostettavia ruokalippuja, kuten aikaisempina vuosina ja tästä tuli kiitosta
- Tapahtumassa valmistettiin ja myytiin yli 16000 Street food- ruoka-annosta 28 tunnin aikana
- Onnistuttiin luomaan monipuolinen sekä visuaalisesti näyttävä ruokamaailmakokonaisuus
- Lukkari-Jukolan organisaation kanssa asiat toimivat todella hyvin, helpottaen suunnittelu- ja työvaihetta koko prosessin aikana.
- Tämän vuoden isoimpana ja oikeastaan ainoana kunnollisena haasteena oli tapahtuma-alue ja ruokamaailman sijoittelu. Ruokamaailma sijaitsi NG:n kannalta todella hyvällä ja myyvällä paikalla, aivan lähtöalueen vieressä. Haaste sijoittui lähinnä ruokamaailman taka-alueen tilan vähyyteen. Ns. takatilaa oli 4-5metriä kohdasta riippuen. Tämä on olennaista huoltotilan sekä kylmäkuorma-autojen sijoittelun kannalta. Toimintaa olisi helpottanut, jos ruokamaailman taakse olisi saanut molemmat kuorma-autot.
- Toisena haasteena pidettiin maksupäätteitä sekä verkkoyhteyksiä. Molemmat toimivat moitteettomasti koko tapahtuman ajan. Mahdollisiin ongelmiin oli varauduttu ottamalla paljon varakoneita mukaan, rakentamalla tukiasemilla täysin oma verkkoyhteys maksupäätteiden käyttöön sekä Helppari Oy:n kanssa rakennettu vielä toinen erillisverkko, johon pystyi tukeutumaan. Helppari Oy:ltä oli myös oma yhteyshenkilö paikan päällä, jos ongelmia olisi tullut.
- Kehitysideana NG huomioi palautteen ruokamyyntipalveluiden aukioloajoista sunnuntaina. Eli sunnuntaille toivottiin ainakin yhden myyntipisteen aukioloa aina tapahtuman loppuun 16:00 asti.
- Ruokavalikoimasta tai sen laajuudesta ei ole tullut NG:n tietoon mitään negatiivista, mutta luonnollisesti trendejä sekä menekkiä seuraten luodaan seuraavan vuoden valikoima; tästä esimerkkinä kanaruuan menekin kasvu viime vuosien Jukolan Viesteistä sekä ylipäättään tapahtumissa.

- Sokerillisten limonadien määrään kasvattaminen; tänä vuonna sokerilimsat loppuivat paria tuntia ennen myynnin loppumista
- Asiakaspalautekyselyn tulokset olivat meille todella mukavaa lukemista, koska yleisesti palaute oli erittäin hyvää. Perehdymme palautteisiin vielä tarkemmin, kun saamme festivaalikautemme päätökseen syyskuussa.

Pääravintola

Pääravintolan palvelut tuotimme kumppanimme Casseli Oy:n kanssa yhteistyössä. NG ja Casseli ovat toteuttaneet isoja kokonaisuuksia ennenkin, kuten Tuusulan asuntomessut ja FinnMETKOT.

Pääravintola sijoitettiin osaksi ravintolamaailman L-muotoa, jossa toinen sivusta tarjonnasta oli aiemmin mainittu Street Food-puoli ja toinen pääravintola. Pääravintolan toiminta toteutettiin perinteisellä ”linjastomallilla”. Linjastoja oli käytössä 13, koko pääravintolateltan matkalta. Linjastotoiminta jakautui kolmeen osaan: kassahenkilöstö, annosten kokoajat & kokit.

Pääravintolan menu suunniteltiin viimevuosien datan ja palautteiden pohjalta. Lämpimiksi ruuiksi valikoituivat; lihakeitto, pasta bolognese, kanapaella & kasviscurry. Annoksiin sisältyi talon salaatti, leipä, voi sekä vesi. Kahvilan tuotteita olivat; korvapuusti, kahvi, tee, kinkkupatonki, aamupalapussi, vesi, virvoitusjuomat sekä aamupuuro.

Annosmääriä:

Kahvila: täytetty patonki (n.1000kpl), kahvi (n.5000 kuppia), korvapuusti (n.2000kpl), puuro (n.2200 kpl), aamupalapussit (n.500kpl) & lihakeitto (n.1300kpl)

Pääravintola: pasta Bolognese (n.5000kpl), kanapaella (n.3000kpl) & kasviscurry (n.500 kpl)

Linjastot jakautuivat seuraavasti:

- 3 kahvilalinjastoa
- 4 pastalinjastoa
- 3 kanapaellalinjastoa
- 1 vegelinjasto
- 2 perhelinjastoa

Toiminta pääravintolassa

Jokainen linjasto ja sen tarvikkeet oli suunniteltu palvelemaan vain oman linjastonsa toimintaa. Linjastoilla oli omat pistevastaavat sekä omat ruuanvalmistuslaitteet. Toiminta oli suunniteltu näin kiiretilanteita varten mahdollisimman tehokkaaksi, kun ruokaa ei tarvitse kantaa keskitetystä keittiöstä. Kaikissa linjastoissa oli myös varalaitteet mahdollisten laitevikojen tai sähkökatkoksiens varalta.

Toiminta kokonaisuutena toimi hyvin. Myös pääravintolapuolella oli varauduttu suuriin asiakasmääriin sekä ruuhkahuippuihin ja pitkiltä jonotusajoilta vältyttiin. Ravintolan eteen laitettujen ohjaukset sekä isot mainoskyltit toimivat hyvin.

Hyvin suunniteltu infra on aina ollut tärkeä osuus ruokapalveluiden tuottajien onnistumista ja niin se oli myös tänä vuonna. Varsinkin pääravintolan taakse jäänyt alue palveli todella hyvin huoltoa. Alueelle mahtui riittävästi kylmätilaa sekä varastointi- ja huoltotilaa. Vesipisteiden saaminen aivan ravintolaan viereen nopeutti ruuanvalmistusta sekä helpotti henkilökunnan toimintaa. Tämä oli todella tärkeää ja ruokapalvelutuottajien kannalta todella hyvä asia. Myös sähköasiat pääravintolan osalta toimivat hienosti.

Hyvää palautetta tuli niin ruuasta kuin myös asioiden sujuvuudesta, mitä tukee palautekysely. Haasteet, joita odotettiin, saatiin voitettua ja kokonaisuudet toimivat. Aamupuurolinjasto toimi myös hyvin, josta kertoo yli 2000 myytyä annosta. Aamupuuro on ollut omalla tavalla haastavaa, koska asiakkaiden ruoka-aika on niin lyhyt ja kysyntää on paljon. Ensi vuodelle mietimme, olisiko puurolle vielä yksi linjasto enemmän.

Talkooravintola

Pertti Laitinen

Ravintolavaliokunnan vetäjän tehtävän otin vastaan -21 kesällä. Syksyllä -21 Tehtiin Nordic Gourmetin kanssa yhteistyösopimus asiakasravintolan hoitamisesta. Samaan aikaan aloitettiin myös leipomo Veraisen kanssa neuvottelut Vip-ruokailun järjestämisestä. Veraisen kanssa allekirjoitettiin sopimus maaliskuussa-22. Itse talkoovoimin järjestettäväksi jäi enää talkooravintola sekä median (ja hieman VIP-tilojen) ruokahuolto.

Talkooinfo ravintolavaliokunnan talkoolaisille järjestettiin yhden kerran huhtikuussa. Siinä käytiin yleisellä tasolla läpi, miten tulemme toimimaan. Talkoorekisterissä meillä oli n. 70 henkilöä, joista infotilaisuudessa oli paikalla 40 henkilöä. Työvuorolistat valmistuivat toukokuussa ja Feelian ruokatilaukset tehtiin toukokuun alussa. Kylmäkontti varattiin heti vuoden alussa Salon kylmäpoijilta. Itse varasin tälle projektille kaiken ajan ajalle 6-23.6.

6-10.6. tehtävänä oli paljon valmistelutöitä: Linjaston teko, kylmäkontin nouto, Pv-materiaalin vastaanotto, Feelian ruokakuorman vastaanotto ym pienempää. Pv:ltä olimme tilanneet 5 teuvakeitintä, 5 kenttäkeitintä ja 30 lämpöpöytä.

Meidän talkoolaisruokamme valmistustilat olivat sporttihadin takana pihalla pariovien vieressä. Toisena työpisteenä oli Mynämäen lukio. Lukiolla majoittuivat varusmiehet ja pieni osa talkoolaisia.

Sporttihadilla aloitimme ruuan tarjoamisen lauantaina 11.6. eli viikkoa ennen varsinaista Jukola-viikonloppua. Talkoolaisravintola aukesi tuosta lauantaina alkaen hieman yli viikon ajan aina klo 8.00 ja kahvitarjoilu pyöri klo 10.00 asti. Lounasta oli jatkuvasti tarjolla klo 11-16. Päivällinen alkoi klo 16.00, mutta päivällistä ei tarjottu kilpailukeskuksessa ihan joka päivä. Lounaalla ja päivällisellä oli eri ruokalaji. Lounas ja päivällinen koostuivat keitoista, kiusauksista, leivistä, juustoista. Juomana oli tarjolla vettä ja sekamehua. Kahvia ja pullaa oli koko ajan tarjolla. Lounas ja päivällistarjontaa oli 20.6. asti.

Varusmiehet saapuivat 12.6. He nauttivat päivittäin lounaan Sporttihadilla, mutta muutoin he söivät lukiolla (aamupala, päivällinen, iltapala). Varusmiesten ruokatarjontaan keskityimme huolella, sillä olivathan he meidän vastuullamme reilun viikon.

Ruokamääriä päiväkohtaisesti:

11.-14.6 n. 300 annosta
15.6 Kenraalipäivä.n. 500 annosta
16.6. n. 300 annosta
17.6. n.500 annosta.
18.-19.6 n. 4500 annosta.
20.6. n. 200 annosta

Puuroa oli tarjolla 19.6. klo 5-9.
19.6. illalla oli pienimuotoinen pizzabuffet.

Talkoolaisruokana tarjoiitiin Feelian valmisruokia. Feelian ruokapussit lämmitettiin Teuva-keittimessä, jossa pussi oli kiehuva vedessä n. 10 min. Pussin sisältö sekoitettiin sen jälkeen kiehuvaan veteen lämpöpöytä.

Kahvia keiteltiin aluksi peruskeitimillä, mutta 14.6. aloimme tekemään nova-kahvia. Teetä oli myös tarjolla. Yhteensä ruokaa meni n. 7000 annosta ja kahvia n. 12.000 kupillista.

Eväspusseja meni n. 500 kpl. Eväspusseissa oli tummaa ja vaaleaa leipää, 2 kpl pakattua juustoviipaletta, hedelmä, tuoremehu, keksi ja pari voinappia. Maastoon otettavat kahvit talkoolaiset ottivat itse omaan termariinsa.

Talkooravintola huolsi vippiä, mediaa ja kuuluttamoita. Aluksi veimme isomman juomakuorman mediatelttaan, mutta muutoin meiltä tultiin aina hakemaan tavaraa.

Ruokaa jäi jonkin verran yli. Ne me lahjoitimme Turun katulähetykselle.

Vinkkejä tuleville ruokavastaaville:

- Vippi ja media voisivat olla täysin itsenäisiä, jolloin he hoitaisivat omat tarjottavansa ja laitteensa.
- Jokaisessa työvuorossa olisi hyvä olla kaksi vastuuhenkilöä. Tulee tilanteita, jolloin toinen ei pääsekään paikalle.
- Kaikki kannattaa pitää mahdollisimman yksinkertaisena (punakynä taskussa). Voin vakuuttaa, että ideaa ja säätöä tulee paljon.
- Valmistelutyötä on paljon. Tehtäviä kannattaa jakaa niin paljon kuin mahdollista.
- Jonkinlainen kokemus ruoka-alalta on kyllä hyväksi tässä pestissä.
- Hyvää henkeä kannattaa vaalia koko ajan.

Kokemus on mukava ja jää mieleen varmasti.

Mallasrasti

Mallasrasti löytyi tänä vuonna Sporttihadin pihalta, Jukolan saunojen välittömästä läheisyydestä. Paikka oli ehkä hieman syrjässä, mutta välimatkat onneksi lyhyet.

Anniskelualueen lupa oli haettu 390m² ja 100 asiakaspaikkaa. Koko oli mielestäni ihan riittävä, alue ei ollut edes noin iso, mutta asiakaspaikkoja oli ihan liian vähän, tästä syystä jouduimme rajoittamaan asiakkaiden sisäänpääsyä lauantai-iltana. Asiakaspaikkoja olisi saanut olla miltei tuplasti varattuun määrään nähden.

Myynti tapahtui 6x12 m telttakatoksessa, jossa oli myyntitiski, kaksi kassapistettä maksupäätteineen, ja erikseen yksi maksupääte. Riittävästi ainakin tässä tapahtumassa. Teltan takana oli kylmäkärry, jossa juomat säilytettiin ja tiskin takana oli kuusi kylmäkaappia.

Työntekijöitä oli kaiken kaikkiaan 13 henkeä, joista neljä hoiti järjestyksenvalvontatehtäviä torstaista-sunnuntaihin, mukaan lukien yöllinen vartiointi. Myyntityössä toimi porrastetusti 8 henkilöä ja yksi hoiti mitä milloinkin ja missä tarvittiin apua-tyyppisesti tehtäviä. Enimmillään myynnissä oli kuusi henkilöä, jotka toimivat 2/kassa tyyppisesti.

Suuremmilta ruuhkilta välttyttiin onnistuneesti. Perjantai-ilta oli pitkään hyvin hiljainen, vasta klo 19-20 väkeä alkoi rastille saapua. Tämän illan asiakkaat koostuivat selkeästi paikallisesta väestöstä, avoinna olimme noin puoleen yöhön.

Lauantaina mallasrasti aukaistiin klo 10 ja jatkoaikaa oli haettu aina aamu 04 asti. Myynti alkoi vilkastua puolen päivän paikkeilla ja ensimmäinen ruuhkapiikki tuli Venlojen lähdön jälkeen 14.30/15.00. Tasaista myyntiä oli koko ilta, pienet piikit klo 19, 21 ja 23. Yhden jälkeen yöllä tuli kaatosade, joka näkyi rastin ”tyhjennyksellä”. Myyntiä kuitenkin tapahtui aina sinne klo 04 asti.

Sunnuntaina palvelu alkoi klo 9.00 (poikkeuslupaa tähän ei saatu, koska ei ollut aamiaistarjoilua). Asiakkaita oli muodostunut jonoksi asti ja aamu lähtikin vilkkaasti käyntiin, tasaista hyvää myyntiä aina klo 13.00 saakka, sitten hiljeni. Mallasrasti sulki porttinsa klo 14.00 ja pisteen purku alkoi välittömästi.

Mallasrasti asiakaspaikat muodostuivat osa pystypöydillä ja osa trukkilavoja sohvatyyppisesti rakennettuna.

Yhteistyökumppani oli Sinebrychoff ja tuotteet Karhu, Karhu neipa, long drink (normi harmaa) ja Crowmoor dry apple-siideri, alkoholittomat Fanta, Coca cola ja Coca cola zero, Bonaqua vadelma, vesi ja battery. Harmitukseksi jäi se, että normi karhu tuli 0,5 l tölkissä, kun tilattu oli 0,33 l, tämä varmasti jonkin verran myyntiin vaikutti.

Alkoholin kokonaismyyntimäärä oli noin 2000 l jakautuen tölkkeihin seuraavasti:

Karhu 2416 kpl
Karhu Neipa 753 kpl
Lonkero 768 kpl
Siideri 479 kpl
muut reilu 200 kpl

TALOUSVALIOKUNTA

Taustaa

Lukkari-Jukolan taloustoiminnot suunniteltiin sillä ajatuksella, että kisan kokonaisuuden erittäin suuren talkootyön vastineeksi saataisiin myös kohtuullinen taloudellinen tulos. Tässä ollaan tämän hetken (elokuu 2022) näkymien mukaan myös onnistumassa. Avainasia onnistuneeseen taloustilanteeseen on kilpailun kaikinpuolinen järkevä toteutusmalli ja riittävä osanottajamäärä, jotka molemmat ovat toteutuneet.

Tavoitteet

- olla osaltaan mahdollistamassa Lukkari-Jukolan järjestämisen kilpailullisesti ja taloudellisesti menestyksekkäästi
- varmistaa Jukolan viestin taloudellinen tulos riittävästi positiiviseksi kiinnittämällä huomiota kaikkeen tulonmuodostukseen ja varmistamalla koko tapahtuman järjestämisen ajan järkevä kulukuri kaikissa toiminnoissa

Tehtävät

- hankkia osuusisäntiä ja muita yhteistyökumppaneita yhteistyössä markkinointivaliokunnan ja kilpailunjohtajan kanssa
- koordinoida yhteistyössä muiden valiokuntien kanssa isompia hankintoja
- kassatoimintojen ja rahahuollon järjestäminen
- budjetoinnin, kirjanpidon, laskutuksen (osin kisatoimiston kanssa yhteistyössä) ja maksuliikenteen järjestelyt

Vastuuhenkilöt

Valiokunnan puheenjohtaja	Jukka Taimisto 050 554 2590 taimistojukka@gmail.com
Budjetointi, maksuliikenne, laskutus	Jukka Taimisto
Kirjanpito	Marketta Kiili
Rahahuollon päällikkö	Martti Vaurio 050 464 7478 martti.vaurio@gmail.com
Maksupäätteet ja kassakoneet	(toimistovaliokunta/DataGroup SataIT)

Talouden perusperiaatteita

Tärkeä peruste yhteistyökumppanuuksien ja muissa hankinnoissa on ollut, että säästetty raha on aivan yhtä hyvä kuin kassaan tuleva raha. Kaikissa toiminnoissa on pyritty säästäväisyyteen ja tässä on kisaprojektin aikana pääosin onnistuttu.

Rahahuolto

Martti Vaurio, rahahuollon päällikkö

Rahahuollon toimintaprosessin suunnittelussa hyödynnettiin Kangasala-Jukolassa ja Napapiiri-Jukolassa saatuja kokemuksia. Rahahuollon vetäjä oli ollut noissa tapahtumissa rahahuollon talkootehtävissä. Rahahuollon vetäjän lisäksi nimettiin kolme ns. vuoropäällikköä, jotka toimivat vuorovastaavina. Heidän lisäksi talkoolaisia oli 9 jakautuen kolmeen vuoroon. Kaikki olivat pankkilaisia eli luotettavia ja rahankäsittelyyn rutinoituneita henkilöitä. Mukana ryhmässä oli myös edustajia tulevista Porvoo-Jukolasta ja Lakia-Jukolasta tutustumassa rahahuollon toimintaan. Yhteistyökumppanina toimi Nokas-rahahuolto-yhtiö, joka toimitti pohjakassan kisaviikon torstaina sekä nouti tilityksen sunnuntai-iltana.

Suunnitelmia tarkennettiin kevään aikana kahdessa suunnittelupalaverissa, joissa oli mukana Talousvaliokunnan vetäjän lisäksi rahahuollon päällikkö, vuoropäälliköt sekä kuriiriryhmän vetäjä. Kenraaliharjoituspäivänä järjestettiin kilpailukeskuksessa kaikille rahahuollon talkoolaisille perehdytys tehtäviin. Kaikki eivät päässeet paikalle, mutta perehdytystä annettiin sitten työvuoron aikana.

Rahakuljetuksista kisa aikana vastasi kuriirijoukko, joka kuului kisaorganisaatiossa Turvallisuusvaliokuntaan, mutta toimi suoraan rahahuollon alaisuudessa. Kuriireita oli yhteensä kahdeksan, jotka kaikki olivat turvallisuustehtäviin koulutettuja. Huollettavia kassapisteitä oli perjantaina 3 kpl infossa ja yksi saunassa sekä lauantaista sunnuntaihin 3 kpl infossa, 2 kpl saunassa ja 4 kpl pysäköinnissä. Kassapisteiden aukioloajoista laadittiin kaavio, jotta etukäteen voitiin suunnitella pohjakassojen kuljetukset sekä varautua kassojen sulkeutumisajankohtaan.

Rahahuollossa oli oma puhelin, johon kassapisteiltä soitettiin, jos tarvittiin lisäystä pohjakassaan tai pyydettiin välitilitysnouto. Valvonta ja seuranta hoidettiin kirjaamalla kaikki rahahuollosta lähtevä ja saapuva raha lomakkeille. Tiedot vietiin kassapistekohtaiseen Excel-taulukoon. Rahahuollossa kaikki sujui rauhallisesti ja sujuvasti. Koska käteisen käyttö yhä edelleen vähenee, rahahuollonkin merkitys pienenee. Se on kuitenkin toimintona edelleenkin tarpeellinen.

Talous osana talous- ja markkinointitoimintoja

Taloustoiminto osallistui merkittävästi yhteistyökumppaneiden hankkimiseen. Merkittävien osuus tässä oli osuussisännät. Talous ja markkinointi toimivat kiinteästi yhteistyössä yhteistyösopimusten sisällön, hinnoittelun ja neuvottelujen osalta. Taloustoiminto hoiti myös pitkälti kisalehden ilmoitushankinnan.

Talkoolaiset

Taloustoimintojen osalta rahahuollossa oli 13 talkoolaista ja lisäksi 8 rahahuollon kuriiria, jotka kuuluivat turvallisuusvaliokuntaan organisaatiossa, mutta käytännössä toimivat osana rahahuoltoa. Muuten taloustoiminnoissa on ollut vain talousvaliokunnan puheenjohtaja ja lisäksi kirjanpitoa hoitava henkilö. Jukola-toimiston henkilökunta on huolehtinut pääosin harjoituskarttojen ja majoitusilmoitusten laskutuksesta ja maksujen seurannasta. Talkoolaisten rekrytointi sujui suhteellisen hyvin.

Käteiskassat ja maksupäätteet

Käteiskassojen lukumäärä ja rahamäärät olivat oikealla tasolla. Käteisen rahan käyttö alenee koko ajan ja maksupäätteiden toimivuus korostuu. Maksupäätteet toimivat hyvin koko tapahtuman ajan. Ravintolan ulkoistus laski merkittävästi kassojen ja maksupäätteiden määrää.

Kisapankki

Koko Jukolaprojektin ajan kisapankkina on toiminut Liedon Säästöpankki, joka oli myös yksi osuusisännistä.

Haasteet ja kehittämistarpeita tuleviin Jukoloihin

Maksupäätteiden koulutus käyttäjille ja tuki edeltävinä päivinä on hyvä varmistaa ajoissa ennen tapahtumaa. Tarpeen olisi ollut tiiviimpi yhteistyö toimistovaliokunnan ja talousvaliokunnan kanssa liittyen maksupäätteiden käytön valmisteluun (rajapinnat). Toiminnot kuitenkin onnistuivat hyvin, vaikka ennakkovalmistelua olisi voinut olla enemmän.

Yhteistyösopimusten myynnin kannalta etsittiin myös provisiopalkkaista myyjää hoitamaan yhteyksiä yrityksiin, joihin järjestäjillä ei muuten ollut yhteyttä. Monista yhteydenotoista huolimatta sopivaa yhteistyötahoa ei löydetty.

Onnistumiset

Koko tapahtuman taloudellinen tulos näyttää muodostuvan suunnitelluksi. Merkittävät syyt tähän ovat riittävä osanottajamäärä, onnistunut yhteistyökumppaneiden hankinta ja tiukka kulukuri.

Taloustoiminnot on viety läpi pienellä ja motivoituneella talkoolaisjoukolla, jolla on ollut riittävät osaaminen tehtäviinsä.

Talouden ja riskien kannalta koko tapahtumassa ravintolapalveluiden (kisaravintolat) ulkoistaminen koettiin onnistuneeksi ratkaisuksi. Ammattilaisten hoitamana monipuolinen ruokapalveluiden tarjonta mahdollisti hyvän myynnin, joka poiki myös kisajärjestäjille kohtuullisen tuoton. Ilman ulkoistusta talkoolaisia olisi tarvittu vielä satoja lisää ja se olisi kasvattanut myös kuluja.

Ensimmäistä kertaa Jukolan viesteissä Lukkari-Jukolan yhteydessä toteutettiin hyväntekeväisyysprojekti, joka toi merkittävää näkyvyyttä ilman siitä maksettuja kustannuksia Suomen Punaiselle Ristille ja Mannerheimin Lastensuojeluliitolle. Hyväntekeväisyysprojektia mahdollistamassa olleet yritykset saivat myös positiivista näkyvyyttä ja näiden yritysytteyksien ja kyt kentöjen kautta myös järjestäjille projekti oli onnistunut.

TOIMISTO- JA OHJELMAVALIOKUNTA

Tavoitteet ja tehtävät

Tavoitteet

- Nopea, ystävällinen ja asiallinen kilpailijoiden palvelu kilpailutoimiston ja kilpailuinfon osalta
- Ajantasainen ja toimitsijoiden yhteishenkeä vahvistava sisäinen viestintä
- Edellytysten luominen järjestelytoimikunnan tuloksekkaalle työskentelylle
- Turvallinen ja aktiviteetteja tarjoava lastenmaailma
- Viihdyttävä ja Jukolan arvoihin soveltuva ohjelmanalavan ohjelma

Tehtävät

- Yleinen opastus ja neuvonta
- Ilmoittautumisten maksuepäselvyyksien hoito (kilpailutoimisto)
- Joukkueateriaalin jako
- Juoksujärjestysten ja näiden muutosten vastaanotto
- Harjoitusmahdollisuuksien esittely ja mallisuunnistus-/harjoituskarttojen myynti
- Parkkilippujen, saunalippujen ja hakaneulojen myynti
- Kilpailukarttojen myynti sunnuntaina
- Palautuskarttojen jako
- Teltpaikka-asioiden hoito
- Kauppiaiden ohjaus paikoilleen, heidän parkki- ym. asiansa
- Löytötavaroista vastaaminen
- Info/ilmoitustaulun ylläpito
- Puhelinpalvelu tiedusteluihin
- Infossa tarvittavien tarvikkeiden hankinta
- Emit-korttien vuokraukseen liittyvät tehtävät
- Emit-korttien jako ja palautuksesta vastaaminen
- Ohjelmanalava
- Lastenmaailma
- Somistus

Vastuuhenkilöt

Tehtävä/vastuu	Henkilö	Puhelin	Sähköposti
pääsihteeri	Mirkka Maisila	040-5617173	mirkka.maisila@jukola.com
Info	Jannina Hämäläinen	050-4381857	hamalainen.jannina@gmail.com
Info vara	Noora Neuvonen	040-4114604	noora.neuvonen.nn@gmail.com
Joukkueateriaalit	Hanna Kääntönen	050-3222524	hanna.kaantonen@gmail.com

Joukkumateriaalit vara	Elsa Ankelo	040-5325708	elsa.ankelo@gmail.com
Vuokra-emitit	Sami Hämäläinen	0400-522391	sami.hamalainen@msparma.fi
Vuokra-emitit vara	Topi Penttinen	044-3610050	topi.penttinen@zmy.fi
Telttamajoitus	Martti Alilonttinen	040-5022869	martti.alilonttinen@saunalahti.fi
Koulumajoitus	Enni Jalava	050-5625633	enni.jalava@outlook.com
Talkoolaispäällikkö	Timo Viljanen	0400-107266	timo.viljanen@utu.fi
Talkoolaispiste	Tiina Lamppu	050-5438903	tiina_laaksonen@hotmail.com
Ohjelmalava	Henri Terho	040-7373084	henri.terho@taike.fi
Metsäkirkko	Petri Hömppi	044-5948718	petri.homppi@evl.fi
Lastenmaailma	Tytti Poutanen	044-3312493	tytti.poutanen@evl.fi

Jukola-toimisto

Kilpailutoimiston toiminta

Pääsihteeri työskenteli toimistossa päätoimisesti 1.8.2021-31.7.2022. Pääsihteerin lisäksi toimistossa työskenteli yksi toinen työntekijä. Hän aloitti tuntiperusteisen työnteon joulukuussa 2021 ja työskenteli heinäkuuhun asti. Tämä toimistotyöntekijä oli koko projektin onnistumisen kannalta erittäin tärkeä. Työnjako hoidettiin siten, että työntekijä vastasi pääasiassa toimiston sähköpostin lukemisesta ja siihen vastaamisesta sekä sieltä kautta esiin tulevien asioiden hoidosta. Hän myös hoiti ilmoittautumisjärjestelmää, laskutti seuroilta ja yrityksiltä näiden tilaamia palveluja, seurasi maksuliikenteen toteutumista, laati kriisiviestintäsuunnitelman yhdessä pääsihteerin kanssa, postitti ja laskutti harjoituskarttoja, hankki toimistotarvikkeita ja papereita sekä hoiti muita pääsihteerin määräämiä tehtäviä.

Pääsihteerin tehtäviä olivat järjestelytoimikunnan kokousten valmistelu yhdessä kilpailun muun johdon kanssa ja kokousten sihteerinä toimiminen, yhteydenpito sidosryhmiin, sisäinen viestintä ja eri valiokuntien tehtävien etenemisen varmistaminen. Lisäksi tapahtuman kilpailukutsun ja -ohjeiden, näin toimitaan ohjeiden, toimintasuunnitelman ja loppuraportin toimitus sekä Jukola-kokouksen valmistelu oli pääsihteerin vastuulla. Pääsihteeri vastasi Jukola-toimiston toiminnasta.

Jukola-toimistossa vastattiin sähköposteihin (toimisto.2022@jukola.com) ja puheluihin. Kysymyksiä tuli majoituksista, kilpailuun osallistumisesta, harjoittelumahdollisuuksista, yhteistyökumppanuuksista ja talkootöistä. Enimmäkseen kysymykset tulivat sähköpostitse, sillä toimistoon ei ollut kerrottu mitään puhelinnumeroa. Pääsihteerin numero näkyi kotisivuilla, joten puhelut tulivat pääasiassa suoraan pääsihteerille. Toimistolle kannattaisi kyllä viimeistään toukokuun alussa hankkia puhelin, jonka puhelinnumero ja päivystysajat myös selkeästi kerrotaisiin kotisivuilla. Toimisto hoiti harjoituskarttojen myynnin ja postituksen 1.8.2022 alkaen. Sitä ennen harjoituskarttojen kysyntä oli vähäistä ja sitä hoiti pääsihteeri vapaaehtoistoimintona. Lisäksi toimisto hoiti yhteistyökumppanuuksien

yhteydenpidon sopimusten allekirjoittamisen jälkeen (osittain markkinoinnin kanssa yhteistyössä), käsiohjelman infotekstien koostamisen ja sopimusten perusteella käsiohjelmaan kuuluvien mainosten keräämisen, ja kilpailuun liittyvän materiaalin tuottamisen. Toimistolla myös käännettiin melkein kaikki nettisivuilla englanniksi ja ruotsiksi julkaistujen tekstit.

Toimitilat

Jukola-toimisto sijaitsi Liedon keskustassa ja oli avoinna erittäin epämääräisinä aikoina. Jukola-toimiston aukioloaikoja ei koskaan julkaistu missään foorumissa, kun koko syksyn ajan pääsihteeri oli siellä töissä yksin ja osan ajasta etätöissä (ei toimistolla). Kilpailijoilta tai talkoolaisilta ei myöskään tullut kysymyksiä toimiston aukioloajoista, joten samalla sapluunalla jatkettiin sitten kesään asti. Organisaation sisällä osattiin kyllä hienosti kysyä, milloin pääsihteeri on paikalla, jos jonkun piti toimistolle päästä käymään. Jukola-toimiston yhteydessä oleva kokoustila saatiin käyttöön kokouksia varten jo kaksi vuotta ennen Jukolaa (korona-siirto vaikutti ja sopimukset tilojen käytöstä oli jo tehty), ja kokoustilaa käytettiin ahkerasti sekä järjestelytoimikunnan että eri valiokuntien kokouksiin. Toimiston yhteydessä ei ollut varsinaista varastointitilaa, mikä oli välillä hieman hankalaa. Yhden toimistovaliokunnan talkoolaisen työpaikalta toimistolle saatiin kaksi rulo-kaappia, jotka olivat erittäin tehokkaasti käytössä pienten tavaroiden säilytyksessä. Kun toimistolle sitten keväällä alettiin tilata yhtä sun toista toimistotarviketta ja esim. infosta myytäviä P-lippuja, olivat seinien vierustat välillä täynnä pahvilaatikoita. Kolme viikkoa ennen kisaa inforakennus kilpailukeskuksessa oli jo sen verran tyhjillään, että sinne pystyttiin viemään osa tavaroista jo hyvissä ajoin ennen kisaviikkoa. Niinpä tavarat pystyttiin siirtämään toimistosta infoon/kilpailun aikaiseen toimistokonttiin pikkuhiljaa henkilöautoilla muun ajamisen yhteydessä (ajomatka toimistolta kilpailukeskukseen oli noin 40km suuntaansa), eikä sitä varten tarvinnut haalia mistään pakettiautoa.

Pääsihteeri vaihtoi toimipaikkansa kilpailukeskukseen toimisto/IT-konttiin sunnuntaina viikkoa ennen kisaa, mutta loput toimistotarvikkeet tulivat kilpailukeskukseen vasta tiistaina toimistotyöntekijän mukana. Maanantaina Liedon toimistolla olikin vielä käyttöä, kun sinne mm. tuli edelleen toimituksia (joiden olisi pitänyt olla perillä jo edeltävällä viikolla). Kilpailukeskuksessa toimistolla oli käytettävissä monitoimilaite, johon tulostamisen kanssa jouduttiin kyllä välillä tekemään valtavasti töitä. Onneksi eri valiokuntien tulostustarpeet oli suurimmaksi osaksi hoidettu toimistolla jo edeltävien viikkojen aikana, joten kilpailukeskuksessa tulostettavaksi jäi lähinnä sellaisia hetkessä huomattuja kyltti- tai opastetarpeita, joita ei oltu osattu ennakoida.

Kilpailuviikon ja kilpailun aikana toimistosta hoidettiin yhteistyökumppanien opastus omille esittelypaikoilleen, kilpailijoiden sähköpostilla tullesiin kysymyksiin vastaaminen, alueen asukkaiden opastaminen hakemaan lisää asukaslupia (jos postilaatikkoon jaetut 2 kpl eivät riittäneet; nämä kannattaisi kyllä hoitaa todella paljon ennen kisaviikkoa) ja oman organisaation opastaminen. Pääsihteeri joutui vastaamaan aivan turhan monta kertaa oman

organisaation sisällä kysymyksiin siitä, kuka hoitaa minkäkin asian. Organisaation sisällä kannattaa ehdottomasti pakottaa kaikkia valiokuntia pitämään käden ulottuvilla organisaatiokaavio yhteystietoineen, jotta voidaan heti soittaa sähkömiehelle tai roskisvastaavalle tai kuulutusvastaavalle ilman, että pääsihteerin tarvitsee toimia puhelinvaihteen hoitajana. Toimistotyöntekijä taas päätyi hoitamaan lukematonta määrää viimeisen viikon aikana varattavia asuntovaunupaikkoja ja teltta-alueiden varauksia. Jo etukäteen kannattaa miettiä, mihin asti esim. juurikin asuntovaunupaikkoja oikeasti myydään ja kuinka kauan niitä voi itse varata ilmoittautumisjärjestelmän kautta. Lähtökohtaisesti itse varaaminen sulkeutuu samaan aikaan ilmoittautumisportaan kanssa. Toimistossa on hyvä yhdessä liikennepuolen kanssa jo etukäteen pohtia, miten viimeisen ilmoittautumisportaan jälkeen tulevien varauspyyntöjen kanssa toimitaan. Ilmeistä on, että kyselyjä riittää ihan kisalauantaihin asti. Osa sähköposteista olisi varmasti ollut helpommin hoidettavissa puhelimitse, jos toimistoon olisi ollut julkisesti ilmoitettu puhelinyhteys olemassa.

Jukola-toimiston käytössä oli pääsihteerin henkilökohtaisen @jukola.com sähköpostiosoitteen lisäksi osoite toimisto.2022@jukola.com. Toimistotyöntekijällä oli käytössään oma tietokone internetyhteydellä. Toimistosta löytyi myös monitoimikone väritulostimella, laminoitukone (vasta keväällä) ja paperileikkuri. Toimistolla ei ollut maksupäätettä lainkaan, mikä sinänsä ei ollut ongelma, kun yksittäisiä harjoituskarttoja pystyi jo syksyllä ostamaan läheiseltä Liedon Shell-huoltoasemalta. Toimistolta tilatut harjoituskartat laskutettiin kaikki sähköisesti.

Ilmoittautumisten ja lisäpalvelujen tilausten vastaanotto

Ilmoittautuminen tapahtui Jukolan ilmoittautumisjärjestelmän kautta. Kilpailukutsun ilmestyttyä Napapiiri-Jukolaan ilmoittautuneille lähetettiin kutsu ilmoittautumaan sähköpostitse (listmonk-massapostitusjärjestelmän kautta) ja samalla informoitiin uuden Jukola-tilin käyttöönotosta. Tänä vuonna hieman hämmennystä ilmoittautumisjärjestelmään kirjautumisessa loi uusi Jukola-tili. Jukola-tili luotiin yhteistyössä Kaukametsäläisten ja Suomen Suunnistusliiton kanssa ja tavoitteena on saada kaikki Jukolan viestissä juoksevat ihmiset jollain aikavälillä luomaan itselleen Jukola-tili. Tänä vuonna Jukola-tilin luominen tehtiin pakolliseksi vain joukkueiden ilmoittajille, ja vanhat PIN-koodit jäivät pois. Jukola-tilin käyttöönotossa oli hieman haasteita, kun tilin vahvistussähköposti meni aluksi monesti roskapostiin tai jäi kokonaan saapumatta (usein nimenomaan sähköpostijärjestelmän tiukkojen turvallisuusasetusten takia). Zoneatlas sai kuitenkin tämän ongelman korjattua. Jukola-tilin käyttöönoton myötä ilmoittautumisjärjestelmään on mahdollista hyväksyä useampikin ilmoittaja samalle seuralle, mikä monessa seurassa koettiin hyvänä asiana, kun rahastonhoitaja pääsee suoraan hoitamaan ilmoittautumismaksut.

Uudet joukkueet hyväksyttiin manuaalisesti ilmoittautumisjärjestelmän kautta, ja aina hyväksymisen yhteydessä tarkistettiin, ettei järjestelmässä ole jo toista miltei saman nimistä seuraa (esim. uusi seura yritetään ilmoittaa nimellä XXX tiimi ja aiemmin järjestelmässä on jo Team XXX) ja kontrolloitiin nimien oikeellisuutta. Uusien seurojen rekisteröitymisestä tuli aina myös ilmoitus toimiston sähköpostiosoitteeseen. Toimiston sähköpostiosoitteeseen tuli myös

muita yhteydenottoja kilpailijoilta ilmoittautumiseen tai Jukola-tiliin liittyen. Kyselyihin pyrittiin vastaamaan mahdollisimman nopeasti. Normaalisti toimiston sähköpostia ei vahdittu viikonloppuisin, mutta ilmoittautumisportaiden lähestyessä järjestimme myös viikonlopulle toimiston postin lukuvuorot, niin saimme ilmoittautumisia työstettyä eteenpäin. Pääsihteeri valvoi aina puoleen yöhön asti jokaisen ilmoittautumisportaan viimeisenä iltana, ja joka kerta viimeiset yhteydenotot tulivat juuri hieman ennen puolta yötä. Tänä vuonna toisen ilmoittautumisportaan alla työstettiin myös iso kasa peruutuksia.

Isoksi työksi ilmoittautumisjärjestelmän kanssa osoittautui puolijoukkueteltojen ennakkovaraukset suomalaisseuroille. Koska puolijoukkueteltat ovat vain ulkomaalaisten seurojen varattavissa toiseen ilmoittautumiskynnykseen asti, jouduimme pitämään listaa niistä suomalaisista seuroista, jotka halusivat itselleen puolijoukkueteltan varata. Aloimme itse asiassa vapauttaa näitä telttoja varausjärjestyksessä jo maaliskuussa pikkuhiljaa varmistaen kuitenkin sen, että 10.5. asti jäljellä oli vielä runsaasti telttoja ulkomaalaisia joukkueita varten. Lopulta telttoja jäi myymättä 8 kpl (350:stä, joista tosin 4 oli Lukkari-Jukolan toimiston hallinnoimia). Aiempina vuosina teltat on useimmiten myyty loppuun, mutta koska Puolustusvoimat ei käyttänyt optiotaan 50 ilmaiseen telttaan, riitti kapasiteetti nyt juuri sopivasti.

Loppujen lopuksi ilmoittautumisjärjestelmän kautta eri palveluja varattiin seuraavasti:

Jukola-joukkueita:	1592, joista lopulta maksaneita (tai ilmaisia) 1580
Venla-joukkueita:	1432, joista lopulta maksaneita (tai ilmaisia) 1425
Tuulisuojavaikot:	211
Tuulisuojavaikot (1-50):	50
Majoitusteltta-alueita 10m*10m:	1148
Puolijoukkuetelttoja:	343
Asuntoautovaikot:	179
Asuntovaunupaikot:	51
Vuokra-emittejä:	711
Seurabusseja:	35

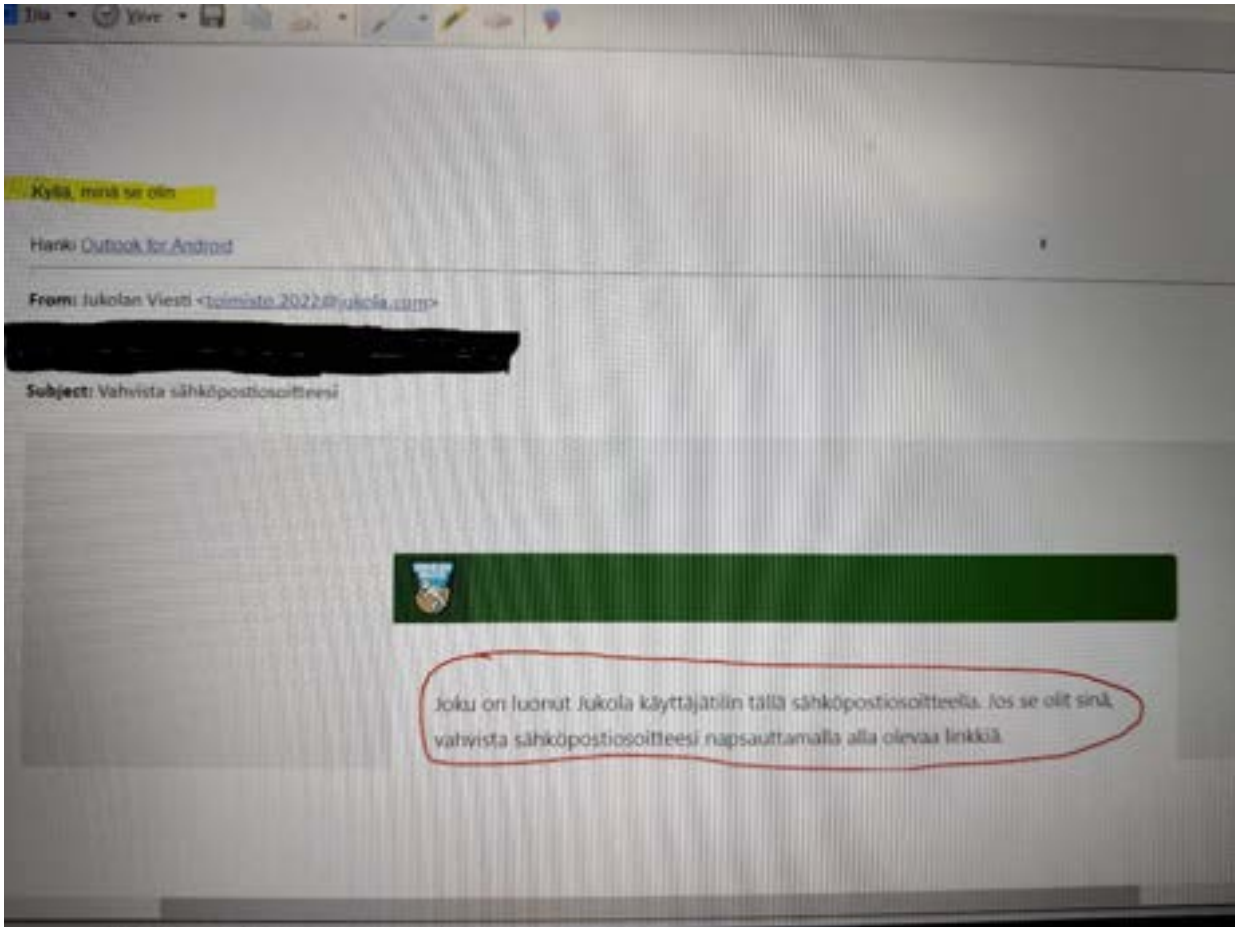
Jukola-tili

Uuden Jukola-tilin käyttöönotto oli sen verran suuri muutos, että sen kanssa ei voitu välttää haasteilta. Vaikka Jukola-tilistä tiedotettiin jo marraskuun puolivälissä ja Napapiiri-Jukolan ilmoittajille lähti suoraan sähköpostiin ohjeet Jukola-tilin luomisesta, tuli uusi järjestelmä joillekin yllätyksenä. Nettisivuille loimme mielestämme mahdollisimman selkeät ohjeet Jukola-tilin luomisen avuksi, mutta silti toimistolle tuli sekä puheluita että varsinkin sähköposteja, joissa ihmeteltiin mm. näitä asioita:

- en saa syötettyä sellaista salasanaa, jonka Jukola-tilin luominen vaatii (miksi tästä ei ole ohjetta suoraan kirjautumissivulla?)
- en muista salasanaani, enkä saa uutta salasanaa sähköpostiini

- seuraa ei ole valittu ensimmäisellä kerralla, ja kun se toisella kerralla toimiston ohjeiden mukaisesti valitaan, muutosta ei muisteta tallentaa -> seura ei näy edelleenkään
- miksi tällainen muutos täytyy tehdä, kun se aiempi PIN-koodi toimi mainiosti?
- miksi en suoraan Jukola-tililtä pysty varaamaan palveluja (Jukola-tili on vain tapa kirjautua ilmoittautumisjärjestelmään, jossa kaikki varaukset tehdään)

Lisäksi toimiston sähköpostiosoitteeseen tuli useampikin tällainen viesti, joista käy selkeästi ilmi, että läheskään kaikki Jukola-tilin luovat ihmiset eivät ole ns. diginatiiveja.



Seuraavan järjestäjän olisi ehkä hyvä käydä kaikki Jukola-tilin luomiseen liittyvät sivut läpi ja varmistaa yhdessä Kaukametsäläisten ja Zoneatlaksen (teemu.joensuu@zoneatlas.com tai support@zoneatlas.com) kanssa, että kaikki ohjeet ovat kaikilla kielillä oikein ja riittävät sekä että jokaisesta linkistä siirrytään järkevälle sivulle. Viime syksynä tämän kanssa tuli liian kiire ja koska ilmoittautuminen aukesi noin viikon päästä Jukola-tilin lanseeraamisen jälkeen, ei Jukola-tilin mahdollisiin pieniin kauneusvirheisiin/puutteisiin ehditty/muistettu enää palata.

Jukola-tilin luomisen lisäksi yksityishenkilöillä oli runsaasti haasteita lisäpalveluiden varaamisen kanssa. Sellaiset ihmiset, jotka vuodesta toiseen varaavat lisäpalveluja, tietävät kyllä entuudestaan mitä tehdä, mutta muille pitäisi olla ERITTÄIN selkeät, mielellään kuvilla varustetut yksityiskohtaiset ohjeet nettisivuilla luettavissa. Se voisi vähentää yhteydenottoja

toimistoon. Me luulimme, että esimerkiksi asuntoautopaikan varaamisen ohjeet olisivat olleet selkeät (<https://jukola.com/2022/matkailuauto-vaunupaikan-varaaminen/>), mutta joko niitä ei luettu kunnolla tai ei ymmärretty, kun kysymyksiä kirjautumisesta tuli erittäin paljon.

Haasteita aiheutti välillä myös se, että ilmoittautumisjärjestelmä välillä meni jumiin ilmeisesti juurikin Jukola-tilien takia ja ihmisillä eivät pysyneet ilmoittajan oikeudet, vaikka niiden olisi automaattisesti pitänyt heillä olla. Tämän ongelman kanssa painittiin noin kolmea viikkoa ennen Jukolaa, ja Zoneatlaksen henkilökunta teki jotain muutoksia niin, että palvelin toimi taas. Vasta sen jälkeen uskalsimme mainostaa myös Jukola-sovellusta, jossa näki oman seuransa telttapaikat, mikäli oli luonut itselleen Jukola-tilin ja valinnut itselleen Jukola-tiliään luodessaan myös seuran.

Maksuliikenne

Pääsihteeri tai toimistotyöntekijä huolehti maksuliikenteen tarkistuksen ilmoittautumismaksujen ja majoitusmaksujen osalta. Suurin osa maksuistahan onnistuu verkkomaksun kautta, mutta osa ulkomaalaisista joukkueista halusi maksaa tilisiirtona ja osa yrityksistä halusi maksaa laskulla. Maksun saatuaamme syötimme maksun suoritetuksi manuaalisesti ilmoittautumisjärjestelmään. Ilmoittautumismaksua tehosti majoitusalueiden vahvistuminen maksun suoritettua. Hämmentävän moni seura (sekä suomalaisia että ulkomaalaisia) jätti kuitenkin varaamatta majoitusalueensa heti maksamisen jälkeen. Vielä kilpailuviikonloppunakin infossa oli ihmisiä, jotka eivät tienneet mikä heidän majoitusalueensa on, koska ilmoittaja ei ollut ymmärtänyt sitä kartalta varata. Onneksi telttapaikkoja oli kuitenkin vielä runsaasti jäljellä, ja kaikille saatiin varattua paikka.

Viisumikutsut

Viisumikutsuja ei tänä vuonna lähetetty. Koska venäläisiä ja valkovenäläisiä joukkueita oli kielletty osallistumasta Jukolan viestiin Venäjän Ukrainaa vastaan aloittaman sodan takia, emme myöskään toimittaneet viisumikutsuja. Muutamien jo ennen sodan alkua ilmoittautumaan ehtineiden venäläisten joukkueiden osallistumismaksut ovat Kaukametsäläisten hallinnassa ja ne siirretään seuraavan vuoden Jukolan järjestäjille osana näiden joukkueiden osallistumismaksuja, mikäli heidän sallitaan osallistua.

Harjoituskarttojen myynti

Jukola-toimisto myi harjoituspaketteja. Harjoituskarttojen myynti aloitettiin kesällä 2021, mutta myynti jäi kesän aikana hyvin marginaaliseksi. Pääsimme kunnolla mainostamaan harjoitusmaastoja vasta elokuussa Napapiiri-Jukolan jälkeen. Syksyllä 2021 harjoituskarttoja myytiin 513 kpl, joista suurin osa tilattiin toimistolta. Olimme onnistuneet sopimaan Liedon Shell-huoltoaseman kanssa, että he myyvät yksittäisiä karttoja ja että voimme viedä sinne valmiita kuoria noudettavaksi, jos jotkut seurat tilaavat isompia karttamääriä kerralla. Tämä

järjestelmä toimikin hyvin. Syksyllä 2021 oli tarjolla 6 eri harjoitusrataa, jotka sulkeutuivat metsästyskauden alkaessa.

Keväällä 2022 harjoitusmaastoja avattiin porrastetusti. Kaksi ensimmäistä maastoa avattiin 4.3., mutta kysyntä oli erittäin vähäistä maaliskuun loppuun asti, sillä maastossa oli runsaasti lunta. Huhtikuun alussa avattiin neljä uutta maastoa ja toukokuun alussa vielä kaksi lisää. Karttoja myytiin huhtikuussa ja toukokuussa jonkin verran, mutta selkeästi eniten niitä myytiin muutamaa viikkoa ennen Jukolaa. Varsinkin ulkomaalaiset seurat tilasivat karttoja isoissa erissä. Ihan viimeisellä viikolla tiettyjen maastojen kartat olivat loppumassa aivan jatkuvasti meidän kolmesta eri ns. etämyyntipisteestämme. Kokonaisuudessaan karttoja myytiin kevään ja kesäkuun aikana toimistolta ja kolmesta eri etämyyntipisteestä (Liedon Shell, Mynämäen Neste ja Turun Suunnistajan Kauppa) 4644 kpl.

Käsiohjelma

Käsiohjelman materiaalin keräämisestä ja mainosten keräämisestä (sen jälkeen, kun markkinointipuoli oli sopinut mainokset) vastasi Jukola-toimisto. Taiton suoritti viestintävaliokunnan talkoolainen. Käsiohjelma oli tiivis 28 sivuinen A5 kokoinen. Käsiohjelma julkaistiin sähköisesti ja painettuna. Painos oli 250 kpl, ja käsiohjelmia jaettiin vain mediateltassa ja VIP-tilassa. Ilahduttavasti käsiohjelmaa ei jäänyt meille kuin muutama kappale.

Muut tehtävät

Kesäkuun alussa toimisto lähetti sähköpostikirjeen (listmonk), jossa kerrottiin seuran joukkueet, tilaamat lisäpalvelut ja telttapaikkojen koodit. Kirjeessä oli linkki tulostettavaan joukkuemateriaalin noutolappuun. Kirje lähetettiin suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Joukkueiden numerointi tehtiin varsinaisen ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen kilpailun TA:n kanssa. Jukola-toimisto toimi lisäksi muun organisaation apuna tarvittavan materiaalin tulostuksesta sekä tilauksista ja tilattujen pysäköintilippujen postituksessa. Toimistossa tehtiin A3-kokoisia ja sitä pienempiä opasteita ja kylttejä. Suurin osa materiaalista laminoitiin. Jukola-toimisto hoiti projektin ajan osan tapahtuman laskutuksista ja maksujen seurannan.

Toimistossa hoidettuja tehtäviä kuukausittain jaoteltuna

Heinäkuu 21

-osallistuminen Napapiiri-Jukolan numerointiin Joensuussa

Elokuu 21

-Jukola-toimisto avattiin 1.8.2022 ja pääsihteerin työsuhde alkoi

-elokuussa aloitettiin parkki- ja majoituspeltojen vuokrasopimusten vieminen kirjalliselle tasolle asti, eli kontaktoitiin maanomistajat, lähetettiin sopimukset allekirjoitettavaksi ja seurattiin, että ne tulivat takaisin

-osallistuminen Napapiiri-Jukolaan kulisseyssä pyörien keskiviikon kenraaliharjoituksesta asti, infon toimintaa seuraten ja muistakin toiminnoista muistiinpanoja tehden

-liikenne- ja parkkisuunnitelmien edistämistä, telttamajoitusalueille kulkemisreittien varmistelua

- mallasrastin sopimuksen aloittaminen
- harjoituskarttojen myyntiä ja lähettelyä
- nettisivujen sisällöntuotantoa

Syyskuu 21

- liikenne- ja parkkisuunnitelmien edistämistä
- neuvotteluja Mynämäen kunnan kanssa
- toimintasuunnitelman kasaamista ja muokkaamista
- kilpailukutsun valmistelua
- nettisivujen sisällöntuotantoa
- harjoituskarttojen myyntiä
- tiedonsiirtopalaverin valmistelua

Lokakuu 21

- kilpailukeskuksessa toimistovalioikunnan tilojen tutkimista ja suunnittelua
- tietokoneiden vuokrasopimuksen yksityiskohtien hiomista
- talkoolaisvaatteiden ja Lukkari-Jukola-malliston suunnittelun aloitus
- Mynämäen asukkaille jaettavan infolehtisen tekeminen ja painatus
- nettisivujen sisällöntuotantoa
- uuden Jukola-tilin toimintojen palaveria
- sähkönsiirron sopimusten laadinnan aloitus
- tiedonsiirtokokous 30.10. Turussa

Marraskuu 21

- sopimusten edistämistä edelleen
- asukasinfo Mynämäessä alueen asukkaille la 13.11.
- Kaukametsäläisten majoituksen sopiminen
- ravintolatoimintojen sopimuksen allekirjoitus ja paikkojen katsastaminen
- kilpailukeskuksen aluekartan päivitysten koordinoimista
- Jukola-tilin testausta ja ilmoittautumisjärjestelmään kirjautumisen testausta Jukola-tilin kautta
- Jukola-tiliin liittyvien infotekstien luomista ja kääntämistä
- sähköpostikutsu kisaan aiemmin ilmoittajina toimineille 19.11.
- palaveria Mynämäen kunnan ja muiden yhteistyötahojen kanssa

Joulukuu 21

- yrittäjäinfo Mynämäen alueen yrittäjille 1.12.
- ilmoittautuminen aukesi 1.12.
- kilpailijoiden sähköposteihin vastaamista
- toimistotyöntekijän opastamista ilmoittautumisjärjestelmän käyttöön
- laskutusjärjestelmän opetteleminen
- nettisivuille ja applikaatioon tarvittavien karttojen tekemisen koordinoimista

Tammikuu 22

- kilpailuohjeiden aloittaminen
- Näin toimitaan Lukkari-Jukolassa ohjeiden aloittaminen
- kilpailijoiden sähköposteihin vastaamista

- palavereja VR:n kanssa Mynämäkeen kulkevista junavuoroista
- palaveri Mynämäen kasvatus- ja sivistyspuolen kanssa
- terveysturvallisuustyöryhmän perustaminen

Helmikuu 22

- ensimmäinen ilmoittautumispörRAS umpeutui 2.2.2022 (noin 13000 kilpailijaa!)
- poliisille jätettävän tapahtumailmoituksen osioiden keräämistä turvallisuuspäällikölle
- konttien ja kalusteiden kilpailutusta
- ravintolavaliokunnan kanssa palaveri mm. koulun keittiön käytöstä ja PV:n ruokailuista
- teoston ja gramexin sopimuksen aloittaminen

Maaliskuu 22

- Jukola-applikaation tiimoilta palavereja
- pienien kauppapaikkojen hahmottelu kilpailukeskuskartalle
- ID-korttien värikoodien määrittäminen
- yhteydenpitoa Mynämäen sivistystoimialan kanssa
- markkinointipuolen yhteenveto sopimusten tilanteesta ja sopimusvelvoitteiden hoidosta
- palavereja eri valiokuntien kanssa
- harjoituskarttojen myynti alkoi (nihkeästi, koska lunta maassa vielä maaliskuun lopussakin)

Huhtikuu 22

- tarvittavien kylttien tietojen keräämistä + suunnittelun tilaaminen
- kilpailuohjeiden ja NTLJ-ohjeiden kääntämistä
- kilpailukeskuksen alueen ja toimintojen läpikäymistä eri sidosryhmien kanssa
- asukasinfon suunnittelua
- harjoituskarttojen myyntiä
- yhteistyökumppaneilta markkinointimateriaalien aineistojen muistuttelua + laskutus
- puhelimeen ja sähköpostiin vastaamista, huhtikuun puolivälissä selvästi huomasi kuinka yhteydenottoja alkoi tulla lisää ihan kaikilta suunnilta
- nettiin ja pelloille tulostettavien teltpaikkakarttojen viimeistelyn ohjeistus
- viimeisten logojen metsästystä kilpailunumeroihin ja gps-liiveihin
- Jukola-peli pe 29.4. Mynämäen kunnantalolla

Toukokuu 22

- kylttien tilaaminen
- käsiohjelman tekstien työstäminen
- nettisivuille ohjesivujen laatimista
- kilpailuohjeiden ja NTLJ-ohjeiden viimeistely
- toinen ilmoittautumispörRAS 10.5., noin 16400 kilpailijaa
- numerointi 17.5.
- kilpailunumeroiden ja gps-liivien tilaaminen
- joukkumateriaalien mukana jaettavien mainosten ohjeistus (kuinka monta, minne toimitus, mihin mennessä)
- eri sidosryhmien kanssa kilpailukeskusalueen läpikäymistä
- kilpailijoiden sähköposteihin vastaamista
- harjoituskarttojen pakkaamista, postittamista, laskuttamista

- toimistotarvikkeiden hankintaa tilaamalla/kaupasta suoraan hakien
- infolehtisen koostaminen asukkaita varten (mm. suljetut reitit ja meluilmoitus)
- asukasinfo la 21.4.
- infolehtisen jakamista kilpailukeskuksen lähialueiden talojen postilaatikoihin
- ensimmäisten ID-korttien tilaaminen

Kesäkuu 22

- joukkumateriaalin nouto-ohjeiden postitus ilmoittajille (listmonk, zoneatlaksen hallinnoima uusi systeemi)
- kilpailuohjeiden + NTLJ-ohjeiden + erilaisten muiden ohjeiden ja tietojen julkaisu nettisivuilla
- loppujen ID-korttien tilaaminen
- harjoituskarttojen pakkaamista ja laskuttamista (tilausmäärissä selkeä piikki toukokuun puolivälin jälkeen, ulkomaalaiset seurat saattoivat tilata yhtä karttaa 40-60 kpl ja samalla kertaa 2-4 karttaa)
- toimiston muutto kilpailukeskukseen lopullisesti su 12.6.
- valtavaan puhelu- ja sähköpostimäärään vastaamista kisaviikolla, ma-to (kysymyksiä laidasta laitaan)
- yleinen talkoolaiskoulutus ma 13.6. illalla
- kisan jälkeen toimiston muutto takaisin Lietoon
- löytötavaroiden lajittelua + lähettämistä + kuljetus löytötavaratoimistoon
- palautteen vastaanottamista ja siihen vastaamista
- loppuraportin kirjoittamista
- osallistujamäärien ilmoittaminen Kaukametsäläisille ja Suunnistusliitolle
- maksamatta jääneiden harjoituskarttamaksujen karhuamista

Heinäkuu 22

- laskujen tarkistamista
- loppuraportin kirjoittamista

Kilpailuinfo

Jannina Hämäläinen ja Noora Neuvonen

Ennakkovalmistelut ja kokoukset

Infon osalta ensikosketus Jukola-tehtäviin otettiin vuonna 2019 Rovaniemellä tiedonsiirtokokouksessa. Tämän jälkeen tiedossa oli vuoropäälliköiden värväystä. Toimistovaliokunnan porukka alkoi olla kasassa 2021 keväällä, ja 2021 syksyllä kaikki vastuuroolit oli täytetty. Muutamia muutoksia tuli vielä myöhemmin. Toimistovaliokunnan kokouksia oli syksystä 2021 lähtien noin kerran kuukaudessa, yleensä järjestelytoimikunnan kokouksen jälkeen. Toimistovaliokunnan vetäjä, sekä infon ja talkoolaisten vastaavat osallistuivat myös järjestelytoimikunnan kokouksiin. Mahdollisimman paljon tehtiin etukäteen, koska keväällä ja alkukesästä olisi kuitenkin kiireistä.

Vuoropäälliköitä värvättiin viisi. Vuoropäälliköihin pidettiin yhteyttä sähköpostilla kevääseen 2022 asti, heille kerrottiin aina kun jotakin oleellista kerrottavaa oli. Huhtikuussa 2022 oli oma yhteinen kokous infon vastaavien ja vuoropäälliköiden kesken. Tarpeeksi moni asia oli lyöty lukkoon, jotta niitä kannatti kertoa eteenpäin. Tiedot ja vastuu jaettiin infossa useamman ihmisen kesken, jotta paikalla tulisi Jukolassa olemaan aina joku, joka tietää.

Lokakuussa 2021 tehtiin vierailu Jukolan kilpailupaikalle. Tiedossa oli infon rakennuksen mittailua, jonka perusteella tehtiin pohjapiirustuksen ensimmäinen versio. Lisäksi samalla aloitettiin kaluste- ja materiaalitarpeden mietintää, ja näihin aikoihin tehtiin toimintasuunnitelma valmiiksi. Lokakuun viimeisenä viikonloppuna oli tiedonsiirtokokous Turussa, jonka jälkeen saimme paljon hyvää materiaalia Rovaniemeläisiltä. Etenkin valmiita lomakkeita hyödynnettiin paljon.

Marraskuussa kokoustimme taas toimistovaliokunnan kanssa: talkoolaisten kokonaistarpeen arviointia infon osalta, kaluste- ja materiaalitarpeden listaus loppuun, tarvittavien kylttien mietintää ja ensimmäinen luonnos vuoroaikatauluista. Joulukuu sisälsi talkoolaisten käsikirjan luonnostelua.

20.1.22 oli taas toimistovaliokunnan kokous, jossa käytiin läpi seuraavat toimenpiteet ja lyhyesti mitä pitää tapahtua näiden viiden kuukauden aikana ennen Jukolaa. Lisäksi käsiteltiin rajapintojen listausta ja läpikäymistä muiden valiokuntien osalta ja oman valiokunnan sisällä. Infon osalta tammikuu sisälsi myös pohjapiirustuksen viimeistelyä, talkoolaisen käsikirjaa ja vuorolistojen hahmottelua. Myös tarvittavien lomakkeiden valmistelua Lukkari-Jukolan pohjille. Vastuuhenkilöt alkoivat myös hahmotella aikataulua infon osalta sisältäen tärkeät kellonajat, jotka huomioida, ja joiden perusteella arvioida esim. ruuhkahuippuja vuorolistojen kannalta.

Infon hinnasto tehtiin helmikuun aikana ja helmikuussa pidettiin myös kuukausittaiset järjestelytoimikunnan ja toimistovaliokunnan kokoukset. Maaliskuussa oli jälleen järjestelytoimikunnan ja toimistovaliokunnan kokoukset, sekä pienemmällä porukalla info + joukkuemateriaalit kokous. Siellä sovittiin tarkemmin vuorolistoista, pohjapiirustuksesta, talkoolaisten käsikirjasta ja kevään suunnitelmista. Vuoropäälliköiden kanssa sovittiin kokous huhtikuulle, jossa katsoa Jukolan kuvioita tarkemmin ja infon jo lukkoon lyötyjä asioita, jotta hekin ovat sitten paremmin kärryillä. Maaliskuussa tehtiin myös tarvittavien kylttien ja lomakkeiden listausta, sekä lomakkeiden muuttamista Lukkari-Jukolan pohjille.

6.4.22 oli toimistovaliokunnan kokous ja 7.4. infon vuoropäälliköiden kanssa kokous. Huhtikuussa työn alla oli talkoolaisen käsikirjan viimeistelyä, vuoropäälliköiden vuorojen sopimista ja työvuorojen pohtimista, etenkin talkoolaisten määrät vuoroissa. ID-korttitarpeden listausta. Riskien toimintamallien miettimistä. Emit- ja pussitustalkoiden suunnittelua. Kylttitarpeden arviointia ja sen toimittaminen pääsihteerille.

Toukokuussa 18.5. oli viimeinen toimistovaliokunnan kokous. Toukokuu sisälsi myös somistuspalaveria, infon siivous- ja kalustustalkoot ja järjestelytoimikunnan kokouksen 25.5. 27.5. illalla aukaistiin infon (kilpailuinfo, emit ja joukkuemateriaalit) talkoovuorot varattaviksi. Tästä tiedotettiin viikkoa ennen ja samana päivänä lähetettiin muistutus. Infolaiset talkoilivat

myös 28.-29.5. palautuskarttojen pussituksen parissa. Kahta viikkoa ennen Jukolaa infoon rakennettiin materiaalinjakopöydät ja samoihin aikoihin viimeisteltiin hinnasto ja talkoolaisten käsikirja.

Koulutukset

Infon talkoolaisten koulutuksia pidettiin kaksi. Jukola-viikolla yleisen Jukolan talkoolaiskoulutuksen jälkeen maanantaina 13.6. info koulutti omia talkoolaisiaan samassa tilassa. Paikalla oli noin 20 henkilöä, lisäksi osa talkoolaisista oli etäyhteydellä mukana. Kassakoulutus järjestettiin kenraaliharjoituksen yhteydessä keskiviikkona 15.6. Paikalla oli noin 25 henkilöä. Vastuuhenkilöt 7 kpl opastettiin tällöin myös ilmoittautumisjärjestelmän käyttöön juoksujärjestysten tarkistamista, teltpaikkojen varaamista ja maksamattomien maksujen tarkistamista varten. Torstaina 16.6. infon tilaa viimeisteltiin neljän talkoolaisen voimin.

Koulutusmateriaaliksi valmistettiin Infon talkoolaisen käsikirja, joka sisälsi mm. tietoa työvuoroista, kaavioina joukkuemateriaalin jakoon liittyvät eri tilanteet sekä suunnistussanastoa eri kielillä. Lisäksi oli erillinen tiedosto, joka sisälsi usein kysytyt kysymykset.

Talkoolaiset ja työvuorot

Infossa työskenteli Jukola-viikonlopun aikana 50 talkoolaista (sis. vuoropäälliköt). Kilpailuinfon puolella oli 18 eri talkoolaista, vuokraemiteissä 11, ja joukkuemateriaaleissa 23. Osa teki vuoroja useammassa toiminnossa ja muutama henkilö työskenteli viikonlopun aikana infon lisäksi myös muissa tehtävissä. Lisäksi oli viisi vuoropäällikköä.

Perjantaina ensimmäinen työvuoro alkoi 2 h ennen infon aukeamista, jotta kaikki ehdittiin vielä valmistella ja talkoolaiset ehtivät rauhassa tutustua tehtäviinsä ja kysymään tarvittaessa vielä neuvoa ja opastusta. Työvuorot menivät viikonlopun aikana lomittain 0,5 h - 1h, jotta seuraavaan vuoroon tulijat saivat opastusta ja perehdytystä tehtävässä olevalta henkilöltä. Tekemällä oppii parhaiten.

Jukola-viikonloppuna infossa oli 11 työvuoroa (kuva alla), jossa työskenneltiin 5 tai 6 tunnin vuoroissa lukuun ottamatta sunnuntain viimeistä vuoroa, joka oli vain 4 h. Sunnuntain viimeinen vuoro oli enimmäkseen siivoamista ja järjestelyä sekä poistuvien kilpailijoiden neuvontaa. Tähän sunnuntain viimeiseen vuoroon kannattaa prepata koostettuna bussiaikataulut ja poistumisohjeet. Niistä tuli paljon kyselyjä. Työvuoroissa oli järjestyksessä perjantaina 2, 4 ja 4 henkilöä, lauantaina 4, 5, 5, ja 4 henkilöä, sekä sunnuntaina 0, 3, 5 ja 2 hlöä.

PERJANTAI	LAUANTAI	SUNNUNTAI
08:00 – 13:00	07:00 – 12:00	06:00 – 11:00
12:00 – 17:00	11:00 – 17:00	09:00 – 14:00
16:00 – 21:30	16:00 – 21:00	13:00 – 17:00
	20:00 – 01:00	
	00:30 – 06:30	

Jokaiseen työvuoroon oli nimetty vuoropäällikkö, joka vastasi infon toiminnasta vuoronsa aikana. Lisäksi infon vastuuhenkilöistä joku oli paikalla koko ajan perjantaista sunnuntai-iltaan. Talkoolaisia oli vastuuhenkilöiden ja vuoropäällikön lisäksi paikalla enimmäkseen 4-5 henkilöä/vuoro, mutta yön pisin työvuoro mentiin kilpailuinfon osalta ilman muita kuin vastuuhenkilöitä. Sinne olisi hyvä saada värvättyä muutama muutama talkoolainen avuksi, sillä koko yön läpi esimerkiksi kassapalveluille oli tarvetta. Jokaisessa vuorossa oli riittävästi kielitaitoisia henkilöitä, jotka tarvittaessa auttoivat myös muualla.

Työvuorojen varaus tapahtui Lyytin kautta, josta jokainen sai valita itselleen sopivat työvuorot. Varauslomake avattiin toukokuun lopussa, 27.5. Lomakkeessa kysyttiin halukkuutta kassalla työskentelyyn. Suurin osa työvuoroista täyttyi nopeasti, sillä moni talkoolainen varasi useita vuoroja, mutta erityisesti yövuoroihin oli vaikea löytää halukkaita. Kaikki vuoron varanneet talkoolaiset tulivat sovitusti paikalle, mihin osaltaan mahdollisesti myötävaikutti työvuorojen suhteellisen myöhäinen aukeaminen. Lähellä tapahtumaa on helpompi sitoutua.

Varustus

Infotelta sijaitsi keskeisellä paikalla kilpailukeskuksessa opaspaalun ja ensiavun vieressä 11x18 m kokoisessa varastorakennuksessa. Rakennusta siivottiin ja kalustettiin jo toukokuussa, ja tila viimeisteltiin kisaviikon keskiviikkona ja torstaina. Infon opasteet valmistettiin osin itse ja osin käytettiin vanhoja opasteita. Info oli varustukseltaan täysin toimintavalmiina kenraalipäivästä lähtien.

Infossa oli käytössä yhteensä neljä (4) tietokonetta, jotka olivat IT:n kautta hankittuja:

- 2 kpl infon palvelutiskillä ja juoksujärjestysten tarkistusta varten (verkossa)
- 1 kpl yleisön/kilpailijoiden käyttöön
- 1 kpl emit-vuokrauksen käyttöön.

Lisäksi infon käytössä olivat seuraavat:

- 1 kpl monitoimikone (A4 ja A3, väri)
- 1 kpl laminointikone
- 1 kpl matkapuhelin, joka oli kulloinkin vuorossa olevan vuoropäällikön hallussa. Infovastaavat käyttivät lisäksi omia puhelimiaan.
- 1 kpl vhf-radiopuhelin, jolla otettiin tarvittaessa yhteys mm. johtokeskukseen.
- 3 kpl kassaa ja maksupäätettä

Infon aukioloajat ja tehtävät kilpailukeskuksessa:

- pe 15.6. klo 10.00–21.00
- la 16.6. klo 8.00 – su 17.6. klo 16.00

Inforakennuksessa toimivat yleisinfo, kassat, emit-vuokraus sekä joukkumateriaalin/palautuskarttojen jako.

Kilpailuinfon vastuulla olivat seuraavat:

- yleinen opastus ja neuvonta
- majoituspaikoille opastaminen ja jäljellä olevien telttapaikkojen myynti
- juoksujärjestysten tarkistus ja juoksujärjestysten/-muutosten vastaanotto
- löytötavaroiden vastaanotto
- kassatoiminnot

Infossa oli myynnissä seuraavat tuotteet: harjoitus- ja mallisuunnistuskartat, kaikki rastit - kartta (sunnuntaina), kartta ilman rasteja (sunnuntaina), karttamuovi, hakaneulat, postikortti, parkkilippu, saunalippu, erilaisia jäljellä olevia telttapaikkoja. Lisäksi ruokalippuja myytiin yrityksille. Kilpailuinfon kassoilla otettiin vastaan myös maksuja emit-vuokrauksista sekä palautuskarttojen postituksista. Infon lisäksi saunalippuja myytiin suoraan saunalla, ja parkkilippuja parkkialueilla poistuttaessa.

Infon myyntimäärät olivat suuret. Enimmäkseen kolme kassapäätettä riitti hyvin, mutta muutamia ruuhkahuippuja oli. Kassoilla oli kartat harjoitusmaastojen sijainneista. Kassat toimivat nopeasti ja sujuvasti koko viikonlopun yli, eikä yhteyksien kanssa ollut ongelmia. Kassat olivat helpot käyttää. Infon talkoolaisista monet olivat halukkaita työskentelemään kassalla, joten kassahenkilökunnan kanssa ei ollut ongelmaa. Infopäälliköt tai vuorovastaavat vastasivat kassojen avaamisesta, loppukassojen sulkemisesta ja rahojen luovutuksesta. Saimme ohjeistuksen rahahuollosta vastaavilta ajoissa etukäteen, joten rahankäsittely sujui joustavasti kuriirien kanssa. Perjantaina kassat tilitettiin vain päivän päätteeksi, mutta lauantain ja sunnuntain välisenä ajanjaksona tehtiin kaksi välitilitystä lopputilityksen lisäksi.

Monitoimikoneella ja laminointikoneella oli paljon käyttöä. Usean toiminnan osalta muutamia lisätietokylttejä puuttui, ja autoimme tekemään kylttejä muun muassa parkkialueille ja saunaan. Kilpailuinfon puhelinnumero oli julkisesti kilpailijoiden nähtävillä ja käytössä. Puhelinpalvelua hoitivat vuoropäälliköt. Puhelut sujuivat hyvin ja ongelmat saatiin enimmäkseen ratkottua jo puhelimesta, mutta muutamassa tilanteessa henkilö ohjattiin tulemaan infoon selvittämään ongelmaa. Kysymyksiä tuli laidasta laitaan. Puheluita tuli mm. bussiyhteyksiin, vessapaperiin ja juoksujärjestyksiin liittyen, ja muutama tapaus koski väärille telttapaikeille menneitä ihmisiä. Lisäksi soitettiin takaisin soittajille, jos heidän asiaansa ei pystytty ratkaisemaan heti, vaan se tarvitsi selvittämistä. Jukola-toimisto sijaitsi heti infon takana parin metrin kävelymatkan päässä, joten kysymyksiin, joihin ei infon puolelta löytynyt vastausta, saatiin helposti kysyttyä lisätietoa toimiston puolelta. Tämä päti myös muihin kuin puheluihin. Puheluita hoidettiin suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Puheluita tuli yhteensä noin 20 kpl. Jukolan sisäisiä puheluita hoidettiin vfh:n kautta. Niitä soitettiin mm. kenttähuoltoon ja johtokeskukseen.

Infossa oli joku vastuuhenkilöistä paikalla aamusta iltaan perjantaista lähtien. Torstaina keskityttiin valmistelutehtäviin, mutta jo silloin kävi jonkin verran kysyjä muun muassa ajolupiiin liittyen. Talkoopisteen sijainti hieman kilpailukeskuksen reunalla lisäsi talkoolaisten käyntejä infossa. Heidät oli helppo kuitenkin ohjata siitä oikeaan paikkaan.

Infon talkoolaisten käyttöön tulostettiin etukäteen muutama Talkoolaisten käsikirja, Kilpailu- ja Näin toimitaan Lukkari-Jukolassa ohjeet. Lisäksi kassoilla oli ohjeet harjoituskarttojen sijainneista ja palautuskarttojen postituksista.

Löytötavaroita vastaanotettiin tapahtuman aikana yli 100 kpl (sis. osittain myös kilpailukeskuksesta tapahtuman jälkeen kerättyjä). Osalle tavaroista löydettiin omistaja jo viikonlopun aikana. Kaikki tavarat vietiin tapahtuman jälkeen Jukola- toimistoon, josta ne loppukesäkuusta toimitettiin Suomen löytötavarapalvelun Turun toimipisteeseen. Lisäksi kirjattiin noin 20-30 kpl kadotettuja tavaroita, joiden ilmoittajiin otettiin yhteyttä, jos heidän kuvaustaan vastaava tavara tuotiin infoon.

Onnistumiset

- Osaavat, asiakaspalveluhenkiset ja kielitaitoiset talkoolaiset sekä vuoropäälliköt. Luottavaisin mielin pystyi antamaan vastuun infoteltasta vuoropäälliköille, jos vastaavat eivät olleet paikalla.
- Vuoroissa oli pääosin sopivasti henkilöstöä, infon vastaavat toimivat joustovaroina koko tapahtuman ajan ja paikkasivat siellä missä tarve oli.
- Kassat toimivat hyvin ja niitä oli enimmäkseen riittävästi. Lauantaina ja sunnuntaina päiväaikaan olisi voinut olla käytössä neljä kassaa. Yöllä pidettiin vain yksi kassa auki, kun asiakkaita oli vähemmän ja myös talkoolaisia oli vähemmän vuorossa. Kassataitoisia/-halukkaita oli riittävästi.
- Infon valmistelut pysyivät aikataulussa koko ajan, mahdollisimman paljon tehtiin etukäteen talven aikana.
- Jukola-toimiston kontin sijainti aivan infon vieressä. Toimiston työntekijät ottivat selvittääkseen kysymykset, joihin infon vastaavilla ei ollut vastausta.

- Vuoropäälliköt hoitivat hommansa erinomaisesti, mikä helpotti infon vastaavien työmäärää.
- Juoksujärjestykset otettiin vastaan infossa, mutta ne kirjattiin toimiston puolella. Tämä oli hyvä ratkaisu helpottamaan työmäärää. Muutoslomakkeet toimitettiin muutamassa erässä toimistoon.
- Palautuskarttojen jako sujui nopeasti ja joustavasti. Jakajia oli riittävästi. Jonossa oleville jaettiin noutolappuja siltä varalta, että he olisivat omansa unohtaneet. Tämä nopeutti jakamista, sillä lappujen puuttumista ei tarvinnut alkaa selvittelemään vasta jakotiskillä.
- Rahahuolto toimi hyvin ennakkosuunnitelman mukaisesti.
- Laminoinnin ja tulostuksen tarve on infossa yllättävän suuri myös muiden toimintojen puolesta. Eli hyvä monitoimilaite ja laminointikone infoon käyttöön.

Kehitettävää ja huomioita jatkoon

- Latureiden tarve puhelimille suuri, meillä ei ollut tarpeeksi pistorasiapaikkoja. Latauspisteet olisi myös hyvä olla suoraan kilpailijoiden käytössä, jotta puhelimen lataaminen ei työllistäisi infon talkoolaisia.
- Kilpailuinfon tulee olla varautunut jakamaan varanumerolappuja (tyhjiä, joihin kirjoitetaan numero). Meillä ne antoi tarvittaessa materiaalinjakopuoli.
- Meillä olisi voinut olla 4 kassaa. Lauantaina illalla oli pientä ruuhkaa 3 kassan kanssa, mutta enimmäkseen pärjäsimme niillä hyvin.
- Meillä ei ollut postimerkkejä Jukola-postikortteja varten. Niitä voisi olla hyvä olla, ja Jukola-postileima.
- Vuokra-emitissä kannattaa sunnuntain päivävuorossa olla jopa 3 henkilöä, sillä silloin tulee paljon palautuvia emittejä ja vuokraemitipiste ruuhkautuu helposti. Meillä mentiin 1-2 henkilön miehityksellä läpi viikonlopun, joista 2 oli enimmäkseen juuri hyvä määrä.
- ID-kortissa olevissa puhelinnumeroissa voisi olla myös joku numero, josta saa yhteyden henkilöön/osastoon, jossa tiedetään vessapapereista yms. yleistarvikkeista. ja henkilöön/osastoon, jossa tiedetään tavarakuljetuksista/mönkijöistä tms.
- Käsiohjelmia voisi olla ostettaessa/pyydettyä myös infossa, jos niitä ei suoraan kilpailijoille jaeta. Moni kysyi näitä, ja olivat meillä jaossa vain Media- ja VIP-puolilla. Niiden ostamismahdollisuus vähentäisi joitain kyselyjä.
- Sunnuntaille on hyvä olla koostettuna bussiaikataulut ja poistumisohjeet. Paljon kyselyjä.
- Infoon iso kilpailukeskuskartta seinälle ja parkkialuekartta. Myös telttapaikkakartat ja listaukset tärkeät olla selkeästi esillä.
- Harjoituskarttojen myynnin lopettaminen pitää suunnitella hyvin etukäteen. Meillä harjoitusalueet sulkeutuivat lauantaina klo 17, ja viimeisiä karttoja myytiin vähän turhan viime tinka.

Muihin toimintoihin liittyvät infon korviin kantautunut toive: Harjasuihku varusteiden pesuun, helpottaisi pesua.

Joukkuemateriaalit

Vastuuhenkilöt: Hanna Kääntönen, Elsa Ankelo

Joukkuemateriaalit käsittävät joukkueille jaettavan kilpailumateriaalin, palautuskartat sekä sähköiset ennakokirjeet seuroille ja joukkueille.

Ennakokirjeet

Ennakokirjeet kilpailijoille tuotettiin käytännössä useamman valiokunnan ja toiminnon yhteistyönä, erityisesti siitä syystä, että Jukolan ilmoittautumisjärjestelmä uudistettiin Lukkari-Jukolaan. Joukkuemateriaalivastaavien rooli kirjeiden luomisessa oli lähinnä luonnostella sisältöjä sekä tarkistaa kieliasua ja linkkien toimivuutta. Sähköinen kutsukirje lähetettiin edellisvuoden osallistujille marras-joulukuun vaihteessa, ja erona aiempaan se sisälsi myös ohjeet Jukola-tilin luomiseen. Joukkuemateriaalikirje sisälsi ohjeet joukkuemateriaalien noutamiseen, linkin noutolappuun ja yhteenvedon tilatuista palveluista, sekä mm. muistutuksen Näin toimitaan -ohjeesta. Kirje lähetettiin sähköpostitse seurojen yhteyshenkilöille 7.6.2022.

Palautuskarttojen pakkaaminen

Palautuskarttojen pussittaminen seuroittain tehtiin Mynämäessä kolme viikkoa ennen Jukolaa 28.-29.5. sen jälkeen kun joukkueumerointi oli lukittu. Ratavaliokunta oli käsitellyt palautuskartat valmiiksi omissa talkoissaan niin, että kunkin joukkueen osuuskartat oli nidottu yhteen ja kaikki rastit -kartat oli nidottu valmiiksi seitsemän ja neljän kartan nippuihin. Ratavaliokunnan talkoiden jälkeen osuuskartat siirrettiin säilytykseen pois karttojen käsittelyyn ja säilytykseen varatusta kunnan arkistotilasta, jotta niitä ei varakarttoina säilytettäisi pitkään samassa tilassa kilpailukarttojen kanssa. Palautuskarttojen pussittamista varten ne tuotiin väliaikaisesti takaisin arkistotilaan.

Pussitustilan alkupäässä tarran liimaaja liimasi aakkosjärjestyksessä printatun seuratarran karttapussiin ja antoi kerääjälle seuratarran mukaisesti oikean määrän Jukolan ja Venlojen kaikki rastit -karttanippuja pussiin. Kerääjä keräsi pussiin seuratarran joukkueumeroiden mukaisesti ensin hyllyillä olevista pinoista oikeiden Venla-joukkueiden osuuskartat (100 joukkueen pino/laatikko) ja sitten Jukola-joukkueiden kartat pinoista pöydiltä (50 joukkueen pino/laatikko). Lopuksi kerääjä vei pussin tarkastajalle, joka tarkasti listaa vasten, että pussin sisällä oli oikeiden joukkueiden kartat. Tarkastaja huolehti, että pussit päätyivät muuttolaatikoihin aakkosjärjestyksessä. Aakkostus ei ilman loppujärjestelyä olisi täysin säilynyt keräämisen aikana, koska joukkuemäärät vaihtelevat seuroittain ja siten pussin keräämiseen kulunut aika vaihteli.

Tarkastuksessa saatiin kiinni joitakin virheitä, esim. oli poimittu Venla-joukkueen saman numeroinen karttanippu Jukola-nipun sijaan. Kolme virhettä meni läpi tarkastuksesta huolimatta, mutta havaittiin kun haettua karttanippua ei myöhemmin löytynytäkään. Kahdessa tapauksessa seuraava karttanippu oli vahingossa poimittu edellisen numeron mukaan, ja kerran oli poimittu viereinen numero oikean sijasta. Ongelmat ratkesivat lähinumeroiden pusseja tarkastamalla.

Kartat mahtuivat kaikkiaan 37 Mynämäen kunnan muuttolaatikkoon. Pakkaamisen jälkeen palautuskarttapussit siirrettiin muuttolaatikoissa lukittavaan tilaan kisakeskuksessa. Siellä pakattiin myös myöhemmin jälki-ilmoittautuneiden joukkueiden palautuskartat. Talkoolaiset rekrytoitiin ensisijaisesti toimistovalioikunnan talkoolaisista ja lisäksi järjestävän seuran sähköpostilistan kautta. Vuoroja oli kumpanakin päivänä kaksi neljän tunnin vuoroa. Talkoolaisia oli kussakin vuorossa 6-9, ja työ saatiin etuajassa valmiiksi kun viimeistä vuoroa oli vasta tunti kulunut. Kaikkiaan itse pussitukseen meni työtunteja noin sata, minkä lisäksi ennakoivalmisteluihin ja kuljetuksiin meni jonkin verran aikaa.

Työnkulun suunnittelu onnistui edellisten Jukolan viestien kokemuksi hyödyntämällä hyvin, ja tila ja resurssit olivat sopivat. Karttapussien tarkastus osoittautui hyödylliseksi, ilman sitä keräilyvirheiden selvittämiseen olisi kulunut paljon enemmän aikaa.

Joukkuemateriaalien pussitus

Joukkuemateriaalien pussitus tehtiin Mynämäen kunnantalon auditoriossa viikkoa ennen Jukolaa 11.-12.6. Kevään mittaan tulleet joukkuemateriaaleihin liittyvät lähetykset oli vastaanotettu kunnan toimesta ja kilpailunumerot, joukkuemateriaalikuoret, seurapussit ja mainosmateriaalit olivat säilytyksessä kunnan tiloissa lähellä pakkaustilaa. Emit-tarkistusliuskat oli kevään aikana katkottu valmiiksi neljän ja seitsemän liuskan pätkiin. Seurapussien ja joukkuekuorien tarrat oli printattu valmiiksi Jukola-toimistolla. Pakkausta edeltävänä perjantai-iltana auditorio järjestettiin valmiiksi ja tarvittavat materiaalit kuljetettiin tilaan.

Pakkaaminen alkoi kahdelta linjalta, joista toinen pakkasi Venlojen ja toinen Jukolan joukkuekuoria. Kullakin linjalla kaksi henkilöä repi numerolappuja rullalta joukkueittain ja edelleen jokaisen numeron irti ja joukkuekohtaiseen pinoon. Seuraava henkilö liimasi kuoreen joukkuetarran ja laittoi kuoreen ko. joukkueen numerolappupinon sekä pätkän emit-tarkistusliuskoja. Kuoret jätettiin auki. Kuoret sijoitettiin pöydän pätyyn joukkueenimen mukaisessa aakkosjärjestyksessä. Numerot oli tilattu painosta joukkueenimen mukaisessa aakkosjärjestyksessä ja sen mukaisesti oli myös joukkuetarrat sortattu printatessa aakkosjärjestykseen. Venlojen kuoret saatiin pakattua valmiiksi jo sunnuntaina aamupäivällä, minkä jälkeen niiden pakkaajat siirtyivät keräilemään seurapusseja.

Seurapussiin liimattiin ensin seuratarra, mikä jälkeen kerääjä kävi poimimassa kuorilinjastojen päästä seuran joukkueiden kuoret pussiin seuratarran joukkueennumeroiden mukaisesti. Kuoret tulivat linjoilta valmiiksi seuran mukaan aakkosjärjestyksessä, minkä takia tarvittavat kuoret olivat yleensä kaikki ensimmäisinä otettavissa laatikoista. Seuraavaksi kerääjä poimi palautuskarttalan ja laittoi sen pienimmällä numerolla olevan Jukola-joukkueen tai, mikäli seuralla oli vain Venla-joukkueita, Venlojen ykkösjoukkueen kuoreen. Mainoksia laitettiin kuusi erilaista kuhunkin seurapussiin, ja niitä lajiteltiin jatkuvasti valmiisiin pinoihin auditorion riveille. Kerääjä poimi pussiin mainospinon ja yhden valmiiksi taitellun jättesäkin kutakin alkavaa viittä joukkuetta kohti.

Lopuksi seurapussit vietiin kunnantalon aulaan ja pakattiin muuttolaatikoihin aakkosjärjestyksen säilymisestä huolehtien. Siinä vaiheessa niihin lisättiin myös etukäteen

tilatut emitit, jotka olivat myös aakkosjärjestyksessä. Emit-pussi laitettiin seuran pussiin, ei joukkuekuoreen. Lopuksi GPS-seurantaan valittuja joukkueita sisältävien seurapussien tarroihin merkittiin kilpailutoimistolta saadun listan perusteella L-kirjain liivien merkiksi materiaalijakoa varten.

Seurapusseja ei erikseen tarkastettu, koska kuoret tulivat linjoilta valmiiksi seuran mukaisesti aakkostettuina, eikä niitä tarvinnut keräillä kuten palautuskarttoja. Joukkuenumeroiden pakkaamisessa kuoriin tai joukkuekuorien keräilyssä seurapusseihin ei ilmennyt virheitä. Kilpailun aikana tuli ilmi ehkä 10-20 sellaista virhettä, että emit-tarkistusliukat olivat jääneet puuttumaan joukkuekuoresta tai palautuskarttalappu oli jäänyt puuttumaan tai oli pakattu muuhun kuin ykkösjoukkueen kuoreen. Näissä tapauksissa kilpailijat hakivat emit-liuskat tai palautuskarttalapun joukkuemateriaalitiskiltä infosta.

Joukkuemateriaaleihin meni sama määrä laatikoita kuin palautuskarttoihin, eli 37, mutta laatikoiden aakkosjako ei ollut sama, koska tilantarvetta ei voitu etukäteen ennakoida. Pakkaamisen jälkeen joukkuemateriaalilaatikot vietiin kisakeskukseen samaan lukittavaan tilaan, jossa palautuskartat jo olivat. Siellä pakattiin myös viimeiset jälki-ilmoittautuneiden joukkueiden kuoret, kun viimeisten noin viidenkymmenen joukkueen kilpailunumerot saapuivat painosta kilpailukeskukseen kisaa edeltävänä perjantaina.

Kesälomakauden alkamiseen liittyen oli tiedonkulussa hieman katkoksia, mistä syystä pakkaustilaa jouduttiin viime hetkellä vaihtamaan ja muuttolaatikoita oli mennyt muuhun käyttöön, mutta kunnan yhteyshenkilöt auttoivat viime hetken järjestelyissä, ja kunnan tarjoamien resurssien osalta työ sujui oikein hyvin. Talkoolaistarve oli arvioitu hieman palautuskarttatalkoita suuremmaksi, ja rekrytointi tapahtui niin ikään toimistovaliokunnan talkoolaisista ja järjestävän seuran sähköpostilistalta. Molempina päivinä oli kaksi neljän tunnin työvuoroa, joissa oli 7-11 talkoolaista. Kuorien ja pussien pakkaamiseen käytetty kokonaistyöaika oli 145 työtuntia. Pakkaustyö saatiin valmiiksi pari tuntia ennen viimeisen vuoron loppumista.

Materiaalijaon toiminta kisaviikonloppuna

Materiaalinjako toimi urheilukeskuksessa isossa konehallissa samassa tilassa muiden infon toimintojen kanssa. Halli oli tilana riittävän kokoinen, suuret ovet mahdollistivat sujuvan kulun, ja sijainti oli sopivan keskeinen. Erillinen lukittava varastohuone materiaaleille oli viereisessä rakennuksessa. Kunta hoiti inforakennuksen tyhjennyksen, ja infon väen talkoilla tilaa siivottiin ja alettiin kalustaa helatorstaina 26.5. Kalusteina käytettiin Mynämäen ja Valpperin urheilukeskusten kalusteita, ja materiaalilaatikoiden pöydät rakennettiin Napapiiri-Jukolan mallin mukaan sieltä tulleita kannatinosia hyödyntäen. Helatorstain jälkeen kenttävaliokunnan talkoolaiset jatkoivat materiaalipöytien rakentamisen valmiiksi. Tila viimeisteltiin kisaviikon keskiviikkona ja torstaina.

Materiaalijaon talkoolaiset varasivat työvuoronsa tapahtuman ajalle Lyytin kautta samalle listalle kuin muutkin infon talkoolaiset. Vuorot olivat enimmäkseen 5-tuntisia, ja menivät tunnin päällekkäin edellisen ja seuraavan vuoron kanssa. Materiaalijaon talkoolaiset koulutettiin yleisen talkoolaiskoulutuksen yhteydessä Jukola-viikon maanantaina Turun AMK:n

auditoriossa ja samalla etänä. Materiaalina käytettiin kilpailuinfon talkoolaisille tuotettua käsikirjaa, jossa oli oma osio joukkuemateriaalien ja palautuskarttojen jakamisesta. Tapahtuman aikana jokainen vuoro perehdytettiin vuoron alussa joukkuemateriaalivastaavan ja edellisen vuoron toimesta. Materiaalijakotiskille oli printattu muutama kappale infon talkoolaisten käsikirjan otetta, joka sisälsi ohjeet materiaalijakoon, ja lisäksi jakotiskiin oli kiinnitetty muistilappu materiaalipussien lyhenteistä.

Joukkuemateriaalilaatikot tuotiin perjantaiamuna viereisestä varastosta infoon ja joukkuemateriaalipussien jakaminen alkoi perjantaina klo 10 infon avautuessa. Juoksujärjestysten ilmoittamisen aikarajaan klo 18 asti kaikkien hakijoiden tuli käydä ensin juoksujärjestysten vastaanottajien kautta ennen kuin saivat materiaalipussinsa. Tämä vaati jonkin verran hakijoiden ohjausta tiskillä. Klo 18 saatiin juoksujärjestystiskiltä lista juoksujärjestysepäselvyyksistä, ja listan perusteella merkittiin J-kirjain näiden seurojen pussitarraan. Tämä vei kahdelta vuorolaiselta noin vartin, minkä aikaa materiaalinhakijat kulkivat vielä juoksujärjestyskoneen kautta. Jo aiemmin pusseihin oli tehty M-merkinnät maksuepäselvyyksistä. Tämän jälkeen materiaaleja voitiin alkaa jakaa suoraan hakijoille noutolappua vastaan. Linkki joukkuemateriaalin noutolappuun ja materiaalin lunastamisohjeet oli lähetetty seurojen yhteyshenkilöille sähköpostitse kesäkuun alussa. Lapun puuttuessa materiaalinhakijat täyttivät tiskillä uuden lapun; lappuja tarvittiin melko paljon ja tulostettiin aina tarvittaessa lisää. GPS-seurantaan valittujen joukkueiden seurapusseihin oli jo materiaalin pakkaamisen yhteydessä merkitty L-kirjain liivien merkiksi, ja näille seuroille jaettiin tiskiltä aina liivipussi mukaan.

Lauantai oli huomattavasti perjantaita vilkkaampi päivä materiaaliajaossa, mikä oli myös työvuoroissa hyvin huomioitu, eikä materiaalinjako missään vaiheessa pahemmin ruuhkautunut. Kiireisimpiä aikoja olivat viimeiset tunnit ennen molempien viestien alkua. Viimeisiä työvuoroja lauantaan loppuillasta eteenpäin ei saatu aivan täyteen, mutta vajoaus ei haitannut, koska joustoja löytyi eri tahoilta. Työvuoroja varanneiden lisäksi joukkuemateriaalivastaavat olivat paikalla materiaaliajaossa lähes koko ajan, ja muita talkoiluun aktiivisesti osallistuneita oli tarpeen mukaan apuna. Akuuteimmat kiireet kisan aikana liittyivät blankonumerolappujen jakamiseen. Kaikkiaan noin puolenkymmentä kilpailijaa tarvitsi uuden lapun hukattuun alkuperäisen kilpailunumeronsa, ja näitä jaettiin materiaalinajaossa niin, että oikean osuuden blankolappuun kirjoitettiin joukkueen numero. Aamuyöllä blankolaput siirrettiin yleisinfon puolelta jaettavaksi, kun materiaalitiskiä ei käytännössä muuhun enää tarvittu. Jukolan lähdön jälkeen kerättiin jakamatta jääneistä pusseista vuokraemitit talteen, ja tyhjennettiin materiaalipöydät. Materiaalinoutolaput kerättiin siinä määrin järjestyksessä talteen, että niistä oli tarvittaessa kisan aikana etsittävisiä materiaalin hakijan yhteystiedot.

Sunnuntaiamuna noin klo 6 haettiin palautuskarttalaatikot viereisestä varastosta infoon maitokärryillä ja infon aamuvuoron avulla, ja aamun ruuhkaan varauduttiin mm. tulostamalla runsaasti palautuskarttalappuja. Palautuskarttalaput olivat mukana joukkuemateriaaleissa, mutta monilta lappu oli unohtunut, ja muutamilta seuroilta lappu oli jäänyt puuttumaan, mistä syystä niitä täytettiin paljon myös noudettaessa. Materiaaliajaan ovet pidettiin suljettuina

jakoon asti. Aidat eivät soveltuneet kovin hyvin jonotuksen ohjaamiseen, vaan käytännössä jonotus tapahtui yhtenä jonona, josta jakauduttiin tiskille, mutta kulkua pyrittiin ohjaamaan aakkosmerkinnöin ovenpielissä ja tiskillä. Oven ulkopuolelle asetettiin pöytä noutolappujen täyttämistä varten ja toinen materiaalivastaava oli ulkona opastamassa jonottavia hakijoita. Palautuskarttojen luovutus alkoi sunnuntaina klo 9.30 yhteislähdön jälkeen.

Palautuskarttaruuhka kesti alle 40 minuuttia, minkä jälkeen kiire oli ohi ja karttajaossa pärjättiin pienellä miehityksellä. Palautuskarttajaan hyvä sujuvuus oli pitkälti sen ansiota, että useat ennenkin samoissa tehtävissä olleet talkoolaiset ilmoittivat vuoroista riippumatta tulewansa auttamaan karttajaan pahimpaan ruuhka-aikaan. Samoin apua saatiin suunnitellusti muualta infosta.

Onnistumiset:

- Eri työvaiheiden työnkulun ennakosuunnittelu
- Sitoutuneet talkoolaiset
- Sopivat tilat eri vaiheissa, erityisesti lukittava varasto infon vieressä
- Palautuskarttapussien tarkastaminen pakatessa ehkäisi virheitä
- Kaiken joukkuemateriaalin käsittely aakkosjärjestyksessä, mistä syystä joukkuekuorien ja seurapussien pakkaamista ei tarvinnut tehdä kaksivaiheisesti keräillen
- Sujuva palautuskarttojen jako

Haasteet:

- Pakattavien materiaalien tuloajan ja määrän ennakointi (mainosten määrä ja koko, numerolaput painosta)
- Materiaalin hakijoiden kulun ohjaus ennen juoksujärjestysten sulkemista ja toisaalta palautuskarttajaossa

Vuokraemit

Sami Hämäläinen ja Topi Penttinen

Toiminta ennen kilpailua

Alkupalvesta suoritettiin työvuorolistojen ja tarvittavan talkoolaismäärän suunnittelu.

Maaliskuussa teimme tarvittavat lomakkeet emit-vuokraukseen: vuokrausohje (emit-pussiin ennakoon vuokrattujen mukana ja infosta annettavaksi kilpailupäivänä vuokratuille) ja vuokrauslomake (infoon kilpailupäivän vuokrauksia varten).

Toukokuussa vuokraemittien saavuttua Jukola-toimistolle aloitimme vuokraemit-vastaavien kesken emittien nauhoituksen ja pussituksen. Samoin suoritettiin materiaalihankinnat: 1L uudelleensuljettavia salpapusseja tarpeellinen määrä ja permanenttitusseja 2 kpl seurojen kirjoittamiseen pusseihin.

Emitit saapuivat ilman nauhoja pakattuina 50 kpl laatikoissa. Kaksi henkilöä nauhoittaa muutamassa tunnissa parisataa emittiä, joten seitsemänsadan emitin nauhoituksen kannattaa varata aikaa muutama ilta. Samoin nauhoitettuja emittejä varten tarvitsee muutamana isomman pahvilaatikon, koska nauhoitettuna emitit vievät merkittävästi enemmän tilaa kuin ilman nauhoja.

Pussitus suoritettiin toukokuun lopussa kuuden talkoolaisen voimin lopullisten vuokrauslistojen varmistuttua. Olimme etukäteen lisänneet joukkueet Google Sheetsiin, yksi rivi jokaista emittiä kohden. Pussituksessa jakauduimme kahteen ryhmään, molemmissa 3 henkilöä. Yksi kirjasi emit-numeroita Sheetsiin, toinen kirjoitti käsin pusseihin (1L on sopiva koko) seuran nimen, ja kolmas henkilö taitteli ja pussitti emitit sekä vuokrausohjeet pussiin. Google Sheetsin käyttö osoittautui käteväksi, koska silloin pystyimme toimimaan kahdessa ryhmässä, ja päivittämään samaa taulukkoa. 500 emitin pussitukseen meni aikaa noin 3 h, kokonaisuudessaan ehkä noin 5 h koko 700 vuokraemitin osalta. Jos seuralla oli vuokrattuna suurempi määrä emittejä (>10) oli järkevää jakaa emitit kahteen pussiin ja laittaa pussit nitojalla kiinni. Jokaiseen pussiin meni siis seuran vuokraamat kaikki emitit, tussilla seuran nimi sekä vuokrausohjeet taiteltuina.

Pussituksen jälkeen Google Sheets taulukko tallennettiin infon kannettavalle tietokoneelle Excel-muodossa.

Toiminta kilpailupäivinä

Alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen jouduimme selviämään kilpailupäivinä vain yhdellä vuokraemit-vastaavalla. Olin itse paikalla pe klo 8.00–16.00 ja la klo 7.45 – su 17.00 (välillä käväisin nukkumassa n. 4 tuntia teltassa).

Eteen tuli moninaisia kysymyksiä, joita piti lennossa ratkaista. Ainakin silloin kun allekirjoittanut oli paikalla, niin kysymyksiin löytyi vastaus. 😊

Käytössämme oli info-teltassa pieni pöytä, jonka ääressä mahtui istumaan hyvin kaksi henkilöä. Tilaa oli läppäriille ja lokerikolle, jossa oli vuokrauslomakkeita ja emitin käyttö-/palautusohjelomakkeita, sekä palautustositteita, kirjoituslupia, kyniä ja tusseja. Selkämme takana oli hyllytilaa ja omat laatikot palautuneille emiteille sekä vuokrattavina oleville emiteille. Sisäänkirjautumisportilta järjestäjä toi aika ajoin vuokrauslomakepusseja ja veimme vuokraajan tiedot Exceliin. Nämä pussit arkistoimme, sillä niissä oli henkilön toimimattomaksi noteerattu oma emit-kortti, jonka hän sai takaisin tullessaan maksamaan sisäänkirjautumisportilta vuokraamansa emitin.

Yhteenveto emit-vuokrauksesta

- Emit-kortteja yhteensä 950 kpl, joista kaikki vilkkuvia
- Ennakkovarauksia 709 kpl, näistä jäi palauttamatta 2 kpl su iltaan mennessä.
- Infosta vuokrattiin 45 kpl näistä jäi palauttamatta 1 kpl su iltaan mennessä.

- Sisäänkirjautumisportilta vuokrattiin 150 kpl, näistä jäi palautumatta 1 kpl su iltaan mennessä.
- Rastivalvojille 50 kpl
- Maasto-online ryhmälle 50 kpl

Jukola-toimisto selvitti tapahtuman jälkeisellä viikolla palauttamattomat emit-kortit ja kaikki saatiin takaisin kesäkuun loppuun mennessä. 400 emit-korttia irrotettuine nauhoineen pakattiin heti sunnuntaina ja palautettiin Emitille. Loput emit-kortit pakattiin omiin laatikoihin 50 kpl/laatikko, nauhat omiin verkkopusseihin ja vietiin Jukola-toimistoon, josta myöhemmin Suunnistajan kauppaan.

Emit korttien palautuksesta

Kaiken kaikkiaan tärkeää oli saada kaikki paikan päällä infosta ja sisäänkirjautumisportilta vuokratut emit- kortit vietyä asianmukaisesti Exceliin, samoin kaikki palautukset vietyä oikeille joukkueille/henkilöille Exceliin. Jonkin verran tuli hässäkkää johtuen ruuhka-ajoista palautuksessa. Palautusta helpotti ennakkovaranneiden kohdalla, jos joukkueet palauttivat ohjeen mukaisesti kaikki emit-kortit ko. salpapusissa. Palautuksia vastaanotettaessa työskentely pareittain sujui hyvin, toinen luetteli numerot ja toinen syötti ne tietokoneen ”etsi” -sarakkeeseen, jolloin päästiin suoraan ko. numeron kohdalle merkitsemään palautettu! Mynämäellä sisäänkirjautumisportilla kilpailijoiden omia toimimattomia emittejä oli huomattavasti enemmän kuin Rovaniemellä tai Kangasalla, yhteensä 150 kpl, kun Rovaniemellä ja Kangasalla määrä oli noin 50. Tämä tarkoitti sitä, että vuokraemitit loppuivat kesken ja lennosta piti keksiä tapahtuman aikana, mitä tehdään. Venlojen viestissä ja Jukolan viestissä voi käyttää samaa emit-korttia uudelleen joten kun vain Venlojen viestissä käytössä ollut vuokraemit palautui takaisin, otettiin se uudelleen käyttöön Jukolan viestiin.

Kehitettävää / hyvää:

Palautuksissa ruuhkahuippu osui sunnuntai aamupäivään-päivään, jolloin oltiin vähän helisemässä. Tässä kohtaa tärkeä seikka on ottaa ainoastaan vastaan vuokraemitit ja tsekata Excelistä täsmäkö määrä seuran vuokraamaan määrään. Kaikki emitit kannattaa tarkistaa Excelistä tarkemmin ja lisätä palautetuksi vasta, kun ruuhka on hellittänyt.

Tosiaan vuokraemitit 950 kpl loppuivat Mynämäellä kesken. Jostain syystä sisäänkirjautumisportilta toimimattomia kilpailijoiden omia emittejä oli paljon verrattuna aikaisempiin vuosiin. Tähän ei oltu osattu varautua.

Exceliin oli lisätty ainoastaan vuokraemitit, jotka oli etukäteen vuokrattu eli 709 kpl. Vinkkinä seuraaviin vuosiin, että kaikki vuokraemitit kannattaa lisätä Exceliin. Tämä helpottaa etenkin siinä vaiheessa, kun aletaan pohtimaan, missä puuttuvat emitit ovat :D

Majoitus

Martti Alilonttinen (telttamajoitus) ja Enni Jalava (koulumajoitus)

Telttamajoitus

Telttamajoituksen varaamisesta ja määrästä on kerrottu toimiston osiossa ja telttamajoituksen käytännön järjestelyistä on tietoa kenttävaliokunnan raportissa.

Koulumajoitus

Lukkari-Jukolassa tarjottiin tilapäismajoitusta tapahtumaan tuleville talkoolaisille, varusmiehille ja kauppiaille la 11.6. – ti 21.6. välisenä aikana. Majoituskohteena oli Mynämäen lukio ja Laurin koulu.

Majoittujina oli 66 varusmiestä, 15 tietoliikennetuen henkilöä, 35 Suunnistajan kaupasta, 6 Keltamäeltä, 20 Nordic Gourmeelta ja 45 talkoolaista. Talkoolaisista suurin osa majoittui vain kisaviikonlopun ajan. Lisäksi 3 luokkatilaa varattiin TV-tuotannolle ja 1 ääni- ja screenituotannolle.

Koulumajoituksen suurimpana haasteena oli talkoolaisten löytäminen, erityisesti yövuoroihin ei löytynyt vapaaehtoisia. Lisäksi ongelmana oli se, että koulumajoituksesta oli vastuussa vain yksi henkilö. Jatkossa kannattaa olla useampi vastuuhenkilö ja sellainen vastuuhenkilö, joka asuu majoituskoulujen lähellä. Koulumajoituksen turvallisuussuunnitelman teko oli haastavaa. Viranomaisten ohjeistukset muuttuivat pari kuukautta ennen Jukolaa eikä viranomaisilta saanut riittävästi apua turvallisuussuunnitelman tekoon. Jatkossa kannattaa olla myös päivävuorossa kaksi majoituspäivystäjää. Nyt majoituspäivystäjällä ei jäänyt aikaa majoitustilojen siivoamiseen ja majoitustiloissa oli puutteita siisteydessä. Yksi ongelma oli myös se, ettei kauppiailta, puolustusvoimilta ja tv-, ääni- ja screentuotannolta saatu hyvissä ajoin listaa majoittumaan tulevista henkilöistä. Tämän takia majoitustilojen käytön suunnittelu ja majoittujalistojen tulostaminen jäi viime tippaan, mikä kuormitti vastuuhenkilöä.

Talkoolaispäällikkö ja talkoolaisinfo

Timo Viljanen

Myös talkoolaisten kannalta Jukola oli poikkeuksellinen ja haastava, kun kilpailua jouduttiin ensin siirtämään vuodella eteenpäin ja senkin jälkeen oli vielä epäselvää, minkälaiset poikkeusjärjestelyt mahdollisesti tarvitaan. Huhtikuun alussa -20 talkoorekisterin kaikki 180 henkilöä saivat tiedon tapahtuman siirtymisestä vuodella eteenpäin. Seuraavan talven hiihtoloman aikoihin 195 talkoolaista sai seuraavan tiedotteen, jossa kerrottiin kilpailuajankohta ja tiedusteltiin, onko talkoolainen vielä käytettävissä. Joulukuuhun -21 mennessä talkoolaisten määrä kuitenkin yli kaksinkertaistui ja 432 vapaaehtoista sai viestin, jossa todettiin rauhallisesti ”tavoite ja toive on edelleen järjestää tapahtuma kesäkuussa normaalisti ilman erityisjärjestelyjä”.

Joulukuussa -21 alkoivat myös eri valiokunnat rekrytoida väkeä talkoorekisteristä. Samoihin aikoihin jokaisen valiokunnan vastaavan rinnalle nimettiin valiokunnan oma talkoovastaava. Idea oli, että talkoolaisen omat toiveet yritettiin ensisijaisesti huomioida ja kunkin valiokunnan talkoovastaavat poimivat Lyytistä itselleen kaikki tyrkyllä olevat sopivat henkilöt.

Pääsääntöisesti tällä prosessilla edettiin lähes koko seuraavan kevään ajan ihan kilpailuun asti lukuun ottamatta yhtä ”rekisterin tyhjennystä”, jolloin talkoopäällikkö jakoi kaikki ”pahnan pohjalle” jääneet toista sataa talkoolaisiksi haluavaa eri valiokuntiin talkoolaisen oman ilmoituksen sekä valiokuntien henkilötarpeen perusteella. Tämä ”väkivaltainen” jakaminen olisi mielellään voinut jäädä väliin ja yritys oli välttää sitä viimeiseen asti talkoovastaavia moneen kertaan hoputtaen, mutta kokonaistilanne vaati siinä vaiheessa toimintaa, kun painostusta tuli molemmista suunnista. Talkoolaiset alkoivat kysellä, miksi heitä ei ole jo valittu valiokuntaan ja valiokunnilla oli krooninen pula saada lisää talkoolaisia.

Muutamat vastuuhenkilöiden yllättävät henkilövaihdokset hankaloittivat toimintaa. Yhteistyö talkoovastaavien kanssa sujui pääsääntöisesti hyvin siitä huolimatta, että yhteistä kokoontumista ei ollut edes etänä, vaan kaikki kommunikointi sujui pääosin sähköpostitse. Liikenne ja turvallisuus -valiokunnan tiedotus ontui kriittisellä hetkellä kesäkuun alussa pahasti ja kymmenet valiokuntaan valitut talkoolaiset kyselivät, koska saavat tarkempaa tietoa työtehtävästään. Myös kymmenet heistä olivat ilmoittautuneet Lyytiin kahdesti, kun olivat luulleet, että ilmoittautumisissa on jotakin ongelmaa.

Karkeina lukuina voidaan todeta, että talkoolaisia on kaiken kaikkiaan rekisterissä 1800 henkilöä, joista 200 on ennen Jukolaa ilmoittanut esteestä osallistua talkoolaiseksi. Tämä sisältää myös ne noin 45 Pietarin alueen suunnistusharrastajaa, joille jouduimme keväällä toteamaan, ettei heillä ole mahdollisuutta saapua talkoolaiseksi. Rekisterissä oli myös iso määrä tuplailmoittautumisia, joita mahdollisuuksien mukaan poistettiin aina niitä havaitessa. Näin isossa joukossa oli myös muutamia täyskaimoja, joten nimiä poistaessa piti tarkoin varmistua, ettei poista oikeaa ihmistä! Todellinen talkoisiin osallistuvien määrä oli jaettujen talkoomateriaalien perusteella noin 1400 henkilöä. Täten voidaan päätellä, että talkoorekisterissä oli noin 200 henkilöä, jotka eivät saapuneet hakemaan talkoomateriaalia. Pääosa tästä joukosta ei myöskään saapunut mihinkään valiokuntaan talkoolaiseksi!

Talkoolaisten rekrytointi

Loppujen lopuksi emme järjestäneet yhtään varsinaista talkoolaisrekrytointitilaisuutta. Toki kahdessa asukasinfossa mainittiin myös mahdollisuudesta osallistua talkoolaiseksi ja kilpailun johtaja lähetti Turun alueen suunnistusseuroille viestin talkoolaistarpeesta, mutta pääosin rekrytointi tapahtui avainhenkilöiden kautta ja talkoolaiseksi ilmoittautumisen helppous Lyytin kautta tietysti madalsi kynnystä lähteä mukaan. Merkittävä määrä talkoolaisia saatiin eri yhdistysten kautta erityisesti liikenne ja turvallisuus -valiokunnassa.

Talkoolaiskoulutus

Yleisen talkoolaiskoulutuksen järjestimme Turun AMK:n tiloissa Jukola-viikon maanantaina illalla ja paikalla oli noin 100 henkilöä. Lisäksi tilaisuutta oli mahdollisuus seurata myös etänä Teamsin kautta. Esitys myös taltioitiin ja se oli katsottavissa tapahtuman sivustolla talkoolaisiosiossa. Lyhyiden esittelyjen jälkeen saimme ammattikouluttajalta erinomaisia ohjeita, kuinka tärkeää on sisäistää palveluasenne, jokainen talkoolainen edustaa omalta osaltaan tapahtumaan järjestäjää. Loppuaika ohjelmasta oli talkoolaiskäsikirjan läpikäyntiä. Talkoolaiskoulutukseen oli varattu aikaa 60 minuuttia. Tämä oli ehkä hieman liian lyhyt aika, emmekä ehtineetkään käydä läpi eri valiokuntien esittelyä, kun muutamien valiokuntien omat koulutukset oli ajoitettu alkamaan kello 19:00 eikä talkoolaiskoulutusta voinut siksi venyttää.

Jatkossa aikaa kannattaa varata hieman enemmän tai miettiä hyvin tarkkaan, mitkä asiat halutaan käydä kaikkien kanssa läpi.

Talkooinfo

Yhdessä muiden tilasuunnitelmien kanssa talkooinfon paikka ja karkea sisustus suunniteltiin jo yli puoli vuotta ennen tapahtumaa sporttihadin läntiseen nurkkaan padel-kentän taakse. Yllättäen kilpailua edeltävänä sunnuntaina tuli tieto, että talkooinfon paikka pitää siirtää. Talkoolaisten suunniteltua kulkureittiä tarvittiinkin kiehuvan veden kuljetukseen ulkona olevilta kenttäkeittimiltä talkoolaisravintolaan ja turvallisuussyistä talkoolaiset eivät voineet liikkua samalla reitillä. Uuden tilan mietintä saman rakennuksen tiloista nopeasti oli melko haasteellista, mutta lopulta uudeksi talkooinfon paikaksi löytyi Sporttihadin itäpääty samaisen Padel-kentän toiselta puolelta. Ainoaksi murheeksi tuli se, että hallin toisella puolella olevan VIP-alueen kahvituksen hoitajat käyttävät kyseistä kulkureittiä. Saimme järjestettyä heille kulkureitin ja ongelma oli periaatteessa ratkaistu. Käytännössä tila oli täynnä eri urheilulajien oheisvarusteita, salibandyareenan reunarakenteita, koripallotelineitä yms., jotka saimme paikallisten työllistettyjen nuorten avustuksella siirrettyä sivuun tarvitsemaltamme alueelta. Loppujen lopuksi tila toimi kohtuullisen hyvin koko tapahtuman ajan.

Yhteistyö eri tahojen kanssa toimi pääsääntöisesti hyvin. Kilpailuinfosta sai aina erinomaisesti apua mihin tahansa tilanteeseen ja ongelmaan. Hieman päänvaivaa aiheutti se, että pääsihteerä ei välttämättä aina saanut akuuteissa ongelmissa puhelimitse heti kiinni. Vastaavasti kilpailukeskuksen akuutteihin teknisiin murheisiin löytyi aina puhelimen päähän avulias vastaava henkilö, joka tarvittaessa otti yhteyttä eteenpäin. Liikenne ja turvallisuus - valiokunnan talkoolaiset olivat yllättävän usein tietämättömiä, mihin heidän pitäisi mennä, valiokunnan oma tiedotus ei siltä osin ollut onnistunut. Muissa valiokunnissa ei tätä ongelmaa esiintynyt.

Pääosin talkoolaiset hakivat materiaalinsa itse, mutta jotkut ryhmät olivat etukäteen lähes vaatineet, että saavat hakea oman ryhmänsä materiaalin keskitetysti. Tämä työllisti talkooinfoa monella tavalla osin jopa kohtuuttomasti ja seuraavina vuosina kannattaa käytäntö sallia vain silloin, kun sille on erityisen hyvät perustelut. Henkilöiden nimilistoja tuli tipoittain monessa erässä ja kun nämä paketit sitten oli saatu kerättyä ja haettua, tuli silti useampikin tällaiseen ryhmään kuuluva hakemaan itselleen talkooinfosta materiaalia. Näimme heti tietokannasta, että materiaali on jo annettu, mutta akuutissa tilanteessa oli sitten pakko kuitenkin jakaa näille vielä omat materiaalinsa uudelleen. Sunnuntaina aamulla sitten yksi tällainen porukka tuli palauttamaan t-paitoja, kun heidän ryhmässään ei tieto ollut kulkenut. Totesimme vain lakonisesti, että hieman liian myöhään, kun olimme jo joutuneet Jukola-kaupasta sen kokoisia paitoja hakemaan kokojen jo muuten loputtua.

Talkoolaisille jaettavista varusteista loppuivat ensimmäisenä L – ja XL-kokoiset t-paidat. Niitä sai onneksi haettua lisää Jukolan kaupasta. Myös lippalakkeja haettiin lisää ja lopuksi myös M-kokoisia t-paitoja. Loppujen lopuksi tuubihuivit loppuivat niin talkooinfosta kuin Jukolan kaupastakin, mutta tämä koski vasta ihan viimeisimpiä talkooinfossa kävijöitä.

Talkoolaisten ID-kortit

Rovaniemen opetus oli koodata kortit värikoodein ja vieläpä kaksipuolisesti, jolloin järjestysmies pystyi heti näkemään, onko henkilöllä kulkuoikeus juuri kyseiseen tilaan. Pääsääntöisesti jokaisella valiokunnalla oli omat perusvärinsä ja tämän lisäksi järjestelytoimikunnan jäsenillä sekä muilla toiminnoista vastaavilla oli omalla erityisvärillä koodatut korttinsa, joilla oli pääsy kaikkialle. Tässä suhteessa korttien kanssa ei ollut ongelmaa. Sen sijaan ongelmat painottuivat siihen, että yli 300 talkoolaista ilmoittautui talkoolaisrekisteriin vasta kesäkuun aikana, jolloin henkilökohtaiset ID-kortit oli jo tilattu. Niinpä kortteja piti kirjoittaa merkittävä määrä käsin. Ennalta tilatut ”blankot” kortit loppuivatkin alkuunsa, kun niitä ei oltu hoksattu tilata riittävästi, ja uusia piti leikkaa-liimaa-kopio-menetelmällä tehdä kiitos kilpailuinfon avustuksen!

Toinen kortteihin liittyvä ongelma oli siinä, että saapuneet kortit tulivat alun perin aakkostettuina valiokunnittain. 1300 kortin aakkostus vaati monta käsiparia ja useita tunteja. Aloitimme talkooinfossa aakkostuksen tiistaina saatuaamme siirretyn talkooinfon tilat järjestettyä. Osin tästä keskeneräisyydestä johtuen keskiviikko – kenraaliharjoituspäivä oli talkooinfossa yhtä kaaosta. Jo puoli tuntia ennen avaamisaikaa paikalla oli jono ja päivän aikana jaettiin 700 talkoolaisille talkoomateriaali. Vasta iltapäivällä ID-korttipinot olivat suunnilleen aakkostettuina. Käytännön ongelmana oli edelleen se, että sukunimen alkukirjaimen mukaan lajitellut pinot olivat kohtuuttoman suuria ja menivät helposti uudelleen sekaisin, kun kiireellä eri ihmiset koettivat löytää pinosta oikean nimen. Jonkun verran ID-kortteja jouduttiinkin kirjoittamaan käsin, vaikka kortti olikin jo etukäteen painettu. Akuutissa tilanteessa piti nopeasti saada jono purettua ja jos korttia ei parin minuutin ja useamman henkilön toimesta löydetty, piti kirjoittaa käsin uusi kortti – vaikkakin kortti sitten myöhemmin jo pinoista löytyikin.

Jo edellisenä syksynä heräsi ajatus toteuttaa ID-korttien tuotanto toisella tapaa. Yksi mahdollisuus olisikin tulostaa vasta talkoolaismateriaalien jakotilanteessa jokaiselle oma korttinsa. Kaikilla talkoolaisilla kun kuitenkin pitää olla henkilötiedot tietokannassa jo vakuutusturvan vuoksi. Tälläkin kertaa jokainen talkoolainen kirjattiin tietokantaan hänen saapuessaan noutamaan talkoolaismateriaalia. ID-korttien tulostimia tarvittaisiin ainakin kaksi, mutta koko korttipinojen läpikäynti sekä käsin kirjoitukset jäisivät kokonaan pois! Tulostimiin sopivat korttipohjat kannattaa toki hankkia painosta tietysti jo etukäteen. Samassa yhteydessä kannattaa hankkia myös pari viivakoodinlukijaa, jolloin henkilöturvallisuutta voidaan parantaa merkittävästi. Prosessi menisi siis siten, että talkoolainen näyttää oman viivakoodatun henkilökorttinsa (ajokortti, kelakortti tms.) lukijalle ja saa tulostimelta oman henkilökohtaisen ID-kortin, jossa voisi vieläpä olla yleisten tietojen lisäksi listattuina oma työvuorot!

Ohjelmanlava

Henri Terho

Jukolan viestin ohjelmanlavan toiminta alkoi lauantaina 17.6. klo 12.00 ja päättyi sunnuntai-aamuun klo 10.30. Oleelliset ohjelmajaksot olivat:

lauantaipäivä:

- klo 12-13 yleisön lämmittelyä ja tunnelman nostatusta ohjelmalavalla, mukana paikallinen torvisoittokunta Noustepressi ja nukketatteriesitys Timo Väntsi ja Kari Mäkiranta
- klo 13-13.30 Jukolan viestin avajaiset, jonka ohjelmassa oli:
 - o Laivaston soittokunta, kolme musiikkinumeroa puheenvuorojen väleissä
 - o Jukolan kilpailujohtajan tervehdys (Petri Paukkunen)
 - o Mynämäen kunnan tervehdys (kunnanvaltuuston puheenjohtaja)
 - o Kilpailun siunaus (piispa Mari Leppänen) + Suvivirsi
- klo 17.00-18.15
 - o Sirkustaiteilija lavalla (Kai Kuutamo show)
 - o Tatterikulkue kiertämässä lavalta yleisön sekaan (Aura of Puppets -ryhmä)
- klo 19.00-20.15
 - o Jukolan juhla, Tasavallan Presidentin tervehdys luettiin lavalla
 - o Laivaston soittokunnan musiikkinumeroita
 - o Kaukametsäläisten tervehdys
 - o Palkintojenjako
- klo 20.30-21.15
 - o Tuula Amberla & Pieni Jazzorkesteri keikka

sunnuntaiaamu

- klo 9.40-10.30 Jukolan palkintojenjako

Ohjelmatiimin tehtäviin kuului lavarakentamisen ja tekniikkatarpeiden määrittely, mikä ajoittui talveen -21 ja kevääseen -22. Lavasomistamista suunniteltiin toukokuussa -22, ja päädyttiin pelkistettyyn asuun, jossa elementteinä olivat lavan omat puurakenteet, tapahtuman graafisen ilmeen mukaiset roll-upit ja koivunrungot. Tärkeä visuaalinen elementti olivat puiset pöllipenkit, joita aseteltiin lavan eteen kolmeen eri ryhmään noin 300 kpl. Lavatekniikasta vastasi Areenatuotanto ja tilaukset tehtiin osana koko alueen laitetilauksia. Myös äänentoistosta vastaava ääniteknikko oli osa tekniikkahankintaa.

Lavaohjelman kustannukset olivat n. 5500 €. Ohjelmasuunnittelussa pyrittiin löytämään paikallisia esiintyjiä, joilla olisi myös valtakunnallista kiinnostusta. Kaikki esiintyjät olivat 30 km säteeltä tapahtumakeskuksesta. Ohjelma oli neuvoteltu valmiiksi toukokuun alkuun -22 mennessä.

Ohjelman suunnittelussa keskeinen haaste tuli rajapinnasta kisakuulutuksen kanssa. Valiokuntarakenne ei tukenut yhteistyötä parhaalla mahdollisella tavalla, ja tarpeiden synkronointi tapahtui liian myöhään. Haasteita aiheutti myös Teosto-maksujen logiikka, sillä yleisömäärää piti rajata äänentoiston segmentoinnilla vielä viime hetkiin asti, jotta maksut pysyivät kohtuullisina.

Tiimiin kuului yhteensä 5 henkilöä + 14 palkintojenjaossa avustanutta juniorisuunnistajaa.

Tiimissä oli:

- ohjelmavastaava
- 2 x lavatuottajaa

- 2 x kuuluttajaa (mies ja nainen, molemmat kielitaitoisia)

Juniorisuunnistajia pyydettiin ilmoittautumaan maaliskuussa -22. Palkintojenjaosta järjestettiin harjoitukset kisaviikon torstaina, jolloin lavatekniikka ja varusteet olivat kaikki paikallaan. Juniorit jaettiin kahteen ryhmään: lavalla palkintotarjottimien kanssa liikkuva ryhmä ja joukkueiden esikävelijät, jotka toivat ja veivät joukkueet lavalta. Toinen lavatuottaja avusti palkintotarjottimien kanssa, toinen joukkueiden lavalle nousupaikalla. Lisäksi palkintojenjaossa oli fanfaarinsoittajat (lauantaina Laivaston soittokunnan trio, sunnuntaina Noustepressi koko miehityksessään). Palkintoja olivat jakamassa kaksi järjestäjäseuran edustajaa (Liisa Peltola ja Reeta Kolkkala), Puolustusvoimien edustaja, Kaukametsäläisten edustaja, Suunnistusliiton edustaja.

Oleellista onnistumisen suhteen olivat:

- hyvä lavatekniikka (kestävä katos on kriittinen – oli hetken vaikeuksia)
- rauhoitettu palkintojenjakoharjoitus
- selkeät paikkamerkinnot lavalla joukkueille
- riittävä rytmi ja koreografian ohjaus
- selkeä tila lavan reunoilla kokoontumista ja liikkumista varten
- hyvä taukotila (ja varustetila) lavan vieressä

Metsäkirkko

Petri Hömppi

Metsäkirkon messun musiikin alkuideana toimi Lukkari-teema, joka tarkoittaa myös kanttoria. Ajatuksena olikin alun perin saada suunnistavista ”lukkareista” messun musiikkiryhmä tai kuoro. Myös kantavan teemana oli kansanlaulumessun laulut metsäkirkossa.

Metsäkirkon suunnittelussa lähes alusta lähtien oli myös ajatus myös kahdesta muusta osa-alueesta; hiljaisesta polusta ja kahvilaavusta. Hiljainen polku sisältäisi pohdittavaa hengellisillä teksteillä kuudessa taulussa. Polku johtaisi metsäkirkkoon ja kahvilaavulle, jossa tarjotaan nuotiolta kahvia ja jossa on srk:n työntekijöitä ja talkoolaisia tarjoamassa kahvia ja keksejä ja keskustelemassa.

Lukkari-Jukolan Metsäkirkolle löytyi paikka vanhasta metsittyneestä hiekkakuopasta, noin 500 metrin päässä kilpailukeskuksesta ja noin 200 metriä majoitusteltta-alueen ja kilpailukeskuksen väliseltä kulku-uralta. Aluetta valmisteltiin talkoilla jo edellisenä vuonna mm. harventamalla puustoa. Kuoppa tarjosi hyvän katsomorinteen ajotien läheisyydessä ja huolto ja kulku oli siten helppoa.

Metsäkirkon suunnitteluryhmään kuuluivat Mynämäen seurakunnan kanttori Jenni Urponen ja nuorisotyönohjaaja Petri Hömppi, sekä kirkkoherra Antti Kallio. Lisäksi suunnittelussa oli mukana Raison seurakunnasta diakonissa Erja Andersson, Paimion seurakunnasta pastori Pertti Arola sekä piispan osuudelta piispan erityisavustaja Anna Hälli. Jenni Urponen oli vuoden 2021 loppuun päävastuussa ja hänen jäätyään virkavapaalle seurakunnasta vastuu siirtyi vuoden alusta Petri Hömpille. Metsäkirkon messun kulun suunnittelu oli kuitenkin Antti Kallion ja Jenni Urponen vastuulla. Erityisesti pitää mainita Jukola-laulu, jonka ensiesitys oli tässä metsäkirkossa. Jenni Urponen oli pyytänyt ajoissa sanoittaja Anna-Mari Kaskiselta

Jukolan metsäkirkkoon sopivaa sanoitusta ja hän teki sanoituksen vanhaan kansanlaulun sävelmään "Hiljaiset soinnut". Laulu on varmasti käytettävissä jatkossakin metsäkirkoissa. Samoin ajoissa oltiin myös yhteydessä Turun piispa Mari Leppäseen, ja hän lupautuikin osallistumaan metsäkirkkoon. Piispa kävi myös kisakeskuksen päälavalla siunaamassa kilpailun lauantaina päivällä. Lavalla myös laulettiin suvivirsi ja Mynämäen kirkkokuorolaisia oli läsnä laulamassa yleisön joukossa.

Hiljaisen polun tekstit laati Erja Andersson ja taulut rakennettiin seurakunnan toimesta tätä varten. Polku oli noin 200 metriä pitkä ja se johti metsäkirkkoon ja kahvilaavulle majoitusalueen kulmasta. Kahvilaavualueen laavut, katokset ja penkit sijaitsivat metsäkirkon välittömässä läheisyydessä. Alun perin oli tarkoitus keitellä nokipannukahvia nuotiolla, mutta tämä kiellettiin, koska koko kilpailualueella on avotulenteko kielletty Jukolan organisaation toimesta. Saimme kuitenkin luvan keittää kahvia kaasukeittimillä.

Metsäkirkon maastonmuotojen takia ei alttarille ja muusikoille tarvinnut rakentaa massiivisia esiintymislavoja. Matala taso tarvittiin lähinnä maaston epätasaisuuden poistamiseksi. Alttarilava ja musiikkilava rakennettiin kisaorganisaation toimesta trukkilavoista ja levyistä. Reunoja koristeltiin Mynämäen kirkon katto remontista poistetuilla vanhoilla paanuilla. Musiikkilavan päälle pystytettiin 3x3 m telttakatos sateen varalta. Alttarina toimi lavan takana ollut iso sammaloitunut kivi, jonka päälle rakennettiin paanun varaan risti ja kivellä oli myös maljakko, jossa luonnonkukista luotu asetelma. Alttarilavan päälle oli varauduttu asettamaan myös kolmionmallisista "purjekankaista" katos, mutta sateenuhkan poistuttua, niitä ei käytetty. Alttarilavan ja musiikkilavan välissä oli noin 5 metriä korkea puinen risti, joka oli palvellut jo aiemmin isolla partioleirillä ja siis näin uusiokäytössä. Penkkejä oli tuotu leirikeskuksesta noin viidellekymmenelle hengelle, muuten istuttiin rinteessä omilla jakkaroilla tai istuinalustoilla.

Äänentoisto metsäkirkossa oli samalta toimittajalta, kuin kisakeskuksen päälavallakin eli Turku Audio Oy:ltä. He hoitivat äänentoiston täysin ja myös sääsuojausta tila ja sähkö aggregaatilla tuli heidän kauttaan ja tämä kuului kisaorganisaation järjestelyihin. Messu myös striimattiin ja tämän hoiti Mynämäen srk:n kustannuksella Virtuaalikirkko ry yhden kameran järjestelmällä heidän omalle verkkosivulleen.

Messu

Messun suunnittelussa mukana olivat seurakunnan papit Antti Kallio ja Saara Markkula, kanttori Jenni Urponen sekä piispan erityisavustaja Anna Hälli. Musiikkina oli kansanlaulumessun lauluja sekä Anna-Mari Kaskisen uusi Jukola-laulu. Soitinyhtyeen ja laulajat myös Jenni kokosi. Suunnitelupalavereita oli messun suhteen 4, joista yksi maastossa metsäkirkon paikalla.

Metsäkirkon messu järjestettiin lauantaina klo 21. Pääasiassa messu eteni suomeksi, mutta pieniä osia rukouksista, teksteistä ja lauluista yms. käytiin myös englanniksi ja ruotsiksi. Messun kesto oli 50 min. Liturgina toimi Mynämäen seurakunnan kirkkoherra Antti Kallio. Piispa Mari Leppänen saarnasi. Musiikista vastasi kanttori Jenni Urponen yhdessä Sukka Hukassa -kansanmusiikkiryhtyeen kanssa sekä kuorona kanttoreita eri puolelta Suomea.

Ehtoollisen jakajina oli lisäksi kolme pappia. Suntiona toimi Mynämäen suntio. Talkoolaisia oli jakamassa messun käsiohjelmaa osallistujille.

Ehtoollisen jakopisteitä oli 4, joissa jokaisessa oli pappi ja avustaja. Jakopisteille ei muodostettu tarkkoja jonoja, vaan alussa kerrottiin, mille sektorille mistäkin pisteestä jaetaan. Ehtoollinen jaettiin ns. intinktiomaljoista, joissa jakaja kastaa leivän viiniin ja antaa leivän ehtoollisvieraalle käteen. Liturgisia vaatteita ei käytetty, vaan kaikilla kahdeksalla ehtoollisen jakajalla oli sammaleenvihreät ns. maastokasukat, jotka olivat lainassa Liedon seurakunnasta ja olleet käytössä ilmeisesti Louna-Jukolassa vuonna 2015.

Messuun osallistui noin 300 henkilöä, joista ehtoollisella kävi noin 200 henkilöä.

Kokonaisarvio

Saimme metsäkirkon messusta, sen tunnelmasta ja musiikista paljon hyvää palautetta.

Hiljaisen polun kulkijoita oli odotettua vähemmän, samoin kahvilaavulla kävijöitä.

Kahvilaavulla lauantaina klo 10 -20 kävi vajaat 50 henkeä. Kävijöitä olisi varmasti poikennut enemmän, mikäli polku ja laavu olisi ollut lähempänä kulkureittiä tai kisakeskusta. Kävijöiden määrää etukäteen oli myös todella vaikea arvioida. Polulla ja kahvilaavulla käyneet kuitenkin pitivät polusta ja kahvilaavuudesta. Talkoolaisia kaikkiaan metsäkirkossa oli 22, joista 11 oli metsäkirkon messun muusikkoja. Kahvilaavulla oli talkoolaisena myös aina srk:n työntekijä ja muu talkoolainen.

Lastenmaailma

Tytti Poutanen

Lastenmaa sijaitsi hyvin keskeisellä paikalla aivan kisakeskuksen tuntumassa. Lastenmaan alueena toimi valmis leikkipuistoalue, joka rajattiin aluenauhan avulla. Lastenmaassa oli isompi 5x12 m teltta sekä pienempi 5x6 m teltta, jonka lisäksi läheisestä huoltorakennuksesta löytyi myös vauvanhoitopiste (imetyspaikka, pesumahdollisuus ja mikro)

Lastenmaan toteuttajat:

Lastenmaata oli toteuttamassa useita eri vapaaehtoistahoja ja yhdistyksiä: Mynämäen seurakunta, Mynämäen kulttuuri- ja kirjastotoimi, MLL:n Mynämäen paikallisyhdistys, MLL:n Varsinais-Suomen piiri, Laurin koulun tukioppilaat, Partiolippukunta Mietoisten Kolopuutintit, Turun AMK:n sosiaalialan opiskelijat ja Beetles LIFE-hanke/HUMAK. Talkoolaisia toimi Lastenmaassa yhteensä 42. Näiden lisäksi Lastenmaan toteutuksessa oli mukana sponsoreita: Metsähallituksen luontopalvelut, Raision kaupunki, Cloetta sekä Lähitapiola.

Lastenmaan tiimi kokoontui useita kertoja ennen varsinaista tapahtumaa ja suunnitteli yhdessä Lastenmaahan toimivan kokonaisuuden.

Lastenmaan toteutus ja ohjema:

Lastenmaasta löytyi iso puuhatelma, josta sai lainata erilaisia pihapelejä ja askarrella mm. hyrriä. Teltasta löytyi myös virtuaalinen hiekkalaatikko. Pienemmässä teltassa toteutettiin kasvomaalausta ja se toimi myös aartenetsinnän lähtöpaikkana. Lastenmaan maastoon oli rakennettu Beetles LIFE-hankkeen toiminnallinen koppakuoriaisrata.

Suurin osa alueen aktiviteeteistä oli käytössä koko Lastenmaan ajan, mutta sen lisäksi Lastenmaassa vieraili myös Naakka-hahmo, joka piti muutamia musiikkituokioita perheille. Lastenmaan toiminnot olivat auki: la 9-20 ja su 9-12. Sen lisäksi Lastenmaan leikkipuisto viihdytti lapsia ja perheitä ympärivuorokautisesti.

Kävijämäärä Lastenmaassa oli lauantain ja sunnuntain osalta n. 700 henkeä.

Kuluja Lastenmaasta aiheutui vähän. Askartelumateriaalit olivat pääosin kierrätysmateriaaleja ja aarteenetsinnän palkintoja saatiin sponsoreilta ja järjestäjätahoilta.

Lastenmaan visuaalinen ilme:

Lastenmaan visuaalinen ilme kuvasti Mynämäen profiloitumista luontoläheisenä kuntana.

Visuaalinen ilme kertoi myös hausalla tavalla Mynämäessäkin tyypillisestä maakuntalinnusta; naakasta. Naakka-teema näkyi koko alueen teemassa ja toistui alueen opasteissa ja näytävässä Kulttuuritoimen Beach flagissa. Kulttuuritoimen taitelija Kirsi Tapanilta tilaamat naakka-aiheiset kuvat toimivat myös lapsille jaettujen siirtokuvatatuointien aiheena. Virma Naakkanen näkyi myös toiminnoissa mm. Naakan aarteenetsinnässä sekä Naakan musatuokioissa.



Palaute ja muita huomioita Lastenmaan toteutuksesta:

Lastenmaassa oli qr-koodeja, joiden kautta pystyi antamaan alueen toiminnasta palautetta. Sen lisäksi palautetta saatiin myös suoraan suullisesti ja Lastenmaan omilta talkoolaisilta. Suurin osa palautteista oli erittäin positiivista. Lastenmaan keskeinen sijainti, monipuolinen ohjelma ja alueen viihtyvyys saivat paljon kiitoksia perheiltä. Kotiin viemiseksi saadut aarrepussukat, siirtokuvatatuoinnit ja askartelut olivat perheille mieluisia. Kiitosta tuli myös siitä, että alueella oli huomioitu kaikenikäiset lapset vanhempineen. Lastenmaan toteuttajat haluavat antaa erityistä kiitosta hyvin toimineelle toimistovaliokunnalle ja muulle Jukolan talkooväelle, jotka hoitivat asianmukaisesti alueelle kaiken tarvittavan ja huolehtivat mm. talkoolaisten muonituksesta.

Kehittämistarvetta koettiin seuraavasti:

-Lauantai osalta Lastenmaan aikataulu saisi olla pidempi. Perheet liikkuvat vielä aktiivisesti myös klo 20.00 jälkeen.

-Sunnuntai oli Lukkari-Jukolan Lastenmaassa vilkas päivä ennakkotiedoista poiketen. Siihen kannattaa satsata erityisesti, jos Lastenmaa sijaitsee kisakeskuksen tuntumassa.

- Osa perheistä olisi kaivannut lastenhoitopalveluja, joita tänä vuonna ei ollut tarjolla.
- Materiaaleja pitää varata runsaasti. Osa tarvikkeista loppui jo lauantai-iltana.
- Talkoovuorot ovat helposti pitkiä isosta talkooporukasta huolimatta ja haastetta aiheutti mm. eri järjestäjätahojen erilaiset resurssit ja mm. varahenkilöiden puute.
- Lauantain erittäin huono keli toi omat haasteensa toiminnalle ja vaikutti myös kävijämäärään. Mm. pomppulinnaa ei voitu turvallisuussyistä pystyttää ja se harmitti osaa perheistä. Leikkipuistomainen Lastenmaa-alue toimii hyvin, kun kelit suosivat, mutta sisätilat tekisivät toiminnasta vähemmän haavoittuvan.

TURVALLISUUSVALIOKUNTA

(sisältää liikenteen, pelastuksen ja ensiavun)

Yleistä

Jari Ukkonen

1. Valiokunnan tehtävänä oli vastata kilpailujen EA/lääkintä-, pelastus-, liikenne-, pysäköinti- ja turvallisuusjärjestelyistä, laatia riskikartoitus ja turvallisuus/pelastussuunnitelma, sekä toimia yhteistyössä viranomaisten kanssa (poliisi, lääkintä, pelastus, Tarfi, ELY ja kunnan eri toimialojen kanssa)
2. Tehtävänä oli ylläpitää reaaliaikaista turvallisuustilannekuvaa sekä EA- ja pelastusvalmiutta, valvoa yleistä järjestystä ja turvallisuutta sekä liikenteen ja paikoituksen sujuvuutta.
3. Eri toimialat laativat yksityiskohtaiset suunnitelmat toiminnastaan, jotka sisällytettiin koko kilpailun turvallisuus- ja pelastussuunnitelmaan.
4. Turvallisuusjohto toimi tiiviissä yhteistyössä kilpailun johdon ja eri valiokuntien kanssa.

Valiokunnan työ alkoi Kangasalalla Jukolan tiedonsiirtotilaisuudesta vuonna 2019. Napapiiri-Jukolan siirtyessä eteenpäin valmisteluaikaa tuli vuosi lisää.

Lisäaika toi myös haasteita usean avainhenkilön joutuessa jättämään tehtävänsä. Uusi rekrytointi kesti pitkään ja uudet toimijat joutuivat hyppäämään ”liikkuvan junan kyytiin”. Haastavimmat rekrytointikohteet olivat järjestyksenvallonta sekä pysäköinti/liikenteenohjaus. Näitä tehtäviä kaupattiin korvausta vastaan reserviläisjärjestöille, urheiluseuroille ja muille yhdistyksille. Tuntui että yhdistystoiminnassa on jo tarpeeksi varoja, sillä mitään suurempaa ryntäystä tarjouksemme ei aiheuttanut. Pelastus ja lääkintä onnistuivat hankkimaan erittäin ammattitaitoiset avainhenkilöt ja muut toimijat.

Viranomaisyhteistyö sujui erittäin hyvin Lounais-Suomen poliisilaitoksen ja Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen kanssa. Pääpaloasemalla kävimme kerran esittelemässä järjestelyjä ja poliisilaitoksella viisi kertaa. Kaikki palaverit sujuivat myönteisessä ja rakentavassa hengessä. Suuri kiitos kuuluu poliisin lupahallinnolle erittäin joustavasta yhteistyöstä. Poliisi oli varannut partion liikenteen seurantaan tulo- ja paluuruuhkien aikaan ja toinen partio oli johtokeskuksessa ajoittain kilpailun aikana.

Yhteinen viranomaistarkastus sujui hyvin ja seuraavana päivänä ollut palotarkastus meni läpi erittäin pienin huomautuksin. Erillistä viestipääällikköä ei ollut. Pelastus hankki 30 kpl virve-puhelimia ja tarvittavat luvat ja teki puheryhmät niihin.

Turvallisuuspäällikkö hankki 175 VHF-puhelinta yksityiseltä yritykseltä, joka hoiti luvat ja tukiasemien asennukset. Koko kilpailun aikana heiltä oli kaksi henkilöä paikalla varmistamassa kaluston toimivuuden.

Kilpailun turvallisuusorganisaatio, henkilökutsut ja yhteystiedot

nimike	nimi	radiokutsu	puhelin
Kilpailun johtaja	Petri Paukkunen	-	0400 669 203
Kilpailun varajohtaja	Jukka Taimisto		050 554 2590
Tapahtuman pääsihteeri	Mirkka Maisila		040 561 7173
Kilpailun tekninen asiantuntija	Jaakko Lajunen		0400 142 222
JOHTOKESKUS	Päivystäjät	JOKE	040-8508641 (ICE)
Kilpailuinfo	Jannina Hämäläinen		050 438 1857
Talkooinfo	Tiina Lamppu		050 543 8903
Turvallisuuspäällikkö	Jari Ukkonen	"Turva 1"	040 774 8828
Varaturvallisuuspäällikkö	Pertti Hintsanen	"Turva 2"	0500 658 073
Lääkintäpäällikkö	Kimmo Kuusisto	"Lääkintä 1"	040 504 7865
Lääkintäpäällikkö vara	Olli Heinonen	"Lääkintä 2"	040 5047865
Pelastuspalvelupäällikkö	Terhi Kivijärvi	"Pelastus 1"	050 547 2261
Vara pelastuspalvelupäällikkö	Harri Heikkilä	"Pelastus 2"	0400 443796
Järjestyspäällikkö	Kari Torikka	"Järkkä1 "	045 163 0360
Vara järjestyspäällikkö	Raine Nurminen	"Järkkä2"	050 434 0064
Liikennepäällikkö	Kari Lehto	"Liikenne 1"	040 727 4970
Pysäköintipäällikkö	Hannu Koivu		040 737 3359

Yhteistyöviranomaiset

Pelastuslaitoksen tilannekeskus		RVS TIKE	02 2633 111
Päivystävä palomestari		RVS P31	050 433 1155
LSHP:n kenttäjohtaja		EVS01 L4	

Tarvittavat luvat ja ilmoitukset

- Ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä
- Asukasilmoitukset

- Ilmoitus tilapäisestä leirintäalueesta
- Väliaikaisen majoituksen pelastussuunnitelma
- Ilmoitus melua aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta
- Turvallisuus- ja pelastussuunnitelma
- Hyväksyntä liikenteenohjaajista
- Järjestyksenvalvontasuunnitelma
- Hyväksyntä järjestyksenvalvojista
- Elintarvikkeiden myyntiluvat
- Kemikaali-ilmoitus
- Jätehuoltosuunnitelma
- Tilapäisrakentamiseen liittyvät luvat
- Liikenne- ja pysäköintisuunnitelma
- Anniskeluluvat
- Ea- ja lääkintäsuunnitelma
- Vastuuvakuutukset
- Teosto
- Maanomistajien luvat
- Ilmaliikenteen rajoitukset

Jokainen valiokunta vastasi omien tarvittavien toimien asianmukaisten lupahakemusten laadinnasta ja aikataulusta ja toimitti turvallisuuspäällikölle hyväksytyn luvan tai tiedon hyväksynnästä ennen poliisille tehtävää tapahtumailmoitusta yleisötilaisuudesta. Turvallisuuspäällikkö liitti tarvittavat luvat yleisötilaisuuden lupahakemukseen liitteiksi.

Järjestyksenvalvoja oli paikalla 55 henkilöä. Kortillisia ilmoitettiin poliisille 70 ja kortittomia 17. Poliisin asettama määrä 1jv/400 henkeä saatiin täytettyä teettämällä pitkiä vuoroja. Järjestyksenvalvojien rekrytointi oli todella haastavaa.

Tilannekeskus sijaitsi kilpailukeskuksen vieressä Mynämäen Työväentalolla. Juhlasali, näyttämö, wc:t ja keittiö olivat valiokunnan käytössä. Järjestyksenvalvonta käytti näyttämötilaa, kun taas juhlasalia käytti pelastus, sen päivystäjät sekä poliisi ja turvallisuuspäällikkö. Lääkintä- ja liikennepäälliköt olivat paikalla tarpeen mukaan.

- Rekrytointi haasteellista liikenteen ja jv:n osalla.
- + Kokonaisuutena hyvä lopputulos erittäin sitoutuneiden johtohenkilöiden ja talkoolaisen ansiosta.

Ensiapu ja lääkintä

Kimmo Kuusisto

Lukkari-Jukolan ensiavun suunnittelu oli jäänyt erinäisistä syistä aika lailla lapsipuolen asemaan Jukolan viestin kokonaissuunnittelussa. Viesti piti järjestää alun perin vuonna 2021

eikä vuoden 2020 aikana ollut perustettu minkäänlaista ensiaputoimikuntaa eikä asian eteen tehty vielä kesän ja alkusyksyn 2021 aikana oikeastaan mitään. Organisaatiolla oli vaikeuksia rekrytoida ensiavusta vastaavaa henkilöä tai toimikuntaa ja allekirjoittaneeseen otettiin yhteyttä vasta syksyn 2021 aikana ja pitkän harkinnan jälkeen lupauduin tehtävään vasta lokamarraskuussa 2021. Käytännössä Lukkari-Jukolan ensiaputoimikuntaan kuului siis yksi henkilö.

Lukkari-Jukolan turvallisuusvastaava ja markkinointipäällikkö olivat onneksi tehneet jonkin verran esivalmisteluja eli sain listan mahdollisista yhteistyökumppaneista, kuten Mehiläinen, RRMT ja Turun SPR. Mehiläisen kanssa oli valmisteltu jo mainos/yhteistyösopimus, joka kattoi Lukkari-Jukolan ensiavun tarvikkeet.

Maaliensiavun hoito oli myöskin käytännössä sovittu Timo Koivumäen ensiapuryhmän hoidettavaksi. Sama ensiapuryhmä hoiti myös Napapiiri-Jukolan maaliensiapua.

Koska aikataulu oli kohtuuttoman tiukka rekrytointeja ajatellen, niin ainoana mahdollisuutena pääensiavun ja maastoensiapujen henkilöstön rekrytoinnissa oli tehdä sopimus hoitajatyövoimasta Turun SPR:n kanssa ja pääensiavun elvytys/valvonta -tasoisesta hoidosta Racing Rescue et Medical Team:in (RRMT) kanssa. Esisopimukset näihin tehtiin sähköpostitse/puhelimitse loppuvuoden 2021 aikana ja lopullisesti keväällä 2022.

Lääkärityövoiman rekrytoinnista vastasi Jukolan vastaava lääkäri.

TYKS Akuutin kenttäjohtaja Jussi Kauppila tarjoutui vapaaehtoisena hoitamaan ensiavun pelastustoimia johtokeskuksessa yhdessä pelastuspuolen päivystäjien kanssa. Hän värväsi mukaan myös kaksi kollegaansa. Yhteistyö johtokeskuksessa metsäpelastuksissa toimikin tällä miehityksellä erittäin hyvin ja yhteistyö pelastuspuolen päivystäjien kanssa oli tehokasta ja moitteetonta.

Lukkari-Jukolan Turvallisuustyöryhmän yhtenä osana osallistuinkin Turva-ryhmän kokouksiin ja siellä yhteistyö alusta lähtien Pelastuspäällikkö Terhi Kivijärven ja hänen kokoamansa ryhmän kanssa oli saumatonta sekä valmistelussa että kilpailutapahtuman aikana.

Turun alueen ja TYKS Akuutin tapahtumaturvallisuustyöryhmään olin yhteydessä alkuvuodesta 2022 ja sain ohjeita ensiapusuunnitelman laatimiseen.

Ensiavun rakenne

Lukkari Jukolan ensiavun vastaava lääkäri oli Kirurgian ja Urologian erikoislääkäri Kimmo Kuusisto ja varamiehenä Urheilulääketieteen Professori Olli Heinonen. Kaiken kaikkiaan ensiavussa vapaaehtoislääkäreitä toimi 22, joista viisi anestesia- ja erikoislääkäreitä. Jatkuvasti paikalla oli ainakin kaksi kirurgia ja yksi anestesia- ja erikoislääkäri. Lääkärityövoimaa oli riittävästi ja osittain jopa yli tarpeen.

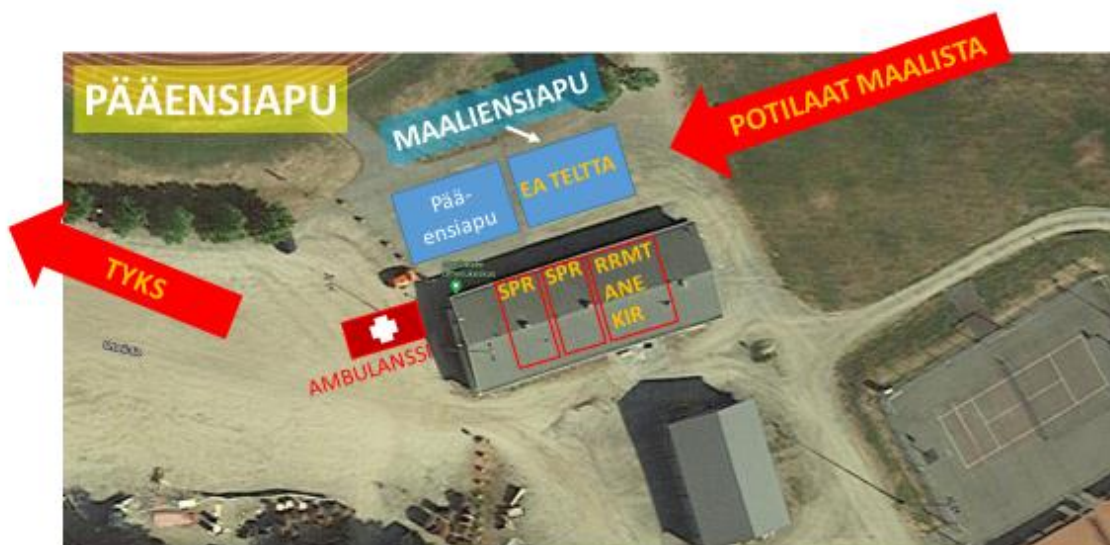
Johtokeskuksessa päivysti koko kisatapahtuman ajan kokeneet siviilityönään TYKS Akuutin kenttäjohtoa tekevät ensiapupäivystäjät. Tapahtuman aikana he tekivät vapaaehtoistyötä

eivätkä virkatyötään. Yhdessä pelastuspuolen vapaaehtoisten päivystäjien kanssa evakuoinnit sujuivat hyvin ja viiveettä. Suurimmat odotusajat tulivat siitä, ettei tieto metsästä kulkeutunut riittävän nopeasti johtokeskukseen. Yhteydet eri ensiavun toimijoiden välillä tapahtuivat käytännössä kokonaan Virve-yhteyksin. Ajantasainen yhteys oli myös koko ajan alueelliseen pelastuslaitokseen.

Lukkari-Jukolassa oli siis pääensiapu, maaliensiapu ja maastoensiapupisteet, joita Jukolan viestin aikana oli kaksi ja Venlojen viestin aikana yksi. Maastopisteet sijaitsivat kilpailualueen halkaisseen tien varrella välittömästi juoma-asemien läheisyydessä. Evakuoinnit maastoensiapupisteiltä onnistuivat joko VPK:n miehistönkuljetusautolla tai ambulanssilla. Lisäksi rastimiehille jaettiin ensiapupussit.

Pääensiavun ja maastoensiapupisteiden hoitajarekrytointi tapahtui Turun SPR:n toimesta. Maastopisteillä oli koko ajan 3-4 hoitajaa ja pääensiavussa noin 10 hoitajaa. Hoitajat tulivat Turun, Tampereen ja Mynämäen SPR:ltä ja lisäksi joitakin hoitajia ilmoittautui vapaaehtoisina eri puolilta maata ja heidät sijoitettiin SPR:n vuoroihin. SPR:n Aleksu Valjakka ja Mika Vilpo tekivät vuorojärjestelyt.

SPR järjesti tapahtumaan kaksi ambulanssia ja RRMT:ltä tuli tapahtumaan yksi hoitotason ambulanssi. Metsäpelastuksia varten oli varattuna kolme mönkijäryhmää, joista yksi oli yleensä sijoitettuna kisakeskukseen ja kaksi kilpailualueen halkaisevan tien varteen. Mönkijät oli varusteltu peräkärryillä ja näissä oli tyhjiöpatjat. Lisäksi oli valmiudessa kantoryhmiä sellaisia tilanteita varten, ettei mönkijällä pääse metsässä loukkaantuneen potilaan lähelle. Miehistys sekä mönkijöihin että kantoryhmiin tulivat Mynämäen lähiseutujen VPK-vapaaehtoisista. Mönkijäryhmät kuljettivat potilaat evakuointipisteille kilpailualueen halkaisseen tien varteen. Evakuointipisteistä kuljetus pääensiapuun jatkui ambulansseilla tai VPK:n miehistönkuljetusautolla.



Pääensiavussa toimivat siis lääkärivapaaehtoiset, muutama lääketieteen kandidaatti, SPR:n hoitajat ja sitten RRMT oli mukana kolmen hoitajan kanssa luomassa tapahtumaan elvytys- ja seurantavalmiuden. Pääensiavun toiminta tapahtui Mynämäen urheilukentän huoltorakennuksessa, josta ensiavun käytössä oli hoitotiloina kolme pukuhuonetta, yksi huone lepotiloina ja toimistohuoneeseen oli luotu valmius reseptien kirjoittamiseen. Huoltorakennuksen eteen oli pystytetty kaksi identtistä noin 100m² telttaa, joista toinen oli pääensiavun käytössä ja toinen maaliensiavun käytössä.

Maalista maaliensiavun portille oli matkaa noin 80 metriä, joten tällä kertaa järkevintä oli sijoittaa maaliensiapu ja pääensiapu vierekkäin samaan rajattuun pihatilaan. Potilaat tulivat maalista maaliensiapuun joko itse kävellen tai sitten kuljetustuolilla kuljettaen. Maaliensiavulla oli koko ajan kahden ensiapuhenkilön päivystys maalin yhteydessä. Tarpeen tullen potilaat siirtyivät maaliensiavusta pääensiavun puolelle ja tarvittaessa lääkärit kävivät katsomassa potilaita myös maaliensiavun puolella.

Maaliensiavun hoito oli sovittu jo hyvissä ajoin Timo Koivumäen vetämän vapaaehtoisen ensiapuryhmän hoidettavaksi. Ryhmään kuului noin 25 ensiapukoulutettua henkilöä ja he hoitivat omatoimisesti vuorojärjestelynsä.

Kisa-alueelle oli sijoitettu vilkkaimpien kulkureittien varteen yhteensä kuusi kpl defibrillaattoreita. Käyttöä näille ei tapahtuman aikana ollut.

Ensiapusuunnitelma

Lukkari-Jukolaa varten tehtiin ensiapusuunnitelma, joka hyväksyttiin osana turvallisuussuunnitelmaa viranomaisten toimesta ja lopullisesti tarkastuksessa kilpailua edeltäneen viikon aikana. Ensiapusuunnitelman laadinnassa on olemassa valmis pohja, jota kuitenkin ei ollut allekirjoittaneen käytössä suunnitelmaa laatiessa. Valmiin pohjan käyttö olisi helpottanut viranomaishyväksyntää, koska pohjassa on mukana asiat, jota hyväksyntä vaatii. Suunnitelma sisältö vastasi melko pitkälti edellä kuvattua.

Ensiavun tapahtumat kisaviikonlopun aikana

Perjantaina 17.6.2022 toimittiin minimivalmiudella lähinnä kisajärjestelyjä ajatellen. Yksi lääkäri oli paikalla klo 18 asti. Potilaita ei käytännössä ollut.

Lauantaina 18.6 ensiaputoiminta aloitettiin klo 8.00 pienemmällä valmiudella muutaman hoitajan ja parin lääkärin voimin. Ensiavun täysi valmius sekä pääensiavussa että maaliensiavussa alkoi n. klo 12. Klo 14 lähtien myös maastoensiapupisteet olivat miehitettynä ja mönkijäkuljetusyksiköt valmiudessa.

Venlojen viestin lähdön jälkeen potilaita hoidettiin koko kilpailutapahtuman ajan tauotta sunnuntai-iltapäivään klo 16 saakka. Itseasiassa viimeinen uupunut potilas tuli maaliin ja ensiapuun vasta klo 16 jälkeen oltuaan metsässä n 7 tuntia yhteislähdön jälkeen. Suoritus oli

hyväksytty, kaikki leimat löytyivät. Vilkkain toiminta ensiavussa oli Jukolan viestin aikana aamuyöstä.

Potilaita kävi maaliensiavussa 281, näistä pääosa pieniä ruhjeita, venähdyksiä ja haavoja. Noin 10 potilasta siirtyi maaliensiavusta pääensiavun puolelle hoitoon. Pääensiavussa hoidettiin 140 potilasta, joista suurin osa tuli kuljetettuna maastosta. Jonkin verran potilaita tuli luonnollisesti itse pääensiapuun hakemaan hoitoa esimerkiksi majoitusalueilta. Maastopisteillä hoidettiin noin 20 potilasta viestien aikana, näistä osa jatkoi kilpailua ja osa kuljetettiin pääensiapuun. Tukkimiehen kirjanpidolla hoidettiin lisäksi n. 50 potilasta, nämä kävivät lähinnä ensiavussa hakemassa esimerkiksi särkylääkettä tai laastaria.

Vakavia hoitoa vaativia vammoja tai sairauksia ei Lukkari-Jukolan aikana ollut. 8-9 potilasta lähetettiin eteenpäin TYKS Akuutin ensiapupäivystykseen. Yksi selkärankamurtumaepäily ja 2-3 muuta murtumaepäilyä. Yksi tuore sydämen eteisvärinäpotilas ja yksi huonovointinen nuori potilas, jolla oli sydänfilimuutoksia, lähetettiin myös TYKSiin hoitoon ja jatkotutkimuksiin. Pääosa sairaalakuljetuksista hoidettiin tapahtumaan varatuilla ambulansseilla ja vain kaksi hätäkeskuksesta tilatuilla kyydeillä.

Huomioita Lukkari-Jukolan ensiaputoiminnasta

Ensiavun suunnittelussa oli varauduttu siihen, että mahdollisimman vähän rasitetaan paikallista päivystysorganisaatiota ja terveydenhuoltoa ja tässä onnistuttiin hyvin. Potilaiden kokonaismäärä kaikkiaan vajaa 500 ja näistä jatkohoitoon lähetettiin alle 10. Vakavia tapaturmia ei ollut eikä vakavia sairauskohtauksia. Resursointi oli riittävää ja lääkarivalmius oli erittäin hyvä ja kattava. Hieman ristiriitaa ensiavussa tuli siitä, miten ja millä tavoin Jukolan ensiavussa potilaita hoidetaan. Tarvikkeita toimittaneen RRMT:n kanta oli, että potilaiden hoito tapahtuu hyvinkin matalla profiililla siten, ettei nyrjähtäneitä nilkkoja sidota tai haavoja välttämättä ommella vaan ainoastaan puhdistetaan ja potilaat hakevat sitten itse jatkohoitoa. Tämä linjaus ei kuitenkaan ole ensiapusuunnitelman mukainen, jossa painotetaan mahdollisimman vähäistä ympäröivän terveydenhuollon rasittamista. Myös lääkäriresursointi (koko ajan paikalla ainakin kaksi kirurgia, anestesialääkäri ja pari muuta lääkäriä) oli suunniteltu siten, että haavojen ompelu ja nyrjähdysten hoito tapahtuu Jukolan ensiavussa eivätkä nämä potilaat rasita muuta terveydenhuoltoa. Luonnollisesti murtumaepäilyt ja vakavasti sairastuneet lähetetään jatkohoitoon. Tulevia Jukolan viestejä varten kehotan tekemään etukäteen kirjallisesti sopimukset tavaroiden toimittajan kanssa siitä mitä ja millä tavoin Jukolan viestissä vammautuneita hoidetaan. Esimerkiksi haavojen ompeluvälineiden näen olennaisena osana Jukolan ensiaputoimintaa.

Kaiken kaikkiaan ensiavun toiminta oli sujuvaa ja yhteistyö eri osapuolten välillä hyvää. Suuria potilasruuhkia ei syntynyt missään vaiheessa johtuen ilmeisesti riittävästä resursoinnista. Joitakin viiveitä oli metsäevakuoinneissa lähinnä johtuen siitä, ettei tieto vammautuneesta potilaasta kulkenut tapahtuman johtokeskukseen riittävän nopeasti. Itse metsähaut tapahtuivat varsin vähäisellä viiveellä. Allekirjoittaneen tietoon tulleita moitteita potilailta ensiavun toiminnasta ei tähän päivään mennessä ole tullut, joitakin kiitoksia kyllä.

Liikenne

Kari Lehto

Liikenteen vastuujako toteutettiin siten, että liikennepäällikön alaisuudessa toimi liikenteenohjauksesta vastaavat, pysäköinnistä vastaavat sekä liikennemerkeistä ja opastuksesta vastaava.

Tehtäviä hoitavat henkilöt vaihtuivat vielä aivan viime metreillä, ja yhtä henkilöä lukuun ottamatta koko liikenteestä vastaava henkilöstö vaihtui edellisen Jukolan (Rovaniemi) jälkeen. Suunnittelun lähtökohta oli alun alkaen haasteellinen kilpailukeskuksen sijaitessa käytännössä kuntataajamassa, ja liikenteen suuntautuessa alueelle jo muutoinkin vilkkaasti liikennöityä valtatie 8:a pitkin. Oman haasteensa suunnitelmille ja niiden toteutukselle toi kilpailuviikonlopuksi Mynämäkeen avattu junayhteys, sekä mallisuunnistuksen sijainti erittäin vilkkaasti liikennöidyn valtatie 8:n toisella puolen.

Pysäköintilippuja myytiin noin 4500 kpl ja seurabusseja laskettiin noin 50 kpl.

Liikenteen suunnittelu

Liikenteen suunnittelu annettiin jo hyvissä ajoin kaupallisen toimijan tehtäväksi (Sweco). Liikenteen suunnittelu tehtiin käytännössä yhteistyönä Swecon, liikennepäällikön ja liikenteenohjauksesta vastaavan kesken. Koko suunnittelun aikana pidettiin yhteyttä ELY-keskukseen, sekä erityisesti poliisiin. Liikennesuunnitelma valmistui vaiheittain siten, että maaliskuun alussa se lähetettiin ELY-keskukselle hyväksyttäväksi. Tuo oli aivan viime hetki, sillä käsiteltynä ja hyväksyttynä se saatiin takaisin noin kaksi viikkoa ennen tapahtumaa.

Liikennemerkit ja opasteet

Liikennesuunnitelman yhtenä suurimpana osakokonaisuutena on liikenteen poikkeusjärjestelyt, sekä niihin liittyvät liikennemerkit ja erilaiset tapahtumaan liittyvät opasteet. Koska kilpailukeskus sijaitsi aivan taajaman laidalla, ja pysäköintipaikat käytännössä eri puolilla taajamaa, tarvittiin liikennemerkkejä ja opasteita normaalia enemmän. ELY-keskuksen hyväksymän liikennesuunnitelman lisäksi tarvittiin myös luvat Mynämäen kunnalta muiden kuin ELY-keskuksen hallinnoimien väylien sulkemiselle.

Liikennemerkkejä ja opasteita tuli Rovaniemeltä kiitettävä määrä, mutta tästä huolimatta, johtuen poikkeuksellisen suuresta tarpeesta, jouduttiin niitä tilaamaan sekä Granolta että paikalliselta painotalolta lisää useammassa erässä. Koska liikennemerkkien ja opasteiden pystyttäminen isoimmilla väylillä on luvanvaraista toimintaa, käytettiin tähän paikallista, luvat omaavaa urakoitsijaa.

Loput liikennemerkit ja opasteet asetettiin paikalleen opasteista vastaavan henkilön toimin. Opastuksesta alun perin vastaavan henkilön vetäydyttyä tehtävästään keväällä, kesti jonkin aikaa ennen kuin tehtävään löydettiin uusi henkilö. Tästä johtuen kaikkia suunniteltuja opasteita ei saatu asetettua paikoilleen.

Liikenteenohjaajat

Liikenteenohjaajia rekrytoitiin useasta eri yhdistyksestä, ja lopuksi, kun määrä oli edelleen vajaa, myös kaupalliselta toimijalta. Kaupallisen toimijan kanssa neuvoteltiin hinta

kohtuulliseksi, ja yhdistyksille maksettiin korvausta talkootyöstä. Muutamia vapaaehtoisia (korvauksettomia) liikenteenohjaajia tuli talkoolaisrekrytinnin kautta, mutta todellakin vain muutamia.

Koska yleisellä tiellä toimiva liikenteenohjaaja tarvitsee Tieturva 1-kortin, on rekrytointi haastavaa. Tilannetta helpotti poliisin linjaus, että tuo vaatimus koskee vain maanteitä (vast), tästä huolimatta liikenteenohjaajan koulutus pidettiin jokaiselle ko. tehtävään lähteneelle. Talkootyön kautta (talkoorekry+yhdistykset) ilmoittautuneista liikenteenohjaajista jäi ilman syytä tulematta noin 30%. Suurimmissa/ vaativimmissa kohteissa tosiaan kannattaa käyttää joko kokeneita talkoolaisia, tai ostopalveluja. Rekrytointi liikenteenohjaajiksi on aloitettava jo tapahtumaa edeltävänä vuonna.

Ajoluvat

Liikennepäällikkö määritteli yhdessä pääsihteerin kanssa ajolupien ryhmittelyn. Pääsihteerin yhdessä toimiston kanssa jakoi ajoluvat pääsääntöisesti eri valiokuntien tarpeiden mukaisesti. Ajo vapaa -luvat jaettiin pääsihteerin ja liikennepäällikön harkinnan mukaan. Paikallisille asukkaille jaettiin asukasluvut, jotka mahdollistivat muutoin suljettujen tieosuuksien käytön kiinteistöille kulkemiseen.

Kuljetukset

Linja-autokuljetuksista luovuttiin, kun selvisi VR:n halu avata kisaviikonlopuksi junayhteys Mynämäkeen. VR ajoi perjantaina kolme vuoroa, ja lauantaina ja sunnuntaina neljä vuoroa kumpanakin päivänä. Kapasiteettia oli varattu noin 450 matkustajalle. Vuorojen täyttöaste vaihteli lähes tyhjästä erityisesti sunnuntain viimeisten vuorojen loppuunmyytyyn.

Mynämäen aseman sijaitessa noin neljän kilometrin päässä kilpailukeskuksesta, tarjottiin mahdollisuus siirtyä kilpailukeskukseen/majoitusalueelle linja-autolla. Tämä oli maksullinen palvelu, ja sen toteutuksesta vastasi paikallinen liikennöitsijä.

Seurabussit ohjattiin lähelle kilpailukeskusta paikallisen asutuksen keskelle, ja purku ja lastaus tapahtui kadun varrella. Tässä talkoolaisina toimivat paikalliset Maakuntakomppanian reserviläiset, ja erityisen jäykkää otetta vaaditaan erityisesti sunnuntaina juhlatuulella olevien länsinaapureiden ohjaamisessa.

Pysäköinti

Lukkari-Jukolan pysäköintialueiden perussuunnitelmat automäärälaskelmineen laadittiin Sweco Tampereen toimesta. Swecon suunnitelmassa pysäköintialueiden kokonaiskapasiteetiksi oli henkilöautojen osalta laskettu n. 10000 kpl ja asuntoautojen ja -vaunujen osalta n. 300 kpl. Aivan kaikki suunnittelussa mukana olleet alueet eivät kuitenkaan loppujen lopuksi soveltuneet pysäköintikäyttöön maaperän epätasaisuuden vuoksi. Suunnitelmassa oli henkilöautoille pysäköintitilan tarpeeksi laskettu 2,7x5 m, matkailuvaunuille 8x12 m ja matkailuautoille 8x8 m.

Suunnitelmaa toteuttaessamme pidimme tärkeimpinä seikkoina pysäköinnin sujuvuuden varmistamisen ja pysäköintialueille johtavien liittymien vahvistamisen niin, että ne kestävät sateellakin suurten automäärien kulkemisen sisään ja ulos. Samoin sateen mahdollisuus

otettiin huomioon pysäköintialueiden täyttöä miettiessämme. Lähes kaikki pysäköintialueet olivat heinänummella olevia peltoalueita, joilta heinä niitettiin pois n. viikkoa ennen tapahtumaa. Liittymät vahvistettiin suodatinkankaalla ja sepelillä ja lisäksi liittymästä eteenpäin levitettiin jonkin matkaa haketta kantavuuden lisäämiseksi.

Sadeuhan ollessa päällä peltoparkeissa olisi hyvä, jos olisi mahdollista käyttää poistumisreittinä eri liittymää kuin tuloliittymää, jolloin rasitus liittymää kohden puolittuisi. Suurimmat, jopa tuhansille autoille tarkoitetut peltoparkit, merkitsimme linjakepeillä. Linjat tehtiin n. 18 metrin välein ja päädyimme siihen, että autot ajatetaan linjaan seuraavasti: ensin tuleva auto ohjataan keula edellä linjaan ja seuraava auto suoraan edellisen perään ja taas seuraava edellisten viereen keula edellä linjaan ja seuraava edellisen perään jne. Linjalla oli koko ajan kaksi pysäköinnin ohjaajaa ottamassa autoja vastaan. Tällä periaatteella täytettiin kaikki linjat ja pysäköinti tuntui sujuvan varsin nopeasti eikä ruuhkia päässyt syntymään. Autorivistöjen etu- ja takapuolelle jäi aina n. 8 metriä leveä väylä, joka mahdollisti autojen poistumisen parkista kummaltakin puolelta.

Pysäköintialueen täyttö pyrittiin aloittamaan alueen takaosasta, joka taas mahdollisti sen, että tulevien autojen ei tarvinnut käyttää koko ajan samaa tuloväylää, vaan autot ohjattiin aina suorinta reittiä tyhjänä olevalle paikalle.

Pysäköintialueiden keskiosaan jätettiin n. 10 metriä leveä ajoväylä, josta haara tulo/poistumisliittymään. Tätä väylää käytettiin tässä tapauksessa lähinnä poistumisreittinä, koska täyttövaiheessa sitä ei tarvinnut käyttää. Väylän leveys mahdollisti sen, että sateen sattuessa autot voivat vähän vaihdella poistumisuraansa eikä pellon pinta alkaisi niin helposti pettää.

Asuntoautojen pysäköintialueelle tehtiin linjat linjakepeillä asuntoautorivistöille ja pysäköinninohjaajia ohjeistettiin pitämään huolta, että vähintään 4 metrin turvavälit autojen välillä toteutuvat. Asuntovaunujen pysäköintialueeksi valittiin mahdollisimman vankkapohjainen ja tasainen alue.

GPS-, Vip-, Media- ja Invaparkit järjestettiin mahdollisimman lähelle kilpailukeskusta. Talkoolaisille oli kaksi erillistä henkilöautoparkkia ja lisäksi yksi matkailuautoparkki. Nämä olivat kohtuullisen lähellä kilpailukeskusta.

Pysäköinninvalvojat

Pysäköinnin ohjauksessa oli mukana yhteensä n. 100 talkoolaista. Heidät, samoin kuin liikenteenohjaajat, oli rekrytoitu eri yhdistyksistä, ja yhdistyksille maksettiin talkookorvaus. Varsinaisen talkoorekrytoinnin kautta tuli muutama yksittäinen henkilö. Käytössä oli myös VHF-puhelimia, jotka olivat hyvään tarpeeseen varsinkin suurilla peltoalueilla.

Plussat ja miinukset

- + yhtään suoritusta ei tietävästi jäänyt tekemättä siksi, ettei olisi päästy kilpailukeskukseen
- + sunnuntaina iltapäivän päätteeksi ei parkkipelloilla näkynyt ainuttakaan osallistujan autoa
- + ruuhkat olivat maltilliset, tämän totesi myös poliisi

+ tietoon ei tullut yhtään liikenneonnettomuutta, sekä kaikki sateen takia pelloille juuttuneet (talkoo+VIP) ajoneuvot saatiin pelastettua kohtuullisessa ajassa
-opasteiden kanssa tuli kiire, eikä niitä kaikkia saatu paikoilleen. Tapahtuman aikana on ehdottoman tärkeää, että asiasta vastaava henkilöstö on tapahtumakeskuksessa riittävän varamateriaalin kanssa
-talkoolaisten rekrytointiongelmia ml liikennepuolen johtohenkilöstö=varahenkilöstö vaihtoihin
-seurabussien purkuun ei riitä kadunvarsi, vaan olisi pyrittävä löytämään isompi alue, jossa järjestyksen säilyttäminen onnistuu helpommin.

Pelastuspalvelu

Lukkari-Jukolan pelastuspalvelupäällikkönä toimii Terhi Kivijärvi ja varapäällikkönä Esko Lehtonen.

Toimet ennen tapahtumaa

Pelastuspalvelu valmisteli tapahtuman pelastussuunnitelman ja Lukkari-Jukolan muut vastuualueet täydensivät sitä omalta osaltaan. Pelastussuunnitelman tekoon tulee varata riittävästi aikaa ja valmistelijoiden tulee olla yhteydessä hyvissä ajoin alueen pelastusviranomaiseen. Lisäksi on hyvä käydä jokaisen vastuualueen ja kilpailun johdon kanssa palaveri, jossa pelastussuunnitelman runko sekä riskien arviointi suunnitellaan. Vaikka Jukolan viestin pelastussuunnitelman pohja on käyttökelpoinen, tulee alueen ja joka vuotisen tapahtuman paikalliset riskit ja resurssit ottaa huomioon.

Lukkari-Jukolan pelastuspalvelua suunniteltiin viiden henkilön ryhmässä, joka piti noin kerran kuussa palaveria sekä osallistui turvallisuusvaliokunnan ja ensiavun palavereihin. Pelastuspalvelun suunnittelu toteutettiin teams-ympäristössä.

Lukkari-Jukolan pelastuspalvelun runko

Pelastuspalvelun toiminta perustui johtokeskuksen toimintaan sekä pelastusryhmiin, jotka oli jaettu eri puolille kilpailualueita. Lisäksi pelastuspalvelu teki tiivistä yhteistyötä ensiavun sekä liikenteen, pysäköinnin ja järjestyksenvalvonnan kanssa.

Tapahtuman pelastuspalvelulla oli kilpailualueella yhden pelastusryhmän (1+3) 24/7 päivystys, joka sijaitsi johtokeskuksen lähellä kilpailukeskuksessa Mynämäen Työväentalolla. Pelastusryhmän toiminta-alueita olivat kilpailukeskus, majoitusteltta-alueet, lähipysäköintialueet, lähialueen saapumisreitit ja suunnistusalue. Tarvittaessa ryhmä suoritti myös tarkastus- ja ohjaustehtäviä em. alueella. Mikäli ryhmä kalustoineen joutui liikkumaan alueilla, joissa on paljon yleisöä, avustivat järjestyksenvalvojat yksikköä liikkumisessa. Ryhmä olisi vastannut myös lääkintä- ja pelastushelikopterin laskeutumisen ohjaamisesta.

Lisäksi pelastuspalvelun tehtäviin kuului loukkaantuneiden siirto maastosta hakupisteelle ja osittain myös siirtäminen pääensiapuun. Tähän toimintaan pelastuspalvelulla oli Venlojen aikana kolme pelastusryhmää ja Jukolan viestin aikana neljä pelastusryhmää, jotka oli varustettu mönkijöillä ja peräkärreillä. Maastoryhmien mukaan ensiaputehtäville myös ensiapuryhmä. Pelastusryhmät olivat sijoitettuna ensiapupisteiden sekä juomarastien läheisyyteen. Lisäksi yksi mönkijä oli varalla.

Kisakeskuksessa tai suunnistusalueella tapahtuvissa kiireettömässä hätätilanteessa ilmoitus tapahtumasta tehtiin Jukolan johtokeskuksen päivystysnumeroon. Kiireellisissä hätätilanteissa hätäilmoitus hätäkeskukseen tehtiin myös yleiseen hätänumeroon 112. Jokaisen talkoolaisen korttiin oli painettu Jukolan johtokeskuksen puhelinnumero. Lisäksi numero löytyi suunnistuskartoista.

Henkilöstö ja kalusto

Lukkari-Jukola pelastuspalvelun henkilöstö muodostui talkoolaisiksi ilmoittautuneista pelastusalalla työskentelevistä henkilöistä sekä sopimuspalokuntalaisista. Lisäksi pelastuspalvelun resursseiksi saatiin ajoneuvo- ja pelastuskalustoa paikalliselta pelastuslaitokselta ja sopimuspalokunnista sekä viestikalustoa Pelastusopistolta. Kalustona oli mm:

1 kpl sammutusauto RVS7512, 2500 l vettä sekä pelastus- ja sammutuskalustoa

5 kpl mönkijä + kärry, joissa pelastuskalustoa ja alkusammutusvälineitä

30 kpl virve-puhelimia

Alkusammutuskalusto

Jukola materiaalin mukana kulkee alkusammuttimia sekä kylttejä seuraavasti:

Laatu	Määrä (kpl)
Jauhesammutin (6 kg)	140
Sammutinopaste	140
Hiilidioksidisammutin (co ₂ , 5 kg)	3

Alkusammuttimia sijoitettiin erillisen suunnitelman mukaisesti kilpailukeskukseen ja majoitus- sekä pysäköintialueille. Erityistä huomiota alkusammutuskalustoon tulee kiinnittää ravintoloissa, saunoilla ja tupakointipaikoilla. Sammuttimia oli sijoitettuna myös maalialueelle it- ja sähkölaitteistojen välittömään läheisyyteen sekä kilpailuinfoon. Kauppojen tulee olla varustettu asianmukaisin sammuttimin, mutta myös heille sellaiset annettiin, mikäli omatoimisesti kauppa ei siihen ollut osannut varautua. Sammuttimien tulisi olla paikallaan jo

alueen rakennusvaiheessa ja siihen kannattakin varata riittävästi aikaa ja resursseja. Kiertävän kaluston sammuttimet on tarkastettava vuonna 2023!

Pelastuspalvelun toiminta Lukkari-Jukolassa

Pelastuspalvelu päivysti tapahtuma-alueella perjantai-iltapäivästä siihen asti, kun viimeinen kilpailija oli varmasti saapunut maaliin. Pelastuspalvelun ja ensiavun toimintaa johdettiin Jukolan johtokeskuksesta, joka sijaitsi Mynämäen työväentalolla. Työväentalo sopi oikein hyvin tähän tarkoitukseen. Alun perin tarkoituksena oli, että johtokeskukseen on vain yksi ns. ICE-numero, mutta lopulta johtokeskuksessa operoitiin kahden eri puhelinliittymän kanssa, jotka olivat nimeltään ”johtokeskus” ja ”ensiapu”. Alun perin oli myös ajatuksena, että johtokeskuksessa on erikseen päivystäjä, joka vastaa puheluun ja paikantaa soittajan sekä selvittää avun tarpeen. Lopulta kaikki toiminnot päätettiin yhdistää saman pöydän ääreen, jolloin toiminta oli helppoa ja tehokasta.

Johtokeskuksessa vastaanotettiin yli 100 puhelua tai radioviestiä erilaisista avun tarpeesta. Tyypillinen soittaja oli rastivahti, joka kertoi loukkaantuneesta henkilöstä maastossa. Loukkaantuneen paikantamiseen käytettiin apuna ”kaikki rastit-karttaa”, jolloin rastinumerolla sekä pepa-ruudukolla oli nopea paikantaa henkilö maastossa ja ohjata apu perille. Puhelinnumeroihin tuli myös kaikenlaista muuta ilmoitusta, esimerkiksi liikenteen- ja pysäköinnin sujuvuus sadekelistä johtuen aiheutti 15 ilmoitusta.

Johtokeskuksen tilannepäiväkirjaan kirjattiin ensiapuun liittyviä tehtäviä 54 kpl. Näistä 15 tehtävässä oli tarvetta myös pelastuspalvelun pelastusryhmälle. Lisäksi pelastuspalvelu suoritti kolme tehtävää itsenäisesti pelastusyksiköllä. Yhtään kiireellistä tulipaloa tai muuta vastaavaa onnettomuutta ei alueella tapahtunut.

Pelastuspalvelun viestiliikenne tapahtui viranomaisverkossa. Lisäksi tehtävä välitettiin pelastusryhmälle erillisessä tilannepäiväkirjajärjestelmässä. Näin ollen maastossa liikkuvalla pelastusryhmällä oli karttaleike sekä pepa-ruutu käytettävissä. Kaikki ensiavun ja pelastuspalvelun käytössä olevat resurssit oli myös mahdollista paikantaa koko tapahtuman ajan ja tämä helpotti kohteen löytämistä sekä toimintaa johtokeskuksessa. Rata-asiantuntijaa oli myös mahdollista käyttää, mikäli paikantamiseen olisi tullut mahdollisia haasteita.

Onnistumiset

- Jukolan johtokeskuksesta oli helppo johtaa pelastuspalvelun toimintaa, koska työnjako ensiavun ja pelastuspalvelun välillä oli selkeä ja yhteydet toimivat suunnitellusti. Lisäksi pelastuspalvelun sekä ensiavun tilannekuvan ylläpito ja pelastusryhmän paikantaminen onnistui suunnitellusti.
- Pelastuspalveluun osallistunut henkilöstö oli kaikki tottunut toimimaan nopeasti muuttuvissa tilanteissa ja haastavissa olosuhteissa. Sopimuspalokuntien toiminta Lukkari-Jukolassa oli jälleen kerran korvaamatonta.

Kehittämiskohteet

- Kenraaliharjoitukseen tulee varata todellisen tuntuiset resurssit ja sopia tarkkaan ajankohta, jolloin myös pelastuspalvelut testataan. Lisäksi kenraalissa tulee olla jo kaikki toiminnot valmiina, jotta puutteet nousevat esille ennen varsinaista kilpailua.
- Tapahtuman turvallisuussuunnittelu tulee tehdä tiiviissä yhteistyössä muiden valiokuntien kanssa. Tapahtuma on niin suuri, että riskien arviointi ja hallinta on tehtävä tiiviillä yhteistyöllä yli valiokuntien.
- Ajatus Jukolan yhteisestä johtokeskuksesta ei toiminut, sillä eri vastuualueiden henkilöt eivät päivystäneet jatkuvasti johtokeskuksessa. Näin ollen myös yhteisen tilannekuvan ylläpitäminen oli mahdotonta.
- Alkuperäinen suunnitelma yhdestä numerosta, johon tulee kaikki avun tarpeet ei toteutunut. Toisaalta yksi liittymä olisi voinut tukkeutua päällekkäisistä puheluista. Lisäksi johtokeskuksessa tulee varautua monenlaiseen avunpyyntöön, joten yhteys kilpailun kaikkiin toimintoihin tulee olla vähintään radion välityksellä (esimerkiksi loppunut vessapaperi tai löytötavara-asiat tulee saada jouhevasti eteenpäin, vaikka eivät hengenhätää aiheutakaan).
- Majoitus- ja pysäköintialueiden kartat tulee olla kaikkien pelastusryhmien käytettävissä ja alue tulisi olla etukäteen kierretty, sillä avun tarvitsijan löytäminen on niissä erityisen haastavaa.
- Pelastusryhmien käskynjakoon kannattaa varata rauhallinen tila ja valmistella etukäteen jaettavat materiaalit sekä kartta-aineistot.
- Pelastusryhmille tulee järjestää ja vaatia riittävät fasilitetit maastoon. Päivystysvuoron aikana on tarve ladata akkuja ja huonon sään aikana resurssien on oltava säältä suojassa.

Järjestyksenvalvonta

Järjestyspäällikkönä toimi Kari Torikka ja varalla Jorma Jaakkola.

Valmistelut

Ennen Jukolaa valmisteltiin etukäteen jv- vuorolistat ja jv- käsky ja omalta osin turvasuunnitelma. Nämä tulisi tehdä hyvissä ajoin, jotta viranomaiset saisivat tiedot mahdollisimman aikaisi.

Järjestyksenvalvojen rekrytointi on haasteellista ja tulisi aloittaa mahdollisimman aikaisin. JV tiedot yhteystietoineen tulisi olla ajoissa järjestyspäälliköllä ja turvajohdolla listojen teon helpottamiseksi. Järjestettiin myös Jv-peruskurssi.

Ennen Jukolaa turvaorganisaatio kokoontui noin kerran kuukaudessa osin hyödyntäen etäyhteyksiä ja tehden myös yhteistyötä muiden valiokuntien kanssa tarvittavin osin.

Järjestyksenvalvonnan organisaatio

- 2 Järjestyspäällikköä

- 3 esimiestä per vuoro
- 80 järjestyksenvalvojaa

Suurin osa järjestyksenvalvojista oli kiinnitettynä kiinteisiin paikkoihin ja majoituksen valvontaan. Jokunen kiertävä partio oli myös yleisille alueille ja tuurauksiin. Yhteydet hoidettiin vhf-puhelimen, johtotasolla oli lisäksi käytössä gsm ja Virve.

Järjestyksenvalvonnan toiminta

Kilpailua edeltäneeseen kenraaliin osallistui johtotason lisäksi kaikki jv:t jotka pystyivät siihen osallistumaan.

Kilpailut sujuivat varsin rauhallisesti, ilman varsinaisia järjestyshäiriöitä. Eniten jouduimme puuttumaan väärin paikkoihin pystytettyjen telttojen siirrosta huomauttamiseen.

Majoituksien valvonta tulisi aloittaa jo perjantaina hyvissä ajoin. Pe-la yönä saapuu huomattavan paljon osallistujia.

Järjestyspäällikkö päivysti johtokeskuksen rakennuksessa. Tapatumista pidettiin raporttia, johon ei kylläkään montaa merkintää tullut.

Onnistumme tehtävässä, vaikka muutamassa vuorossa oli hieman haasteita resursseissa. Jostain syystä yövuoroihin ei tahtonut oikein saada innokkaita. Kilpailun suojelijan visiittikin meni ongelmitta.

Huomioita:

- Jv yhteystietojen kanssa oli haasteita
- Majoituksen valvontaan yllättävän paljon tehtäviä
- Jukolan lähtöihin erityishuomio
- Maaliintulot, jv. asiat sovittava etukäteen, oli jäänyt yksi viesti tulematta jv-puolelle.
- valiokuntien väliseen tiedonsiirtoon huomiota, sisäiseen sekä valiokuntien väliseen.
- Jv:den poissaolo prosentti kohtuullisen iso (32%). Johtunee osittain vuodella eteenpäin siirtymisestä.
- Jv:ksi ilmoitettavien tiedot tulisi tulla heti järjestyspäällikölle.

VIESTINTÄ- JA MEDIAVALIOKUNTA

Viestintävaliokunnan tehtävä oli tuottaa ulkoista viestintää Lukkari-Jukolasta 2022. Valmisteluvaiheessa viestintä osallistui myös osallistujamarkkinointiin sekä osaltaan edesauttoi tapahtuman yhteistyökumppaneiden löytämistä ja talkoolaisten rekrytointia. Tapahtuman aikana tavoitteena oli informoida osallistujien ja seuraajien kannalta oleellisista asioista sekä tukea paikan päällä olevaa mediaa ja järjestää heille työnsä kannalta tärkeät palvelut.

Tavoitteet

- Tiedottaa Lukkari-Jukolaan 2022 liittyvistä asioista
- Herättää suunnistajien, kuntoilijoiden, paikallisten, maanomistajien, median ja sidosryhmien kiinnostus tapahtumaa kohtaan
- Saada näkyvyyttä eri medioissa
- Tukea ja vahvistaa tapahtuman näkyvyyttä ja markkinointia

Tehtävät

- Viestinnän kokonaissuunnittelu ja -koordinointi
- Säännöllinen ja laadukas uutis- ja kuvatuotanto
- Mediatiedotteet
- Verkkoviestintä ja sosiaalinen media
- Markkinointimateriaalit, esitteet, kisalehti ja käsiohjelman suunnitteluun ja toteuttamiseen osallistuminen
- Mediakeskustoiminnot: kirjoittavan ja kuvaavan median palveleminen ennen Jukolaa ja sen aikana
- Tapahtuman jälkeinen tiedotus

Keskeiset viestinnän aihealueet

- Suur tapahtuma
- Matkailunäkökulma ja viipymän kasvattaminen Varsinais-Suomen alueella
- Huiput, harrastajat
- Jukola-henki

Vastuuhenkilöt

Viestintävaliokunta suunnitteli ja ohjasi vuosien 2018-2022 aikana tapahtunutta kokonaisviestintää. Viestinnän painopiste oli osallistujia palvelevassa viestintämateriaalissa. Toiminta jakautui uutis- ja tiedotetuotantoon, osanottaja- ja talkoolaismarkkinointiin ja -tiedotukseen. Jukola-viikonloppuna lisäksi rakennettiin mediakeskus ja tapahtumasta kirjoittavan ja valokuvaavan median palvelut.

Tehtävä/vastuu	Henkilö	Puhelin
Viestintäpäällikkö	Sanna Nyman	040 596 2200
Digiviestinnän päällikkö	Tuomo Vuorenpää	040 146 0515
- Some - Verkkosivut	Anniina Witka Tuomo Vuorenpää	
Mediakeskuksen päällikkö	Pekka Nyman	050 560 5120
- talkoovastaava		
Kuvauspäällikkö	Teppo Salmia	040 553 4566
- kuvausrastit - kuvatuotanto		

Yhteistyö muiden valiokuntien kanssa

Kenttä- ja huoltovaliokunta, tekninen johtaja

- Kilpailukeskuksen suunnittelu, mm. median liikkuminen, mediateltilta, valotaulut
- Mediakeskuksen sähköistys, valaistus, lämmitys, jäähdytys, kalustus, logistiikka, jätahuolto, WC-tilat
- Kuvauspaikat kilpailukeskuksessa ja maastossa, kuljetus/siirtyminen kuvausrasteille
- Liikenne(tiedotus)
- Liikkumisen valvonta ja kulkuluvat esimerkiksi maalin ja loppusuoran lähelle

Turvallisuusvaliokunta

- Kriisiviestintäsuunnitelma
- Kulunvalvonta mediateltalla
- Mediainfon vartiointi ja lukitus

Talous- ja markkinointivaliokunta

- Yhteistyökumppanien (osuusisäntien) huomioiminen viestinnässä
- Markkinointitapahtumista viestintä
- Budjetti
- Jukola-kauppaan liittyvä tiedottaminen
- Mainosten ja muun materiaalin suunnitteluun osallistuminen

Toimistovaliokunta

- Kilpailukutsu, kilpailuohjeet, käsiohjelma
- Toimintasuunnitelma
- Talkoorekrytoinnista viestiminen
- Median akkreditointilomake
- Median parkkiluvat

- Sisäisen ja ulkoisen viestinnän yhteispeli
- Liikenne-, sijainti- ja areenakartat
- Palautteet

IT-valiokunta

- Verkon asennus mediakeskukseen ja nettiyhteyksien toimivuuden varmistaminen
- Tietokoneet, tulostimet, televisiot
- Mediakeskuksen it-tuki
- GPS-seurannan suunnitelma
- Verkkosivujen tulospalvelu
- Verkkosivujen it-tuki
- Tulospalvelu toimittajille
- Langaton verkko yleisölle
- Äänentoisto kilpailijoiden haastatteluihin mediakeskuksessa

Kartta- ja ratavaliokunta

- Valokuvausrastit
- Aikataulutus ja lähetysajat
- Ratamestarien haastattelut
- Kartat medialle yhteislähdön jälkeen

Ravintolavaliokunta

- Mediakeskuksen tarjoilut
- Mediaväen ruokailut
- Oman viestintäväen ruokailut
- Maastossa toimivan viestintäväen eväät
- Kahviautomaatti ja tarjoilujääkaappi

Kilpailuvaliokunta

- Tarvittavan henkilöstön liikkuminen vaihto- ja maalialueella

Areenatuotantovaliokunta

- Areenatuotannon väen palvelutarpeet mediainfosta
- Kilpailijoiden haastattelijat mediainfossa

Kilpailunjohtaja ja pääsihteeri

- Viestinnän kokonaiskuva
- Kilpailun suojelija ja kutsuvieraiden uutisointi
- Tapahtuman aikainen kriisi- ja tilannetiedotus

Talkoolaistarve

Ennen tapahtumaa: Viestintäpäällikkö, digiviestinnän päällikkö, mediainfon päällikkö, kuvauspäällikkö, 6 somettajaa ja 1 valokuvaaja.

Kokonaismäärä talkoolaisista kisaviikonlopun aikana: 46 kpl.

Vastuulliset: 5

Toimitus: 10

Sosiaalinen media: 11

Mediakeskus: 11 asiakaspalvelijaa

Valokuvaus: 2 kuvaajaopastajaa, 6 valokuvaajaa

Jukolan oma toimitus

Jukolan omaan toimitukseen kuuluivat kirjoittavat toimittajat, valokuvaajat, kääntäjät ja sosiaalisen median kanavien päivittäjät (jatkossa some-tiimi).

Verkkosivujen eri sisällöt työllistivät hieman eri aikoina. Tietosivut, uutisjutut ja verkkoon tulevat kartat vaativat kaikki omia panostuksiaan. Rovaniemen Jukolan jälkeen tehdyn vahdinvaihdon jälkeen oli jonkin verran tietosivujen päivityksiä. Kilpailukutsun ja etenkin kilpailuohjeiden kanssa tapahtuneet julkaisut vaativat noihin ajankohtiin työpanosta.

Tietosivujen ohella julkaistiin vähintään kerran viikossa juttuja myös talviaikana. Uutisjuttujen ohella tehtiin jonkin verran humoristisia, fiktiivisiä juttuja. Näistä saatiin vain vähän palautetta, mutta se oli positiivista. Aprillipäivän juttu julkaistiin myös Vakka-Suomen Sanomissa, hyvällä menestyksellä. Kisan lähestyessä asiauutisten määrä kasvoi. Monet uutiset toivat myös esille sitä, että tietosivuille on tullut uutta materiaalia.

ZoneAtlaksen toteuttamassa verkkosivujen päivityksessä tehtiin (budjetin mukainen) hyvin kevyt ulkoasupäivitys, joka osoittautui kuitenkin onnistuneeksi. Jukola-tili aiheutti matkan varrella lisätöitä.

Jukolan sivuille ja mobiilisovellukseen tulevat kartat tulivat myös verkkosivujen vastuuhenkilön vastuulle, kun hän osoitti siihen kiinnostusta ja muita tekijöitä ei siihen löytynyt. Kisa-alueen ja lähialueiden karttojen (kuten parkkipaikkakarttojen, majoituspeltokarttojen, talkoolaiskarttojen yms.) teossa hyödynnetään monia lähteitä: suunnistuskarttaa OCAD-muodossa, kisakeskuksen yksityiskohtaista suunnitelmakarttaa, pepakarttaa, majoitusalueiden CAD-muodossa olevaa karttaa (jossa tarkat koordinaatit joka teltpaikalalle), tietoja parkkipaikoista, peruskarttaa, opaskarttaa mallisuunnistukseen yms. Mobiilisovellukseen tarvittiin tarkasti koordinaatistossa oleva tarkka kartta, joka näyttää kaikki oleelliset asiat kilpailijoille. Yleiskarttaa tarvittiin mm. parkkipaikka-alueiden ja majoitusalueiden, metsäkirkon yms. karkeampien sijaintien kuvaamiseen. Koska tietolähteet tulivat monesta lähteestä ja monessa muodossa, kartan muokkaus oli melko työlästä. Selvisimme kuitenkin vähillä iteraatioilla. Vastaisuudessa tämä kannattanee vastuuttaa ja suunnitella erillisenä, jolloin mm. kiellettyjen alueiden tai parkkipaikkojen muutokset päivittyvät aina kaikkiin tarvittaviin karttoihin.

Sekä tietosivujen että uutisten sisältöjen tekninen päivitys oli pääosin yhden talkoolaisen vastuulla. Tietosivuihin ja osin myös uutisiin tuli toki hyvälaatuisia sisältöjä Jukola-toimistosta.

Toimituksessa kisaviikon torstaista lähtien oli toimituksesta vastaavana kokenut urheiluviestinnän ammattilainen, mikä auttoi tuottamaan hienoa jälkeä runsaasti. Kisaviikolle tehty julkaisusuunnitelma toteutui hyvin ja siihen oli jätetty vielä tyhjää myös lisäjutuille, joita tuli erittäin runsaasti. Juttumäärä lienee ollut Jukoloiden historian suurin.

Osa jutuista käännettiin ruotsiksi ja vielä pienempi osa englanniksi. Resurssipulan vuoksi ei tätä kenties saatu toteutettua aivan riittävällä painoarvolla. Lukkari-Jukolan viestintä pyrittiin toteuttamaan ammattimaisesti vapaaehtoistyöllä.

Valokuvaukset ja kuvaajaopastus

Tavoitteena oli järjestää sekä akkreditoituneen median että Jukolan oman viestinnän valokuvaajille mahdollisimman hyvät olosuhteet kilpailutapahtumien kuvaamiseen sekä kilpailukeskuksen alueella että maaston kuvausrasteilla. Lisäksi viestinnän omat talkookuvaajat pyrkivät tuottamaan mahdollisimman kattavasti materiaalia viestinnän ja Jukola-organisaation käyttöön.

Akkreditoituneille kuvaajille järjestettiin infotilaisuudet mediakeskuksessa tuntia ennen Venlojen ja tuntia ennen Jukolan lähtöä. Niissä käytiin läpi yleiset ohjeet ja järjestelyt. Esitysmateriaali oli nähtävillä kuvaajien ilmoitustaululla mediakeskuksessa koko viikonlopun ajan. Ilmoitustaululle tehtiin jokaisesta kuvausrastikiertueesta infolappu, jossa ilmoitettiin lähtöaika, keskeiset tiedot ja esillä oli mallikuva.

Tärkeimpien medioiden kuvaajat eroteltiin muista sinisillä photo-liiveillä. Prioriteettikuvaajat määriteltiin etukäteen ja he edustivat viittä tärkeintä mediaa (Yle, STT, Turun Sanomat, SSL, Jukola). Prioriteettikuvaajat saivat valita kuvauspaikkansa ensimmäisinä. Järjestely toimi hyvin.

Opastettuja kuvauskiertueita järjestettiin lähtöön kahdelle eri pisteelle (kuvaajakoroke lähtösuoran päässä ja K-piste), Venloissa maastoon 1. ja 3. osuudelle, Jukolassa maastoon 1., 2., 5. ja 6. osuudelle. Lähtökuvauskorokkeelle ja molempien viestien viimeiselle rastille sekä vaihtopuomille kuvaajat saivat mennä vapaasti ilman opastusta, sillä reitti oli käyty läpi kuvaajainfossa. Maaliin siirryttiin oppaan johdolla. Kuvausrastit olivat enintään 1,3 kilometrin päässä mediakeskuksesta. Rasteille kuljettiin jalan oppaan johdolla.

Suosituimpia ja samalla tärkeimpiä kuvaushetkiä olivat lähdöt ja maaliintulot, joissa oli noin 30 kuvaaja/kuvauspaikka. Kullekin metsärastille osallistui 3–10 kuvaajaa. Photo-liivi yllään kuvaajat saivat omatoimisesti mennä vaihtopuomille lähtevien puolelle.

Ennen tapahtumaa haastavinta oli saada sovitettua maalin kuvauspaikka siten, että kuvaajat pystyvät toimimaan häiritsemättä maalitoimintoja, ajanottoa ja TV-tuotantoa. Käytännössä tämä saatiin sovittua lopullisesti vasta tapahtumaviikonloppuna, kun kaikki rakenteet olivat valmiita ja toimijat, mukaan luettuna TV-kuvaajat, paikalla.

Akkreditoitujen kuvaajien määrää rajoittaa käytännössä se, paljonko heitä voidaan päästää maaliin ja rasteille kuvaamaan – ei saa syntyä tilannetta, että kaikille ei järjestykään kuvausmahdollisuutta. Maaston kuvausrasteille pääsevien kuvaajien lukumäärää puolestaan

rajasi se, että kaikille on tilaa työskennellä toisia häiritsemättä. Käytännössä kuvausrasteille ei useinkaan voida ottaa kuin enintään 10-15 kuvaajaa. Kaikille halukkaille järjestyi kuvauspaikat, eikä tungosta päässyt syntymään.

Omia valokuvaajia oli tarpeellinen määrä mutta kuvausopastajia oli liian vähän. Omien kuvaajien kuvat talletettiin SmugSmug nimiseen palveluun, josta ne olivat median ja oman toimituksen vapaasti käytettävissä. Palvelu kuitenkin lukkiutui kesken kisan liiallisten väärin sisäänkirjautumisten takia. Palvelun auki saamiseen meni melkein kaksi tuntia, jonka aikana ehti osa talkoolaisista hermostua tilanteeseen. Kannattaa siis jatkossa varmistaa, että henkilö, jonka sähköposti on palvelun tunnuksena, on saatavilla, kun häntä tarvitaan.

Sosiaalinen media

Lukkari-Jukola vastasi Jukolan viestin sosiaalisen median kanavista 07.09.2021-18.07.2022. Ennen tapahtumaa käytettiin kanavia Facebook, Twitter ja Instagram.

Instagram

Instagramissa keskityimme tuottamaan tilille sisältöä, joka olisi sekä informatiivista että viihdyttävää. Tilillä keskityimme erityisesti visuaaliseen ja laadukkaan yleisilmeen luomiseen sekä johdonmukaiseen kirjoitustapaan. Viestintä muuttui sitä innostuneemmaksi, mitä lähempänä tapahtuma oli. Myös julkaisutahti nousi lähestyttäessä tapahtumaa. Reagoimme jokaiseen kommenttiin, kysymykseen ja tagäykseen, joita tilille tuli.

Facebook

Facebookiin jaoimme paljon samaa informatiivista sekä viihdyttävää sisältöä kuin Instagraminkin puolelle. Lisäksi Facebookin avulla hyödynsimme hieman maksettua mainontaa sekä erilaisia linkkejä, jotka ohjasivat uutisiin tai Jukolan nettisivuille. Instagramiin jaetut tarinat jaettiin myös automaattisesti Facebookin tarinaan. Reagoimme jokaiseen kommenttiin, kysymykseen ja tagäykseen, joita tilille tuli.

Twitter

Twitterissä sisällöntuotanto ja julkaiseminen keskittyi vahvasti tapahtuman aikaiseen viestien kulun reaaliaikaiseen seurantaan ja raportointiin. Lisäksi tilille viitattiin uutislinkkejä, jotka liittyivät Jukolan Viestiin. Reagoimme jokaiseen kommenttiin, kysymykseen ja tagäykseen, joita tilille tuli.

Sisällöntuotanto

Lukkari-Jukolan sosiaalisen median tiimi koostui Turun AMK:n markkinoinnin ja myynnin opiskelijoista, jotka olivat vastuussa sisällöntuotannosta ja tilien ylläpidosta. Turun AMK opiskelijoista koostunut sometiimi koordinoi sisällöntuotantoa Trello projektityökalun avulla. Trelloa käytettiin kalenterinomaisesti luomalla luetteloita ja keräämällä yhdelle kuukaudelle suunnitellut postaukset korteiksi luetteloihin. Kortti nimettiin julkaisun aiheen mukaan ja kortti sisälsi julkaisun kuvatekstin, kuvan tai kuvia, tiedot kuvaajan nimestä ja vuodesta, jolloin

käytetty kuva on otettu sekä hästagit. Trellosta löytyi myös suunnitellun julkaisukalenterin lisäksi erilaisia linkkejä esim. kuvapankkiin, ilmoittautuneiden määrän seurantaan yms. Trelloon kerättiin matkan varrella myös luetteloa juhlapyhistä tai merkkipäivistä, jotka haluttiin huomioida Jukolan Viestin tilillä sekä muita postausideoita, joita matkan varrella syntyi.

Sosiaalisen median AMK opiskelijoista koostunut tiimi piti viikkopalavereita, joissa jaettiin vastuita postauksien kirjoittamisesta sekä Trelloon kuvakortin lisäämisestä ja yllä mainittujen tietojen täydentämisestä. Edistystä seurattiin viikoittain ja joka kuukausi järjestettiin palaveri myös seuraavan kuun postausaiheiden pohjalta isommalla joukolla, johon lukeutuivat myös Viestintäpäällikkö Sanna Nyman, Marja Piironen sekä verkkosivujen päivittämisestä vastaava Tuomo Vuorenpää.

Postaukset ja niiden suunnittelu

Kaikki suunnitellut asiapostaukset pohjautuivat pääasiassa neljään pääteemaan, jotka olivat osallistujamarkkinointi, behind the scenes -materiaali, talkoolaisten rekryäminen ja yhteistyökumppanit. Lisäksi tilille julkaistiin muita julkaisuja tapahtumaan liittyvistä aiheista, kuten juhlapyhistä, ohjeistava kilpailuun liittyvä sisältö, päivälaskuri, fiilistely, kisakeskus, Mynämäki, Jukola-kauppa, tiedotusasiat sekä valiokuntien johtajien haastattelut.

Osallistujamarkkinoinnin osalta huolehdittiin siitä, että Jukolan viestin sosiaalisen median kanavissa informoitiin seuraajia lähestyvistä ilmoittautumisportaista ja sekä siihen liittyvästä Jukola-tilistä ja sen luomisesta. Osallistujamarkkinoinnin ohella muistutimme myös majoituksen varaamisesta sekä erilaisista majoitus- ja saapumismahdollisuuksista. Osallistujamarkkinointiin käytimme myös Facebookissa sekä Instagramissa maksettua mainosta kohdistetusti suomalaisiin suunnistuksesta ja liikkumista kiinnostuneisiin ihmisiin.

Behind the scenes -materiaalin jakamisen perimmäinen tarkoitus oli päästää seuraajat lähemmäs itse tapahtuman järjestelyjä sekä näyttää, miltä tulevassa kisakeskuksessa näyttää. Jaoimme muun muassa ilmakuvia kisakeskuksesta, kuvia karttojen painatuksesta sekä talkoilla rakennetusta kisakeskuksesta.

Talkoolaisten rekryäminen koettiin tärkeäksi ja siitä muistuteltiinkin noin kerran kuukaudessa. Avasimme postauksissa myös mahdollisia tehtävänkuvia ja kommunikoimme eri valiokuntien kanssa heidän talkoolaistilanteestaan.

Yhteistyökumppaneille haluttiin antaa mahdollisuus sosiaalisen median näkyvyyteen ja tulevasta sosiaalisen median postauksista olikin sovittu yhteistyösopimus vaiheessa yhdessä yritysten kanssa. Kontaktoimme yrityksiä ensimmäisen kerran pyytäen postausmateriaaleja sähköpostitse tammi-helmikuun aikana, joka osoittautui huonoksi ja liian aikaiseksi ajankohdaksi. Kontaktoidessamme esittelimme mahdollisuudet julkaista kaikissa kolmessa eri sosiaalisessa mediassamme ja annoimme vapaat kädet päivän valitsemiseen rajaten viimeiseksi postauspäiväksi 12.06.2022. Lopulta yritykset heräsivät yhteistyöpostauksen kanssa vasta keväämmällä ja materiaaleja odoteltiinkin välillä aina sovittuun julkaisupäivään asti.

Päädyimme ehdottamaan julkaisupäiviä yrityksille priorisoiden tärkeimmät yhteistyökumppanit ja osuussisännät toukokuun loppuun ja kesäkuun alkuun. Muiden pienempien yhteistyökumppaneiden yhteistyöpostauksia julkaistiin alkuvuodesta alkaen toukokuun puoliväliin asti. Yhteistyöpostauksen kanssa halusimme pitää linjan, että vähintään joka toinen postaus on meidän ja joka toinen yhteistyöpostaus, jotta yhteistyöpostaukset eivät hukkuneet toistensa joukkoon.

Linkkipuu

Instagramissa hyödynsimme Linktr.ee työkalua, jolla loimme linkkipuun. Linkkipuu oli helppo tapa ohjata seuraajat suoraan tiedon luo, koska linkkipuuhun voitiin liittää useita linkkejä. Lisäksi linkkipuuhun voitiin helposti päivittää ajankohtaisimmat linkit.

Julkaiseminen ja tilien hallinta

Valmiiksi kirjoitettujen julkaisujen julkaiseminen eri sosiaalisen median kanaviin oli yhden henkilön vastuulla aina toukokuun loppuun asti, jonka jälkeen julkaisua hoiti kaksi henkilöä. Apuna julkaisussa käytimme Facebookin Business Suite -työkalua, jolla ajastimme julkaisuja Instagramiin sekä Facebookiin. Lisäksi tapahtumaviikolla kaikki tiimiläiset saivat pääsyn kaikkiin sosiaalisen median kanaviin.

Tapahtumaviikonloppu

Tapahtumaviikonloppuna sisällön tuottaminen oli osittain suunniteltua ja osittain spontaania sekä tapahtui ennalta määrättyjen vuorojen ja niiden sisältävien työtehtävien ja ohjeiden pohjalta. Sisältöä luotiin Instagramiin kuvajulkaisuna, videosisältönä sekä viihdyttävänä Reels-videoina. Tapahtuman jälkeen Instagram -tilillä jaettiin myös kuvia ja tarinoita, joihin Jukolan Viesti oli tagattu samalla tavalla kuin ennen tapahtumaa. Tapahtumaviikolla jaoimme seuraajien jakamia kuvia sekä videoita lisätäksemme innostusta tapahtumaa kohtaan. Perjantaista lähtien aina sunnuntai iltaan tilille luotiin sisältöä vain tiimin puolesta.

Mediakeskus

Toiminta ennen Jukola-viikonloppua:

Palvelujen ja tilojen suunnittelu tehtiin melko pian Napapiiri-Jukolan jälkeen. Tilaksi suunniteltiin 15x25 m kokoinen lattialla varustettu vuokrateltta. Teltan sijainniksi osoitettiin hiekkatekonurmipohjainen, verkkoaitojen ympäröimä tenniskenttä aivan vaihtoalueen vierestä.

Telttaan suunniteltiin tilat median työpisteille n. 80kpl, työpisteet omille talkoolaisille n. 20 kpl sekä tilaa tarjoilulle, asiakaspalvelulle, mediatilaisuuden pitämiseen, isot näytöt sekä lepoalue.

Tilasta piirrettiin pohjapiirros, johon merkittiin tärkeimmät toiminnot ja kalusteet sekä laitteet. Kalusteet, laitteet ja palvelutarpeet kirjattiin myös ylös ja listaus toimitettiin, yhdessä pohjakuvan kanssa pääsihteerille ja muille avainhenkilöille.

Kaikki kalustus, varustus ja sähköistys, mukaanlukien LED nauha valaistus saatiin rakennettua valmiiksi hyvissä ajoin eri toimikuntien yhteistyönä. Tarjoilun tarkempi suunnittelu ja tilaukset tehtiin noin viikko ennen kisaa ravintolapäällikön kanssa.

Akkreditoinnin hoiti viestintäpäällikkö Lyytin avulla. Kaikkiaan akkreditoituneita toimittajia ja valokuvaajia oli 85 kpl, viidestä eri maasta.

Talkoolaisia ilmoittautui Lyytin kautta paljon, erityisesti tulevien Jukoloiden järjestäjistä. Lyytiin kirjoitettujen tietojen pohjalta laadittiin vuorolistat melko myöhäisessä vaiheessa. Osa ilmoittautuneista jäi kokonaan tavoittamatta, ilmeisesti vuodella siirtämisen vaikutti asiaan.

Toiminta Jukola-viikonloppuna:

Mediakeskukseen saapui ensimmäiset medianedustajat jo paljon ennen virallista avautumista. Heitä palveltiin silti parhaalla mahdollisella tavalla. Varsinainen palvelu alkoi perjantaina klo 14. Akkreditoituneille jaettiin materiaalit palvelutiskiltä. Jälkiakkreditoiteja hyväksyttiin paikan päällä melko paljon, aina kuitenkin perustelluista syistä. Varsinaisia epäasiallisia akkreditointiyrityksiä ei ollut. Jokunen jälkiakkreditointi hylättiin, mutta heillekin tarjottiin kahvi sekä avustettiin tiedon saannissa.

Perjantain kohokohta oli klo 18 järjestetty mediatilaisuus, jonne pyydettiin ennakkoilmoittautumiset. Tilaisuudessa haastateltiin, kuulutusryhmän toimesta, ennakkosuosikkijoukkueita sekä ratamestareita. Hyvin valmistellut ja esitetyt kysymykset sekä sanavalmiit haastateltavat tekivät tilaisuudesta erittäin onnistuneen.

Juoksujärjestysten julkistuksen jälkeen niistä printattiin paperille tulospalvelun editoimat kaksipalstaiset versiot toimittajien käyttöön.

Lauantaina jatkettiin palvelua klo 10 alkaen. Yö oli sateinen ja printteri oli napannut kosteutta. Ensimmäinen tulostenippu veti koneen tukkoon. Tukokset avattiin ja lämpöpuhallin suunnattiin kuivattamaan kone, sen jälkeen kone toimi moitteetta.

Palvelua jatkettiin tulosteiden teolla, erilaisten kysymysten vastausten ja opastamisen merkeissä ilmoittautumisten vastaanottamisen lisäksi.

Kuvausryhmän ilmoitustaululla kerrottiin kuvausmahdollisuuksista sekä kuvausinfojen aikataulu.

Venlojen viestin jälkeen pidettiin voittajajoukkueen ja parhaan suomalaisjoukkueen haastattelutilaisuus, jonka veti kuulutusryhmä. Pienen kommunikaatiokatkoksen takia voittajajoukkueen ankkuri meinasi joutua dopingtestiin ennen haastattelutilaisuutta. Hänet saatiin kuitenkin takaisin ilman suurempaa viivettä. Venlojen tuloksia tulostetiin tarpeen mukaan kisan aikana ja erityisesti sen jälkeen toimittajille. Pienen hengähdystauon jälkeen palvelu jatkui Jukolan viestin aikana. Kiireisintä oli juuri lähtöä ennen olleessa vuorossa. Varsin pian lähdön jälkeen palvelutapahtumat vähenivät.

Useimmin kysytty kysymys oli ”Missä on YLE:n studio, mulla alkaa haastattelu?” Kysyjät ohjattiin välillä kädestä pitäen oikeaan paikkaan.

Yöllä oli hiljaista. Osa porukasta jopa nukkui lepoalueelle tuoduissa retkisängyissä ja säkkituoleissa.

Maaliintulon lähestyessä toiminta taas vilkastui. Voittajien selvittyä pidettiin Venlojen tapaan haastattelutilaisuus. Sen jälkeen toiminta pikkuhiljaa väheni, mutta jatkuen kuitenkin jopa sulkemisajan eli klo 14 jälkeen.

Teltta tyhjennettiin oman valiokunnan talkooporukan toimesta niin pitkälle kuin pystyttiin vielä sunnuntain aikana. Ison teltan purku oli tiistaina.

Tarjoilu

Syötävät

Otettiin mallia Rovaniemeltä, mutta käytännössä siitä tuli ihan omanlainen. Tarjolla oli lihapasteijoita ja munariisipasteijoita sekä voisilmäpullia. Lisäksi itsepalveluna voileipiä. Vaalea leipä ja tumma leipä, voinapit ja yksittäispakatut juustosiivut. Lisäksi tarjottiin Cloettan karkkeja ja suklaata, joita oli saatu ilmaiseksi. Syötävien tarjoilu aloitettiin perjantaina klo 18, sitä ennen oli tarjolla juotavia.

Juotavat

Kahvia keitettiin 12 litran perkolaattorissa. Perjantaina riitti yksi pannu, koska oli lämmin päivä ja kylmiä juomia kului enempi. La-su sateisena aikana kahvia meni paljon. Täydennykset haettiin (2 kpl 3 l) termareilla talkooravintolan kahvinsekoituspisteeltä, jossa kuumaan veteen sekoitettiin kahvitiiviste. Perkolaattorista otettiin purut pois ja täydennykset pumpattiin sinne. Perkolaattorin keittoaika oli tunti eikä purujen huuhteluun ollut käytettävissä juoksevaa vettä, joten perkolaattorilla keitettiin vain aamun ensimmäiset pannulliset. Kaiken kaikkiaan kahvia kului 50-80 litraa. Teenjuojille oli vedenkeitin ja teepusseja. Pusseja kului n. 50 kpl

Kylmää hanavettä oli tarjolla muovikannuissa. Kylmiä virvoitusjuomia tarjoiltiin läpinäkyvin ovin varustellusta kylmäkaapista. Oli vichyä, colaa sokerilla ja ilman, jaffaa sekä ananas ja vadelma. Vichyn kysyntä oli suurinta perjantaina ja sitä tilattiin lisää, joka sekin juotiin kaikki loppuun voittajien pressitilaisuuden aikana.

Yhteenveto

Lukkari-Jukolan viestintä pyrittiin toteuttamaan ammattitaidolla talkootyönä. Pitkäkestoiseen työhön sitoutuneiden talkoolaisten niukkuus aiheutti sen, että viestinnän ydintiimillä oli paljon ennakoitua enemmän työtä ennen tapahtumaa. Myös tapahtuman aikana kärsittiin resurssipulasta esim. kääntäjien osalta. Talkoolaisia yritettiin saada enemmän mukaan jo hyvissä ajoin ennen tapahtumaa, mutta ihmisten sitouttaminen pitkäksi aikaa talkooprojektiin osoittautui hankalaksi.

Ennen tapahtumaa viestinnällisissä toimissa pyrittiin saamaan mahdollisimman paljon palstatilaa niin paikallisissa kuin valtakunnallisissakin lehdissä. Pitchauksia tehtiin lehtien

lisäksi radio ja tv-kanaville. Työ oli aikaa vievää mutta siinä onnistuttiin erityisen hyvin ja työn hedelmistä pääsevät nauttimaan myös tulevat kisajärjestäjät.

Tapahtumassa kaikissa merkityksellisissä asioissa onnistuttiin ja median edustajilta saimme todella hyvää palautetta niin työskentelytiloista kuin palvelustakin. Aina on asioita, joita voi tehdä toisin tai paremmin, mutta me teimme ne riittävällä tasolla ja voimme olla ylpeitä onnistumisesta.

PUOLUSTUSVOIMAT

Yleistä

Puolustusvoimat toimi Lukkari-Jukolan pääyhteistyökumppanina voimassa olevan puitesopimuksen mukaisesti sekä Lukkari-Jukolaan erikseen tehdyn vuosisopimuksen mukaisesti. Vuosisopimus allekirjoitettiin 1.11.2022 Merivoimien Esikunnassa Turussa.

Puolustusvoimien tukitoimien järjestämisestä vastasi Rannikkolaivasto. Yhteyshenkilönä kilpailun järjestäjän ja Puolustusvoimien välillä toimi Kapteeniluutnantti Petteri Kari.

Tapahtumaan osallistui henkilöstöä Rannikkolaivastosta, Rannikkoprikaatista, Uudenmaanprikaatista ja Puolustusvoimien johtamisjärjestelmäkeskuksesta. Kalustollista tukea tapahtumaan tuli Rannikkolaivastosta. Yhteensä tapahtuman tukeen osallistui 7 sotilasta ja siviiliä sekä kaikkiaan 62 varusmiestä.

Puolustusvoimien tuki

Tietoliikennetuki

Puolustusvoimat toteutti tietoliikenneyhteydet kymmenelle TV-rastille. Tietoliikenneyhteyksien rakennusvastuussa oli Juha Tolosen johtama ryhmä. Tietoliikennetuen toteutus eteni suunnitellun aikataulun mukaisesti sekä rakentamisen että purkamisen suhteen.

Tapahtuman tukitoimet

Rannikkolaivasto pystytti yhteensä 350 puolijoukkueteltaa kahdelle erilliselle majoitusalueelle, toteutti molempien viestien sekä kenraaliharjoituksen lähtölaukaukset ja antoi materiaalitukea puitesopimuksen mukaisesti. Puolustusvoimat toteutti tukitoimien purun 20.6.2022 klo 16:00 mennessä. Puitesopimuksen mukaisesti järjestäjä ruokki ja majoitti varusmiehet sinä aikana, kun he olivat tehtävissä Mynämäessä Jukolan viestiin liittyen. Puolustusvoimien pääesikunnan päätöksen mukaisesti PV:n henkilökunnalle ei tarjottu ilmaista ruokaa, vaan heidän kanssaan sovittiin ruokakuponkien ostamisesta. Näitä kuponkeja vastaan he saivat ruokailla samassa talkooruokalassa varusmiesten kanssa.

Puolustusvoimien näkyvyys

Kokonaisnäkyvyys ja tiedottaminen

Puolustusvoimien näkyvyys Jukolan viestissä toteutettiin vuosisopimuksen mukaisesti. Rannikkolaivasto vastasi Puolustusvoimien näkyvyyden suunnittelusta ja toteuttamisesta yhdessä järjestäjän kanssa. Käytännön rakentamisesta ja mainosten sijoittelusta kilpailukeskuksessa vastasi järjestäjä yhdessä yhteysupseerin kanssa. Rannikkolaivasto toimitti sekä kilpailukeskukseen että TV-rasteille aseteltavan mainosmateriaalin kilpailukeskukseen sovittuna ajankohtana. Lukkari-Jukolan toimesta tehtiin suunnitelma PV:n mainosten sijoittelusta ja mainosten sijainnit käytiin läpi yhdessä järjestäjän ja PV:n kanssa.

Yhteistyö toimi tämän osalta hienosti. Lisäksi Laivaston soittokunta esiintyi Jukolan viestin avajaisissa ja hoiti tyylikkäästi fanfaarit Venlojen viestin palkintojenjaossa.

Kalustonäyttely

Kalustonäyttely oli tänä vuonna hieman totuttua pienempi, mistä järjestävä organisaatio oli sopinut hyvissä ajoin Rannikkolaivaston kanssa. Sotilaskodin myyntipiste sijaitsi näyttelyalueen yhteydessä. Kalustonäyttelyssä oli esillä:

- Merikontti merimiinoineen
- PUJO ajoneuvo
- SPOL-vene

Näyttelyalue oli keskeisellä paikalla kilpailukeskuksessa, ja siellä vieraili runsaasti henkilöitä. Kalustonäyttely oli yleisölle avoinna seuraavasti:

-perjantaina 17.6.2022 klo 12:00-22:00

-lauantaina 18.6.2022 klo 10:00-24:00

-sunnuntaina 19.6.2022 klo 0:00-03:00 ja klo 06:00-15:00.

Lähtölaukaus

Puolustusvoimat vastasi Jukolan viestien lähtölaukauksista. Lähtölaukauksena Venlojen (klo 14:00) ja Jukolan (23:00) kilpailuiden alussa ammuttiin paukkupatruunoilla Mynämäen vesitornista rynnäkkökiväärillä ryhmän yhteislaukaus sarjatulella (10ls).

Sotilaskotiyhdistys

Rannikkosotilaskotiyhdistyksellä ja Turun sotilaskotiyhdistyksellä oli yhteinen myyntipiste Puolustusvoimien esittelyalueen yhteydessä.

Telttakylä

Telttakylät rakennettiin Mynämäen kilpailukeskuksen välittömään läheisyyteen järjestäjän osoittamalle paikalle. Yhteensä 350 telttapaikkaa. Pystytys- ja purkuvaihe toteutui suunniteltua nopeammin.

Huolto

Lukkari-Jukolan järjestäjä muonitti ja tarjosi majoitustilat harjoituksen ajaksi Puolustusvoimien osastoille.

Yhteenveto

Yhteistoiminta Puolustusvoimien ja järjestäjien kanssa sujui erinomaisesti.

Liitteet

1. Kilpailukeskuskartta
2. Online-tiimin Whatsapp-keskustelujen loki